


AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

1. מטרה

1.1. נוהל זה מפרט את התהליכים להוצאת תעודות כושר טיסה ראשוניות לכלי טיס מיובאים וחידוש תעודות כושר טיסה של כלי טיס ברישום ישראלי.


2. כללי

2.1. הוראת חוק הטיס 2011 סעיף 63 קובעת:

תעודת כושר טיסה 63. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס אלא אם כן קיימת לגבי אותו כלי טיס תעודת כושר טיסה תקפה שניתנה לפי הוראות סימן זה, ובכפוף לתנאים שבאותה תעודה.

(ב) המנהל ייתן תעודת כושר טיסה למפעיל אווירי המבקש זאת, בהתקיים כל אלה:

- (1) כלי הטיס רשום בפנקס הרישום;
- (2) כלי הטיס עומד בכללי הכושר האווירי ובכללי הגנת הסביבה שנקבעו לפי סעיף 50(א);
- (3) קיים לגבי כלי הטיס ספר טיסה (flight manual) או מסמך מתאים אחר, המפרט את מגבלות ההפעלה של כלי הטיס וכן כל מידע אחר הנחוץ להפעלתו הבטוחה, הכל כפי שקבע השר;
- (4) קיים לגבי כלי הטיס ספר תחזוקה (maintenance manual) או מסמך מתאים אחר, המפרט את דרישות התחזוקה של כלי הטיס, ובכלל זה פעולות הבדק שיש לבצע בו, וכן כל מידע אחר הדרוש לשם שמירה על כשירותו האווירית הנמשכת, הכל כפי שקבע השר;
- (5) המנהל אישר את הגורם האחראי מטעמו של המפעיל האווירי לביצוע פעולות הבדק בכלי הטיס מבין המורשים לכך לפי סעיף 23, בהתאם להוראות שקבע השר;
- (6) כלי הטיס נמצא בטוח לטיסה, בשים לב, בין השאר, לתכן שעל פיו יוצר, למבנהו ולציוד התעופתי המותקן בו;
- (7) מתקיימים תנאים נוספים שקבע השר לעניין זה.

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

(ג) על אף הוראות סעיף קטן (ב), רשאי השר לקבוע סוגים מיוחדים של תעודות כושר טיסה שיינתנו בנסיבות ובתנאים שיקבע, גם אם לא מתקיימים לגבי כלי הטיס כל התנאים למתן תעודת כושר טיסה המפורטים באותו סעיף קטן.

(ד) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין תעודת כושר טיסה, ובכלל זה לעניין תקופת תוקפה של תעודה כאמור, ההליכים לקבלת התעודה, לרבות הוראות בדבר אופן הגשת הבקשה לקבלתה, המסמכים שיש לצרף לבקשה כאמור והבדיקות שיש לערוך לכלי הטיס לשם בדיקת כשירותו האווירית, וכן לעניין הפרטים שייכללו בתעודה כאמור, אופן שינויה, העברתה לאחר ופקיעת תוקפה.


(ה) על הגבלת תעודת כושר טיסה, התלייתה, ביטולה וסירוב לחדשה, יחולו הוראות סעיף 38(א)(1) עד (4) ו-(ב), בשינויים המחויבים.

2.2. תעודת כושר טיסה, סמכויות להוצאת תעודה ומגבלות אחרות, מובאות בפרק תשיעי של תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) 1977 (להלן - **תקנות התיעוד**) – תעודות כושר טיסה.


68. אלה סוגי תעודות כושר טיסה שהמנהל רשאי ליתן לפי תקנה 67(א):

- (1) תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס שניתנה עליהם תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי" "תובלה", "יוםם", "בלון חופשי מאויש" או "סוג מיוחד";
- (2) תעודת כושר טיסה מיוחדת, שהיא אחת מאלה:
 - (א) תעודת כושר טיסה מוגבלת;
 - (ב) תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני;
 - (ג) הרשאה מיוחדת לטיסה;
 - (ד) תעודת כושר טיסה זמנית;
 - (ה) תעודת כושר טיסה למטוס זעיר.

2.3. סמכויות

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

- 2.3.1 סמכויות להוצאת/חידוש תעודות כושר טיסה הוענקו לעובדי רת"א בהתאם למסמך "הסמכה בסמכויות המנהל" לתקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם)-הסמכה תקנות התיעוד 1-9-13.
- 2.3.2 מפקח אגף הפיקוח האווירי רשאי להוציא:
- 2.3.2.1 תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית לכלי טיס מיובא לפי תקנה 76;
- 2.3.2.2 תעודת כושר טיסה סטנדרטית, או תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית, לכלי טיס לפי תקנה 77;
- 2.3.2.3 תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" לכלי טיס אשר ניתנה עליו תעודת סוג באותה הקטגוריה, לכלי טיס מעודפי צבא, או כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה אחרת לפי תקנה 80;
- 2.3.2.4 תעודת כושר טיסה ראשונית בקטגוריה "מוגבל" בשל כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה זו ואשר לא ניתנה עליו תעודת סוג בכל קטגוריה אחרת לפי תקנה 79;
- 2.3.2.5 תעודת כושר טיסה לכלי טיס מיובא בקטגוריה "מוגבל" ראשונה לפי תקנה 81 (1) ו-81 (3);
- 2.3.2.6 תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" ובקטגוריה נוספת אחת או יותר לפי תקנה 83;
- 2.3.2.7 תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לפי תקנה 84 ו-85 (א) לצורך חידוש תעודת כושר טיסה, או ליצרן לצורך סקר שווקים, תצוגה למטרות מכירה או הדרכת צוותי הלקוח לפי תקנה 86;
- 2.3.2.8 הרשאה מיוחדת לטיסה לפי תקנה 87 (א) עד (ג);
- 2.3.2.9 הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לפי תקנה 88;
- 2.3.2.10 תעודת כושר טיסה זמנית לפי תקנה 89 (ב);

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

2.3.2.11. תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א' או מטיפוס ב' לכלי טיס שהוצאה

עליו תעודת סוג זמנית מטיפוסים אלו (תקנה 92-92), או בשל כלי טיס אשר הוכנס בו תיקון זמני לתעודת הסוג לפי תקנה 94;

2.3.2.12. תעודת כושר טיסה למטוס זעיר לפי תקנה 94א;

2.3.2.13. תעודת כושר אווירי לייצוא לפי תקנה 108;

3. חומר עזר וטפסים

3.1. חומר רקע

3.2. טפסים

3.2.1.1. AWF 1.4.103-1 טופס בקשה לתעודת כושר טיסה סטנדרטית

3.2.1.2. AWF 1.4.103-2 טופס בקשה לתעודת כושר טיסה מיוחדת

AWF 1.4.104A – כושר אווירי – בדיקה ודיווח

3.3. עזרי עבודה

3.3.1.1. AWF 1.4.103B - רשימת תיוג לבדיקת כלי טיס להוצאת / חידוש תעודת

כושר טיסה גוף ומנוע - כלי טיס גדולים


3.3.1.2. AWF 1.4.103C - רשימת תיוג לבדיקת כלי טיס להוצאת / חידוש תעודת

כושר טיסה גוף ומנוע - כלי טיס קטנים

3.4.

4. שיטה

4.1. טיפול בהוצאת תעודת כושר טיסה סטנדרטית ראשונית - כלי טיס מיובא

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

76. המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה כלי טיס מיובא תק' תשע"ב-2012

סטנדרטית ראשונה אם התקיימו כל אלה:

- (1) ניתנה על כלי הטיס תעודת סוג לפי תקנות 8 או 13 ;
- (2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה, אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא, או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;
- (3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה.

4.1.1 טיפול ראשוני ותאום

4.1.1.1 כלי הטיס נרשם כדין ב"פנקס רישום כלי טיס" והוצאה לכלי הטיס תעודת רישום.

4.1.1.2 הוגשה לאגף פיקוח אווירי בקשה להוצאת תעודת כושר טיסה סטנדרטית (טופס 1-AWF 1.4.103-1).

4.1.1.3 אגרת תעודת כושר טיסה שולמה והקבלה מצורפת לטופס הבקשה.


4.1.1.4 על המפקח לוודא שלמכון הבדק שמתחזק את כלי הטיס יש יכולת לתחזק את כלי הטיס המבוקש (רשום ברשימת היכולת של מכון הבדק).

4.1.2 ביצוע הבדיקות

4.1.2.1 המפקח שמונה לרכז את הטיפול בבדיקת כלי הטיס והוצאת תעודת כושר טיסה, יבדוק את טופס הבקשה 1-AWF 1.4.103 שהתקבל מהמעיל האווירי או מן הגוף המתחזק את כלי הטיס ויוודא שהטופס מולא על כל פרטיו וחתום כדין.

4.1.2.2 בדיקת כלי טיס מיובא תתבצע על פי נוהל רת"א AW1.4.301 ותכלול את הדברים הבאים:

א. בדיקת מסמכי כלי הטיס, ספרי עזר, סימוכי אחזקה.

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015


ב. בדיקה פיסיית של כלי הטיס.

הערה: מסמך נלווה - AWF 1.4.301.

4.1.2.3. לכלי טיס מיובא יצורפו המסמכים הבאים :

- 4.1.2.3.1 תעודת כושר אווירי לייצוא מאת הרשות המוסמכת במדינת הייצור המאשרת שכלי הטיס מתאים לתכן הסוג הישראלי והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה, כאמור בתקנה 76 לתקנות התייעוד.
בתעודה יפורטו:
- א. סוג המנועים ומספרים סידוריים של המנועים המורכבים.
 - ב. סוג הפרופלרים ומספריהם הסידוריים.
 - ג. רשימת STCs שבוצעו על כלי הטיס המיובא.
- 4.1.2.3.2 עותקים של כל תעודות STC שהורכבו על כלי הטיס המסוים (רת"א שומרת לעצמה את הזכות לאשר את ה-STCs בסימוכין או לדרוש נתונים נוספים).
- 4.1.2.3.3 ספר עזר לטיסה או מסמך שווה ערך, מאושר ע"י הרשות התעופתית המוסמכת במדינה בה יוצר כלי הטיס (FLIGHT MANUAL).
- 4.1.2.3.4 דוח שקילה עדכני ורשימת הציוד (EQUIPMENT LIST)
- 4.1.2.3.5 ספר מטוס, ספרי מנוע ופרופלרים (LOG BOOKS) עדכניים, או מסמך שווה ערך המפרט את היסטוריית האחזקה והביקורות שבוצעו על כלי הטיס מאז הוכנס לראשונה להפעלה סדירה.
- 4.1.2.3.6 רשימת התקנות מיוחדות ושינויים שבוצעו על כלי הטיס, מלווים במסמכי ביצוע מאושרים מאת הרשות התעופתית המוסמכת במדינה בה הופעל כלי הטיס (MAJOR REPAIRS AND ALTERATIONS).
- 4.1.2.3.7 הצהרת הסמכות המאושרת של הגוף המוסמך לאחזקה ורשימה מפורטת של הוראות כושר אווירי שבוצעו על כלי הטיס (AIRWORTHINESS DIRECTIVES), כולל מסמכי ביצוע בפועל ורשימת עלוני שרות שבוצעו על כלי הטיס.
- 4.1.2.3.8 ספרות אחזקה:

Instructions for Continued Airworthiness

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

Maintenance Manual

Structure Repair Manual

Illustrated Parts Catalogue

Wiring Diagram

4.1.2.3.9 שרטוט קונפיגורציה מאושר.


4.1.2.3.10 דוח עדכני של שעות טיסה נוכחיות, גוף, מנוע, פרופלרים, אביזרים מפוקחים.

4.1.2.3.11 תוכנית אמינות (RELIABILITY), במידה וקיימת.

4.1.2.3.12 תוכנית אמינות ביצועים של מנועי כלי הטיס (ENGINE TREND MONITORING), במידה וקיימת.

4.1.3 דווח נדרש לשלטונות התעופתיים של מדינת התכן

בהתאם לדרישות ארגון התעופה הבינלאומי ICAO (4.2.1 - ANNEX 8 PART II) יש לדווח לשלטונות התעופה של מדינת התכן על רישום במדינת ישראל והוצאת תעודת כושר טיסה ראשונית, של כלי טיס ראשון מסוגו אשר נרשם בפנקס הרישום הישראלי. דיווח כאמור יבוצע ע"י רשמת כלי הטיס לפי נוהל 1.4.300.

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015


4.2 טיפול בחידוש תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס ברישום ישראלי

4.2.1 טיפול ראשוני ותאום

- 4.2.1.1 בקשה להוצאת / חידוש / שינוי תעודת כושר טיסה (טופס AWF 1.4.103-1 "בקשה ל- ת.כ.ט.") תוגש למזכירות הרשות או ל-PMI של המפעיל האווירי לאחר תשלום האגרה, כאשר טופס תשלום האגרה מצורף לבקשה.
- 4.2.1.2 תשלום האגרה מתבצע אך ורק באמצעות המערכת הממוחשבת.
- 4.2.1.3 לאחר קבלת טופס AWF 1.4.103-1 ע"י PMI של המפעיל האווירי הוא ידאג לתאום תהליך הוצאת תעודת כושר טיסה עם יתר המפקחים הנוגעים בדבר ועם המפעיל האווירי של כלי הטיס.
- 4.2.1.4 תאום זה יכלול גם את מועד ביצוע הבדיקה הפיסית של כלי הטיס על מנת שבדיקה זו תבוצע, במידת האפשר, בעת ובעונה אחת ע"י כל המפקחים הנוגעים בדבר.
- 4.2.1.5 יש לבדוק את סטטוס רישום כלי הטיס לפני תחילת תהליך הבדיקה וחידוש תעודת כושר טיסה. ולוודא שלא חל כל שינוי וכלי הטיס רשום כדין בפנקס הרישום.
- 4.2.1.6 על המפקח לוודא שלמכון הבדק שמתחזק את כלי הטיס יש יכולת לתחזק את כלי הטיס (המבוקש) רשום ברשימת היכולת של מכון הבדק).

4.2.2 ביצוע הבדיקות

- 4.2.2.1 המפקח המרכז את הטיפול בבדיקת כלי הטיס והוצאת תעודת כושר טיסה, יבדוק את טופס הבקשה AWF 1.4.103-1 שהתקבל מהמפעיל האווירי או מן הגוף המתחזק את כלי הטיס ויוודא שהטפס מולא על כל פרטיהם וחתום כדין.
- 4.2.2.2 המפקחים, כל אחד בשטח המקצועי שלו יערכו את הבדיקות הבאות:

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

4.2.2.2.1 מטוסים גדולים:

- א. בדיקת מסמכי כלי הטיס, ספרי עזר, סימוכי אחזקה עפ"י AWF 1.4.103B
- ב. בדיקה פיסיית של כלי הטיס.

4.2.2.2.2 מטוסים קטנים:

- א. בדיקת מסמכי כלי הטיס, ספרי עזר, סימוכי אחזקה ובדיקה פיסיית של המטוס יבוצעו עפ"י AWF 1.4.103C
- ב. בדיקה פיסיית של כלי הטיס.


- 4.2.2.3 ליקויים שהתגלו במהלך ביצוע הבדיקות ע"י המפקחים, ירשמו ב-WTS ויועברו למפעיל האווירי של כלי הטיס, תוך ציון מועדי גמר הטיפול בליקויים והחזרת תוצאות הטיפול למפקח המטפל בהוצאת תעודת כושר הטיסה.

4.2.3 טיפול בהוצאת תעודת כושר טיסה מיוחדת

4.3 תעודת כושר טיסה ראשונית בקטגוריה "מוגבל"

79. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה ראשונית בקטגוריה "מוגבל" בשל כלי טיס המיוצר לפי תעודת ייצור או לפי תעודת סוג, שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה זו ואשר לא ניתנה עליו תעודת סוג בכל קטגוריה אחרת, אם המבקש עמד בדרישות תקנות 74 או 75, לפי העניין.

יצור לפי
תעודת ייצור
או תעודת סוג

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

80. המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" כלי טיס אחרים בשל כלי טיס אשר ניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה, כלי טיס מעודפי צבא, או כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה אחרת, אם המנהל בדק ומצא כי כלי הטיס הוא במצב השתמרות טוב וכשיר לפעולה בטוחה.

81. המנהל רשאי ליתן למבקש לגבי כלי טיס מיובא תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" ראשונה אם התקיימו כל אלה:

תעודה לכלי טיס מיובא תק' תשע"ב-2012

- (1) ניתנה עליו תעודת סוג באותה קטגוריה לפי תקנות 8 או 13;
- (2) הרשות המוסמכת במדינה שבה כלי הטיס רשום או היה רשום לאחרונה, אישרה, באמצעות תעודת כושר טיסה לייצוא או מסמך מקביל לתעודת כושר טיסה לייצוא שאישר המנהל, כי כלי הטיס תואם את תעודת הסוג והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה;
- (3) המנהל מצא כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג והוא במצב כשיר להפעלה בטוחה.

82. המנהל רשאי לקבוע בתעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" תנאים מיוחדים הגבלות ותנאי תפעול מיוחדים אשר הוא מוצא אותם דרושים לפעולתו הבטוחה של כלי הטיס.


83. (א) המנהל רשאי ליתן למבקש תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" ובקטגוריה נוספת אחת או יותר אם נתקיימו אלה:

תעודת כושר טיסה ביותר מקטגוריה אחת

- (1) המבקש הראה עמידה בדרישות לגבי כל אחת מהקטגוריות המבוקשות, כאשר תצורת כלי הטיס מתאימה לאותה קטגוריה;
- (2) המבקש הראה כי אפשר להסב את כלי הטיס מקטגוריה אחת לשניה תוך הורדה או התקנה של ציוד באמצעים טכניים פשוטים.

(ב) הוסב כלי טיס שנקבעו לו שתי קטגוריות או יותר מקטגוריה "מוגבל" לקטגוריה אחרת למטרת הסעת נוסעים בתמורה, ידאג מפעיל כלי הטיס לבדיקת כשרו האווירי של כלי הטיס על ידי המנהל או טכנאי בדק כלי טיס בעל הגדר מתאים, אלא אם מצא המנהל שבדיקה כאמור אינה דרושה לבטיחות כלי הטיס.

4.3.1. המבקש ימציא לבדיקת רת"א את המסמכים המפורטים להלן

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

4.3.1.1 בקשה להוצאת תעודת כושר טיסה בקטגוריה "מוגבל" טופס AWF

1.4.103-2

4.3.1.2 הצעת מערך הסבה כמפורט לעיל תקנה 83(א)(2) לאישור רת"א –

רק כאשר הבקשה מתייחסת לקטגוריה נוספת אחת או יותר.


4.3.1.3 טופס AWF 1.4.104A (בדיקה ודווח).

4.3.2 חידוש תעודת כושר טיסה בקטגוריית "מוגבל"

4.3.2.1 תהליך חידוש תעודת כושר טיסה בקטגוריית מוגבל זהה לחידוש כל

תעודת כושר טיסה, כאשר הסמכות להענקת התעודה הורחבה גם

למפקחי כלי טיס במחלקת כשירות כלי טיס.

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

4.4. תעודת כושר טיסה לשימוש "ניסיוני"

84. תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני תינתן למטרות כלהלן: מטרת התעודה

(1) מחקר ופיתוח, ניסוי של עקרונות תכן חדשים, ציוד חדש, התקנות חדשות, טכניקות חדשות להפעלה או שימושים חדשים לכלי הטיס;

(2) עריכת ניסויי טיסה ופעולות אחרות במטרה להראות עמידה בדרישות כללי כושר אווירי, כולל טיסות שנועדו להראות עמידה בדרישות לצורך הוצאת תעודת סוג ותעודת סוג – תוספת, טיסות שנועדו לבסס שינויי תכן רבתיים וטיסות שנועדו להראות עמידה בדרישות הטיפעול והאמינות;

תק' תשע"ב-2012

(3) הדרכת צוותי אויר של המבקש;

(4) הצגת סגולות הטיסה של כלי הטיס, ביצועיו, או תכונות בלתי רגילות בתצוגה אווירית, בהסרטה או במופע דומה, שמירה על מיומנות טיסת-תצוגה וכן טיסה לאתר התצוגה והמופע האווירי ממנו;

(5) השתתפות במרוצי אויר לרבות אימונים לקראת מרוצים אלה וטיסה אל אתר המרוץ וממנו;

(6) שימוש בכלי טיס למטרת סקר שווקים, תצוגת מכירה והדרכת צוותי הלקוחות;

(7) הפעלת כלי טיס שנבנה על ידי חובב, כמשמעותו בתקנות רישום כלי הטיס.

85. (א) המבקש תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני יגיש למנהל בקשה לפי תקנה 67(ג) או (ד); המנהל רשאי לפטור מבקש כאמור מצירוף מסמך לבקשתו לפי תקנה 67(ג) או (ד), אם מצא כי בנסיבות העניין אין המסמך דרוש לו.

בקשה לתעודה
תק' תשע"ב-2012

(ב) לבקשה יצרף המבקש כל אלה:

(1) הצהרה המפרטת את השימוש המיועד של כלי הטיס;

(2) נתונים מספיקים, כגון צילומים, לזיהוי כלי הטיס;


(3) לאחר בדיקת כלי הטיס, כל מידע הנוגע לענין, כפי שימצא המנהל לנכון, והדרוש להגנת הציבור.

(ג) לגבי כלי טיס המיועד לעריכת ניסיונות יפרט המבקש בבקשתו

כל אלה:

(1) מטרת הנסיון;

(2) זמן מוערך, או מספר טיסות מוערך הדרוש לביצוע הנסיון;

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

- (3) השטחים אשר מעליהם יבוצע הנסיון;
- (4) שרטוטים בשלושה מבטים או צילומים בשלושה מבטים, עם מידות כלי הטיס; פרטים אלה אינם נדרשים, אם כלי הטיס הנדון מבוסס על כלי טיס שעליו הוצאה בעבר תעודת סוג, בתנאי שלא הוכנסו שינויים ניכרים בצורתו החיצונית.

4.4.1. תנאים נוספים להוצאת תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני

86. (א) המנהל רשאי ליתן ליצרן כלי טיס, המייצר אותו בישראל, תעודה לצרכי תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני לכלי טיס המיועד לסקר שווקים, תצוגה שיווק למטרת מכירות או הדרכת צוותי הלקוח.

(ב) המנהל רשאי ליתן תעודה לשימוש ניסיוני ליצרן מנועי כלי טיס בשל כלי טיס שניתנה עליו תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "אקרובטי" או "תובלה", אשר יצרן המנועים שינה אותו בהתקינו בו מנועים השונים מהמקוריים אשר הוא מייצרם בישראל; כלי טיס זה יכול לשמש לסקר שווקים, תצוגת מכירות או הדרכת צוותי הלקוח.

(ג) נוסף לעמידה בדרישות תקנה 85 יעשה המבקש כל אלה:

- (1) יקבע תכנית ביקורת ואחזקה לשמירת כושר אוירי מתמיד של כלי הטיס;
- (2) יראה כי כלי הטיס הוטס לפחות במשך חמישים שעות, או, במקרה של כלי טיס שכבר ניתנה עליו תעודת סוג, והוכנסו בו שינויים, במשך לפחות חמש שעות.


4.4.2. סעיפי ביקורת הנוגעים להתקנות מיוחדות שנעשו על כלי הטיס יתואמו בין מחלקת הנדסה וייצור כלי טיס ובין מחלקת כשירות כלי טיס, בכל עת שניתנת תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני.

4.4.3. אישור מערך האחזקה יבוא לידי ביטוי בחתימת מפקח כשירות כלי טיס על טופס AWF 1.4.104A (בדיקה ודווח) והמלצתו, למחלקת הנדסה, להוצאת ת.כ.ט לשימוש ניסיוני.

4.4.4. סיכום הטיפול בהוצאת תעודות כושר טיסה נסיונית

4.4.4.1. בקשה להוצאת ת.כ.ט טופס AWF 1.4.103-2.

4.4.4.2. בדיקת טופס AWF 1.4.104A (בדיקה ודווח).

AW 1.4.103		AW Inspector Handbook
טיפול בהוצאה/חידוש/שינוי תעודת כושר טיסה		Revision #2
		02 MAR 2015

- 4.4.4.3 בדיקת קיום מערך אחזקה לכלי הטיס ועדכון מתאים כאשר בוצעו על כלי הטיס התקנות מיוחדות והבקשה היא לתעודת כושר טיסה "ניסיונית".
- 4.4.4.4 הצעה לאישור רת"א של "מערך הסבה" כאשר הבקשה מתייחסת לקטגוריה נוספת אחת או יותר, בהתאם לתקנה 83(א)(2).
- 4.4.4.5 יש לסיים, במידת האפשר, את הטיפול בבקשה והדפסת תעודת כושר טיסה במועד המבוקש ע"י המפעיל/מגיש הבקשה.

5. תוצאות הפעילות

5.1. תיק, תיעוד ודיווח

- 5.1.1.1 ליקויים שהתגלו במהלך ביצוע הבדיקות ע"י המפקחים, ירשמו ב-WTS ויועברו לנציג הגוף המתחזק את כלי הטיס, תוך ציון מועדי גמר הטיפול בליקויים והחזרת תוצאות הטיפול למפקח המטפל בהוצאת תעודת כושר הטיסה.
- 5.1.1.2 המלצה להוצאת/חידוש או שינוי תעודת כושר טיסה וכן הערותיהם של המפקחים ירשמו בקטע המיועד לכך בטופס AWF 1.4.104A. פעולת הוצאת/חידוש תעודת כושר טיסה תרשם בסעיף המיועד לכך על גבי טופס AWF 1.4.104A.
- 5.1.1.3 בגמר הטיפול בבקשה ולאחר שהוצאה תעודת כושר טיסה יש לרכז את כל החומר ב"תיק החיי" של המטוס במזכירות האגף. (טופס כ.א. 131, טופס AWF 1.4.104A, עותק ת.כ.ט.).