

PEL 1.3.227		PEL Handbook
AMT Designated Examiner		Revision 2
		04 MAR 14

1. כללי

נוהל זה בא לאפשר לאגף רישוי עובדי טיס למנות בוחני כושר ביצוע לטכנאים לבדק כלי טיס ולפקח עליהם.

2. מטרה

מטרת נוהל זה היא לתאר את התהליך להוצאת תעודות הרשאה כבוחן בנושא רישוי עובדי טיס - בוחן כושר ביצוע לטכנאי לבדק כלי טיס ודרך הפיקוח.

3. הגדרות

כושר ביצוע: היכולת לבצע כהלכה פעולות טכניות בשטח התמחות מקצועית מוגדר של אחזקה, תיקון או שינוי על כלי טיס, מנועיהם או ציודם.

סימוכי אחזקה: מערכי ביקורת ואחזקה, ספרי אחזקה, עלוני שירות, הוראות, שינויים ונהלי עבודה שאושרו על ידי המנהל לביצוע אחזקה או שינוי בכלי טיס, מנועיהם או ציודם.

בוחן מומנה: עובד טיס אשר מונה על ידי מנהל אגף רישוי עובדי טיס ומחזיק בכתב מינוי חתום ובר תוקף.

כתב מינוי: מסמך המאשר לעובד טיס לבצע מבחנים מטעם רשות הרישוי ומגדיר את הנושאים אותם הוא רשאי לבחון.

4. חומר רקע וטפסים

GEN 4.1.601 The Surveillance Plan

AP 1.3.226 AMT Knowledge test & skill test standards

AP 1.3.226A AMT Basic skill test standards

PELF 1.3.226D Skill test application form

PELF 1.3.227 AMT Designated Examiner Application Form

PELF 1.3.227B Designated Examiner Surveillance Form

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981 פרק תשיעי: מינוי בוחנים.

תקנה 71 לתקנות הרישיונות מרשה למנהל למנות לפי שיקול דעתו אדם כבוחן לביצוע מבחנים מטעם רשות הרישוי הנדרשים לפי תקנות.

5. סמכויות

הסמכות להוצאת מינוי כבוחן בנושא רישוי עובדי טיס – בוחן כושר ביצוע לטכנאי לבדק כלי טיס הוענקה למנהל אגף רישוי עובדי טיס.

6. שיטה

תנאי סף

כתנאי להגשת בקשה למינוי כבוחן כושר ביצוע לטכנאים לבדק כלי טיס הם על המבקש לעמוד בכל אלה:

1. הינו אזרח מדינת ישראל.

2. ללא רישום פלילי.

PEL 1.3.227		PEL Handbook
AMT Designated Examiner		Revision 2
		04 MAR 14

3. בעל רישיון טכנאי לבדק כלי טיס סוג 2 גוף מנוע או אוויוניקה בתוקף ובו הגדרי טיפוס כלי טיס או הגדרים קבוצתיים מתאימים.

4. בעל ניסיון של שמונה שנים לפחות באחזקת כלי טיס.

5. בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות באחזקת כלי טיס באותה קבוצה.

6. הגון ואמין.

הערה:

- אדם שרישיונו פג תוקף, ייזקף ניסיון של למעלה מ 20 שנה באחזקת כלי טיס כשווה ערך לרישיון בתוקף.

- ניסיון בהדרכה יתרון.

#### 7. הליכי הבקשה:

1. המבקש יגיש בקשה בטופס PELF 1.3.227 למינוי כבוחן כושר ביצוע לטכנאי לבדק כלי טיס.

2. אגף רישוי עובדי טיס יבדוק את הבקשה והמסמכים המצורפים.

3. המבקש יחתום על טופס ניגוד עניינים עפ"י החלטת היועץ המשפטי של רת"א.

4. לאחר שהמבקש השלים את ההכשרה בהצלחה יקבל המבקש מינוי כבוחן ממונה לכושר ביצוע לטכנאי לבדק כלי טיס.

#### 8. הכשרה:

1. ההכשרה תכלול הדרכה בנושאים האלה:

1.1 נושאי חוק הטיס ותקנות הטיס המתאימים.

1.2 חובותיו וזכויותיו של הבוחן.

1.3 שיטות, נהלים, טכניקות וטפסים לביצוע מבחן כושר ביצוע.

2. ההכשרה תתבצע בשלושה שלבים:

2.1 שלב א: לימוד עיוני.

2.2 שלב ב: צפייה במבחן הנערך על ידי בוחן מוסמך.

2.3 שלב ג: ביצוע מבחן כושר ביצוע בפיקוח בוחן שהוסמך לכך.

#### 9. סמכויות הבוחן:

1. לבחון מועמדים להוכחת כושר ביצוע באחזקת כלי טיס, מנועיהם או ציודם, תיקונם או שינויים בהם, כולל יכולת שימוש נכון בסימוכי אחזקה, של מבקש רישיון טכנאי לבדק כלי טיס או המבקש הגדר נוסף, על פי הפנייה ובהתאם להנחיות אגף רישוי עובדי טיס.

2. ציון מעבר במבחן כושר ביצוע הוא 70%.

PEL 1.3.227		PEL Handbook
AMT Designated Examiner		Revision 2
		04 MAR 14

## 10. תוקף המינוי

1. תוקף המינוי הוא לשנה אחת. המנהל רשאי לחדשו לתקופות נוספות של שנה אחת.
2. המינוי יפקע בכל אחת מאלה:
  - 2.1 על פי בקשה בכתב של בעל המינוי.
  - 2.2 על פי קביעת המנהל שבעל המינוי אינו ממלא כראוי את חובותיו בהתאם לאמור בכתב המינוי.
  - 2.3 על פי קביעת המנהל כי אין עוד צורך בבוחן.
  - 2.4 על פי החלטת המנהל לסיים את המינוי לפני תום תוקפו מכל סיבה הנראית לו נאותה.

## 11. חידוש תוקף כתב מינוי:

1. ביצוע של לפחות שמונה מבחני כושר ביצוע בשנתיים שקדמו להגשת הבקשה לחידוש המינוי.
  2. במקרה שהבוחן ביצע פחות משמונה מבחנים בשנתיים שקדמו להגשת הבקשה לחידוש המינוי, החידוש יתאפשר רק לאחר פיקוח על ידי מפקח אגף רישוי עובדי טיס על מבחן כושר ביצוע.
- הוראות כלליות לביצוע מבחן כושר ביצוע:

- מבחן כושר ביצוע: היכולת לבצע כהלכה פעולות טכניות בשטח ההתמחות מוגדר של אחזקה
- 2.1 לפני תחילת המבחן המעשי, יציין המפקח בפני הנבחן כי הוא נוכח על מנת לפקח על הבוחן וכי במידה והנסיבות לא יחייבו אחרת הבוחן יהיה זה שיחליט על תוצאת המבחן.
  - 2.2 הבוחן יבדוק את טופס ההפניה למבחן ויזהה את הנבחן.
  - 2.3 ביצוע תדריך הכולל הסבר על אופן ביצוע המבחן.
  - 2.4 ביצוע המבחן: יש לשאול שאלה אחת לפחות מכל מערכת או נושא לפי המערך.
  - 2.5 במקרה של תשובה שגויה לסוג מערכת מסוים יש לשאול לפחות עוד שתי שאלות באותה מערכת וזאת בכדי לאפשר לנבחן להשיג ציון עובר (70%).
  - 2.6 יש להוכיח כושר ביצוע כנדרש על כל המערכות שנשאלו.
  - 2.7 על הבוחן לבצע תיעוד של הבחינה בטופס תיעוד למבחן כושר ביצוע המוצמד להפניה למבחן כושר ביצוע.
  - 2.8 במהלך התחקיר שלאחר המבחן, יבדוק המפקח את יכולתו של הבוחן להעריך את ביצועיו של הנבחן, מה הסיבות אשר הביאו לתוצאת המבחן כפי שנקבעה על ידי הבוחן, והאם שיקול דעתו של הבוחן היה מבוסס על פי ה- AP המתאים
  - 2.9 בכישלון, הנבחן יקבל קרדיט על אותם מערכות עליהם ענה נכונה.

הוראות למבחן סוג:

- 2.10 חובה לבדוק כושר ביצוע ועבודה נכונה על פי סוגי הספרות הישימים לסוג המטוס וסוג ההפעלה.
- 2.11 יש לבדוק את כושר הביצוע של הנבחן בלפחות חמש מערכות מתוך **ATA SYSTEM**.
- 2.12 בנוסף לחמש המערכות, חובה לבדוק את כושר הביצוע של הנבחן במערכות המנוע.
- 2.13 יש לשאול שאלה אחת לפחות מכל מערכת.

PEL 1.3.227		PEL Handbook
AMT Designated Examiner		Revision 2
		04 MAR 14

12. פיקוח:

1. הפיקוח על בוחן להוכחת כושר ביצוע הינו באחריות אגף רישוי עובדי טיס – רישוי טכנאים.
2. הפיקוח כולל בדיקה שוטפת של טפסי המבחנים וכן השתתפות מפקח אגף רישוי עובדי טיס במבחן כושר ביצוע, אחת ל- 24 חודשים לפחות.
3. הפיקוח על מבחן כושר ביצוע יתבצע בהתאם לנהלי ביצוע מבחן מעשי:
4. א. לפני תחילת המבחן המעשי, יציין המפקח בפני הנבחן כי הוא נוכח על מנת לפקח על הבוחן וכי במידה והנסיבות לא יחייבו אחרת הבוחן יהיה זה שיחליט על תוצאת המבחן.
5. ב. במהלך התחקיר שלאחר המבחן, יבדוק המפקח את יכולתו של הבוחן להעריך את ביצועיו של הנבחן, מה הסיבות אשר הביאו לתוצאת המבחן כפי שנקבעה על ידי הבוחן, והאם שיקול דעתו של הבוחן היה מבוסס על פי ה- AP המתאים
6. ג. במידה והמפקח הגיע למסקנה כי הבוחן אינו עומד בסטנדרטים הנדרשים וכי בתנאים אלה לא נכון שימשיך בביצוע המבחן, הוא רשאי להודיע לבוחן ולנבחן כי המפקח "נכנס לנעליו" של הבוחן ושלים את המבחן, אם ניתן.

13. תיק תיעוד ודיווח

1. המפקח ימלא טופס פיקוח PELF 1.3.227B Designated Examiner Surveillance Form ויתעדו במערכת שר דוקס תחת טכבכ"ט, הסמכת בוחנים.
2. הפיקוח יתועד במערכת WTS.
3. דיווח יועבר למכון הבדק, מכון ההסמכה או למפעיל האווירי בו מועסק הבוחן.
4. בוחן שלדעת ראש אגף רישוי עובדי טיס לא עמדברמת כשירות נאותה לא ימשיך לבחון וזאת עד לביצוע פעולות מתקנות כפי שיוגדרו על ידי אגף רישוי.