



תעודת סוג - תוספת
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

No. SA-34 מס.

This certificate issued to ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES LTD. תעודה זו ניתנה ל-
certifies that the change in the type design מאשרת שהשינוי בתכון הסוג של המוצר
for the following product with the limitations דלהלן במגבלות ובתנאים המבצעיים
and conditions therefore as specified כמפורט להלן ממלא אחר דרישות
hereon meets the requirements of FAR Part 23 נושר הטיסה של

Original product — Type Certificate No. A3 IL TCDS dated 20 October 1982 המוצר המקורי - תעודת סוג מס'
Make IAI תוצרת
Model ARAVA 102 דגם

Description of Type Design Change: תאור השינוי בתכון הסוג:
Aircraft may be flown without fuselage aft cone.

Limitations and Conditions: מגבלות ותנאים:
See reverse side hereof.

This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by the Head of the Civil Aviation Administration. תעודה זו ונתוני הביסוס המהווים בסיס לאישור יהיו בתוקף עד ביטולם, התלייתם, השעייתם או עד פקיעת תקפם כפי שנקבע על ידי ראש מינהל התעופה האזרחית.

Date of application 1 November 1985 תאריך הגשת הבקשה
Date of issuance 7 November 1985 תאריך הוצאת התעודה
Date Amended _____ תאריך שינוי התעודה

By the direction of the Head of the Civil Aviation Administration

בהתאם להוראות ראש מינהל התעופה האזרחית

Signed J. Gilead חתום
Title Engineering & Manufacturing Branch, Israel CAA תואר

LIMITATIONS:

Limitations applicable to the basic model apply except as follows:

Flaps: 0 - 10⁰ Weights: 11600 lbs. minimum 12000 lbs. maximum

V_{MO} : Flaps Up 120 KIAS C.G.: 29.8 - 30.1 % MAC

 Flaps 10⁰ 90 KIAS

Maximum Wind Velocity 30 KTS

Maximum Flight Load Factors 2.0g Positive, 0g negative

Acrobatic maneuvers including spins, intentional stalls, lazy eights, chandelles and steep turns are prohibited.

All the equipment and personnel on the aircraft must be properly secured during the entire duration of the flights.