

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| PEL 1.3.228 |  | PEL Handbook |
| אישור רישיון טכבכ"ט מאת מדינה חברה | | Revision 2 |
| | | 30 October 2013 |

1. מטרה:

1.1. מטרת נוהל זה היא לקבוע את דרך הטיפול המקצועי ברשות התעופה האזרחית (להלן – רת"א) לאישור רישיון עובד טיס – טכנאי לבדק כלי טיס (להלן – טכבכ"ט), שהוצא על ידי מדינה זרה.

1.2. הנוהל מיועד לשימוש עובדי אגף רישוי ברת"א.

2. כללי

2.1. דרישות דיני טיס

2.1.1. סעיף 4 לחוק הטיס, התשע"א – 2011 (להלן – חוק הטיס) מתיר למנהל רת"א לאשר רישיון עובד טיס שניתן על ידי מדינה זרה שהיא צד לאמנת שיקגו (להלן – מדינה חברה).

2.1.2.

2.1.3. תקנה 10 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981 (להלן – תקנות הרישיונות) מתירה לרשות הרישוי לאשר רישיון עובד טיס מאת מדינה חברה ומפרטת את התנאים והדרישות לכך.

2.1.4. סעיף 23(א) לחוק הטיס מתייחס לחובות הכרוכות בביצוע פעולות בדק בישראל.

2.2. מידע כללי

2.2.1. לפי סעיף 23(א)(1) לחוק הטיס, ביצוע פעולות בדק בישראל בכלי טיס ישראלי, מנועיו וציודו, מותר לבעל רישיון ישראלי לטכנאי לבדק כלי טיס, בעל הגדר מתאים.

2.2.2. נוהל זה נקבע על מנת לאפשר לבעל רישיון טכבכ"ט שהוצא על ידי מדינה חברה (להלן – רישיון זר), לבצע פעולות בדק בכלי טיס ישראלי, כאמור לעיל. אישור של רישיון זר מתיר למעשה לבעל רישיון להפעלת מכון בדק את האפשרות לבצע פעולות בדק בכלי טיס אשר לגביו עדיין אין למכון הבדק טכבכ"ט בעל רישיון ישראלי ובו הגדר מתאים לאותו כלי טיס.

2.3. הגדרות

2.3.1. אין

3. חומר רקע, טפסים ועזרי עבודה

3.1. חומר רקע

3.1.1. סעיף 4 לחוק הטיס;

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| PEL 1.3.228 |  | PEL Handbook |
| אישור רישיון טכבכ"ט מאת מדינה חברה | | Revision 2 |
| | | 30 October 2013 |

3.1.2 תקנה 10 לתקנות הרישיונות.

3.2 טפסים

3.2.1 בקשה לרישיון, הגדר, אישור, אישור רישיון או הגדר מאת מדינה חברה

3.2.2 הסכמה לבצע בירור פרטים במדינה זרה. פניה למדינה זרה לבירור פרטים (letter of consent).

3.3 עזרי עבודה- אין

4 תהליך האישור

4.1 תנאים למתן אישור

4.1.1 רישיון זר יאושר רק בהתקיים כל הבאים:

4.1.1.1 קיימת פניה מנומקת בכתב של מכון הבדק או של המפעיל האווירי של כלי הטיס שבו אמור בעל הרישיון הזר לבצע פעולות בדק, אל רשות הרישוי, בבקשה לאשר את הרישיון הזר;

4.1.1.2 הרישיון הזר וההגדרים שבו תקפים;

4.1.1.3 בעל הרישיון הזר:

4.1.1.3.1 הוכיח ידע מקצועי בדיני התעופה האזרחית בישראל ובנהלי מכון הבדק והמפעיל האווירי;

4.1.1.3.2 הוכיח כושר ביצוע בהתאם להגדר המבוקש.

4.2 בדיקת תקפות

4.2.1 רשות הרישוי תיפנה בכתב אל הרשות המוסמכת של המדינה החברה על מנת לבצע בדיקה של תקפות הרישיון הזר או תבדוק את תוקפו של הרישיון או ההגדר ברישומים האלקטרוניים של המדינה החברה.

4.2.2 לאחר קבלת תשובה חיובית לתקפותו של הרישיון וההגדרים שבו מהמדינה החברה, רשות הרישוי תפנה אל מחלקת תקינה ותבקש בדיקה על עמידתה של המדינה החברה האמורה בדרישות נספח 1 (ANNEX 1) לאמנה לרישיון טכבכ"ט.

4.2.3 מחלקת תקינה תבדוק האם המדינה החברה הגישה "DIFFERNCES" לנספח 1 לאמנה בנוגע לרישיון טכבכ"ט ותעביר את הממצאים אל רשות הרישוי.

4.2.4 רשות הרישוי תחליט, לגבי כל אחד מה "DIFFERNCES", במידה וקיימים, האם נדרשות פעולות נוספות על מנת לעמוד בדרישות תקנות הרישיונות ותנחה את מבקש האישור בהתאם.

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| PEL 1.3.228 |  | PEL Handbook |
| אישור רישיון טכבכ"ט מאת מדינה חברה | | Revision 2 |
| | | 30 October 2013 |

4.2.5. במקרים בהם קיימות דרישות לרישיון טכבכ"ט על פי תקנות הרישיונות המחמירות ביחס לדרישות על פי נספח 1 לאמנה, יידרש מבקש האישור להשלים את הנדרש.

4.2.6. האמור בפסקה 4.2.4. יחול, בשינויים המתחייבים, גם לעניין תנאים או הגבלות שנקבעו ברישיון הזר, ככל שנקבעו.

4.3. הוראות נוספות

4.3.1. תקופת תוקפו של האישור לא תעלה על תוקף הרישיון הזר או על שנה אחת, המוקדם מבניהם.

4.3.2. על חידוש אישור יחולו הוראות נוהל זה בשינויים המתחייבים.

4.3.3. האישור יפקע אם הזכויות שברישיון הזר או הרישיון הזר בוטלו או פקעו.

4.3.4. האישור יבוטל בכל אחד מאלה:

4.3.4.1. התקבלה בקשה בכתב לביטול האישור ממכון הבדק או המפעיל האווירי האמורים;

4.3.4.2. המנהל החליט על כך בתוקף סמכותו לפי סעיף 38 לחוק הטיס.

5. תוצאות הפעילות

5.1. תוצאות התהליך

5.1.1. רשות הרישוי תיתן אישור בכתב לשימוש ברישיון, אשר יצורף לרישיון הזר.

5.1.2. במידה ורשות הרישוי החליטה שהמבקש אינו עומד בדרישות, תינתן למבקש תשובה בכתב.

5.2. תיוק, תיעוד ודיווח

5.2.1. תיוק ותייעוד - אישור או דחיה של בקשה כאמור, יתויקו במערכת השרדוקס תחת נושא VALIDATION ושם הטכבכ"ט וכן תחת מכון הבדק או המפעיל האווירי, לפי העניין. כמו כן יישמרו בקלסר אישורי רישיונות זרים למשך תקופה של 3 שנים.

5.2.2. דיווח – אין.