

PEL 1.3.020	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	PEL Handbook
SELF MAINTENANCE		Revision 1
		12 FEB 13

1. כללי:

טיס יהיה כשיר לקבל הגדר לאחזקה עצמית, בהתאם לפרק השביעי לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 שכותרתו: "הגדר לאחזקה עצמית".

2. כשירות לקבלת הגדר לאחזקה עצמית: (תקנה 218 ט.)

טייס המבקש הגדר לאחזקה עצמית יגיש בקשה להוספת הגדר לאחזקה עצמית על טופס מספר PELF 1.3.020 ויוכיח לאגף רישוי עובדי טיס ברת"א, כתנאי לקבלת ההגדר:

- א. כי הוא בעלו הרשום של כלי הטיס שנרשם לפי תקנה 12(ב) או (ג) לתקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד – 1973.
- ב. כי הוא מחזיק ברישיון טיס תקף ובו הגדר סוג מתאים לכלי הטיס שבנה.
- ג. כי הוא הבונה העיקרי של כלי הטיס (מכתב ממחלקת הנדסה ברת"א על סיום הבניה בהיקף של 51% לפחות).
- ד. כי קיבל הדרכה בנושא אחזקה עצמית במכון בדק בעל הגדר מתאים למין כלי הטיס, לפי תכנית הדרכה אישית ומאושרת מראש, המתאימה לדגם כלי הטיס, כפי שאישר לו אגף רישוי עובדי טיס ברת"א.
- ה. כי יש לו ידע מקצועי כמוגדר בתקנה 218 יא ומיומנות.
 - ו. כי הוא תושב קבע בישראל.
 - ז. כי הוא שילם אגרה בעד קבלת ההגדר לפי תקנות האגרות.

הערות:

- במצב שכלי הטיס נבנה על ידי מספר בעלים רשומים, יהיו שלושה מבין בעליו לכל היותר, כשירים לקבל הגדר אחזקה עצמית.
- מבחן עיוני ומעשי להוכחת ידע מקצועי ומיומנות בנושאים עליהם בוצעה ההדרכה. המבחנים יתבצעו על ידי מבקר איכות מכון הבדק ובפיקוח רת"א.

3. הדרכה לקבלת הגדר לאחזקה עצמית: (תקנה 218 י.)

תכנית ההדרכה תכלול לפחות את הנושאים הבאים:

- א. מנוע כלי טיס 9 שעות הדרכה לפחות:
 - מנוע בוכנה:
 - הכרה כללית.
 - מערכת שמן:
 - תיאור המערכת.
 - פירוק והרכבת מיכל שמן (במידה ומיכל השמן ניתן לפירוק לפי ספרות אחזקה)
 - החלפת מסנן שמן.
 - החלפת שמן.
 - מערכת דלק:
 - תיאור המערכת.
 - פירוק והרכבת מאייד.
 - ניקוי מאייד.
 - סנכרון מאייד.
 - החלפת צנרת דלק.
 - פרוק והרכבת מסנן דלק.

PEL 1.3.020	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	PEL Handbook
SELF MAINTENANCE		Revision 1
		12 FEB 13

מדחף:

- תיאור המערכת.
- פירוק והרכבת מדחף.
- הידוק ברגיי המדחף.

הצתה:

- תיאור המערכת.
- החלפת מצתים.
- ויסות מגנטו.

מערכת קירור:

- תיאור המערכת.
- ניקוז והחלפת נוזל קירור (במידה והמנוע מקורר על ידי נוזל).

ב. גוף כלי טיס, 6 שעות הדרכה לפחות:

- ביצוע ביקורת כללית.
- סוגי אבטחת ברגים.
- פירוק והרכבת גלגלים.
- פירוק והרכבת מעצורים.
- בדיקת טווח הגאים.
- תיקוני מבנה בפחים, בדים, חומרים מרוכבים.

ג. רישום ותיעוד, 1 שעת הדרכה לפחות:

- מילוי מסמכים, ניירת עבודה, אופן מילוי טפסי משקל ואיזון.
- תיעוד ושמירת המסמכים.
- דינים, כללים חובות וזכויות החלים על בעל הגדר לאחזקה עצמית.

4. זכויות טייס בעל הגדר לאחזקה עצמית:

כמפורט בתקנה 218 יב לתקנות האמורות.

5. טייס בעל היתר לאחזקה עצמית ערב יום 03/02/2013:

טייס שקיבל היתר לאחזקה עצמית לפי תקנות הטייס (מכון בדיק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ט-1979 יגיש בקשה להוספת הגדר לאחזקה עצמית על טופס מספר PELF 1.3.020 וכן יוכיח לאגף רישוי עובדי טייס בר"ת"א:

- א. כי הוא בעלו הרשום של כלי הטייס שנרשם לפי תקנות הטייס (רישום כלי טייס וסימונם) תשל"ד 1973.
- ב. מחזיק ברישיון טייס תקף ובו הגדר מתאים לסוג כלי הטייס שבנה.
- ג. תושב קבע בישראל.
- ד. יצרף את צילום האישור של ההיתר לאחזקה העצמית שבידיו.