



תעודת סוג - תוספת  
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE No. SA134

This certificate issued to

תשעה זו ניתנה ל-

Israel Aircraft Industries  
Ben-Gurion Airport, Zip 70100, ISRAEL

certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions as thereof specified herein meets the requirements of ANR Air Navigation Regulations (Takanot Teud).

מאשרת שהשינוי בתוכן הסוג של המוצר דלהלן במגבלות ובתנאים הטכניים כמפורט להלן נמצא אזור דרישות של תקנות הטיס (נהלי היעוד כלי טיס וחלקיהם).

FAR 25

Original product - Type Certificate No.

A51L

המוצר המקורי - תעודת סוג מס' 51L

Make

ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES

הוציאה

Model

ASTRA SPX

סוג

Description of Type Design Change :

תאור השינוי בתוכן הסוג :

Installation of Airborne Vertical Atmospheric Profiling System (AVASP) manufactured by Vaisala Oyj of Finland.

In accordance with IAI Top drawing 25W98.3200 Issuc C dated 19 Feb, 2003 .

Limitations and Conditions:

מגבלות ותנאים

Applicability - ASTRA SPX S/N 119 only. (See reverse side)

This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by the Director General, Civil Aviation Administration

תעודה זו ותמונת הציטוט המפורט בה פ לאישור יחדיו בתוקף עד ביטולם, התלייתם, השעייתם או עד פקיעת תוקפם כפי שנקבע על ידי ראש מינהל התעופה האזרחית.

Date of application :

December 26, 2002

תאריך הגשת הבקשה

Date of issuance:

March 15, 2003

תאריך הוצאת התעודה

Date of amendment :

N/A

תאריך שינוי התעודה

By the direction of the Director General  
Civil Aviation Administration.

בהחלטת ראש מינהל התעופה האזרחית

Signed : Pavel Yoresh

*P. Yoresh*

Title : Deputy Director CAAI - Airworthiness





תעודת סוג - תוספת  
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE No. SA134

(Continuation Sheet)

Limitations and Conditions :

1. This approval should not be extended to other aircraft or rotorcraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the interrelationship between this change and any of those other previously approved modifications will produce not adverse effect upon the airworthiness of this aircraft or rotorcraft.

----- END -----