

Advisory Pamphlet

Importing Aircrafts and Equipments

AP-1.4.307A



AIRCRAFT & PRODUCTS CERTIFICATION

1. מטרה (purpose)

1.1 מטרת פרסום זה להבהיר את :

1.1.1 הדרישות המיוחדות לייבוא לישראל של כלי טיס, מנועי כלי טיס, מדחפים ושאר מוצרים תעופתיים ממדינות שיש לישראל איתן הסכם להכרה הדדית או מזכר הבנה להכרה הדדית של תעודות סוג למוצרים תעופתיים (פרט לארה"ב).

1.1.1.1 הדרישות המיוחדות לייבוא מוצרים תעופתיים מארה"ב לישראל פורסמו בנפרד ב- AP-1.4.306A.

1.1.2 הדרישות המיוחדות לייבוא לישראל של כלי טיס, מנועי כלי טיס, מדחפים ושאר מוצרים תעופתיים ממדינות שאין לישראל איתן הסכם לייבוא וייצוא של מוצרים תעופתיים.

1.1.1.2 להבהיר את תהליכי אישור הסוג של כלי טיס, מנועים ומדחפים מיובאים.

1.1.3 להבהיר את הדרישות לרישוי כושר אווירי של מוצרים מיובאים והדרישות להשמשת מדחפים, חלקים וציוד תעופתי שאינם מלווים במסמכי שמישות.

2. חומר יחוס (Reference Material)

2.1 חוקים ותקנות (Regulatory Requirements)

2.1.1 תקנה 13 (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם)

2.1.2 תקנה 118 (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם)

2.1.3 תקנה 119 (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם)

2.2 חומר עזר (Reference Material) – אין

2.3 טפסים (Forms) – אין

3. הנחיות (Guidance and Procedures)

3.1 הגדרות

3.1.1 "מדינה חתומה" - מדינה אשר הרשות המוסמכת שלה חתמה הסכם להכרה הדדית של תעודות סוג עם מדינת ישראל, או מדינה אשר לרשות המוסמכת שלה יש מזכר הבנה עם רשות התעופה האזרחית של מדינת ישראל.

3.1.2 "מוצר מקבוצה א" - כלי טיס שלם, מנוע כלי טיס או מדחף אשר:

3.1.2.1 הוצאה עליהם תעודת סוג בהתאם לתקנות המדינה החברה ואשר בגין תעודת הסוג הוצא גיליון נתוני סוג (באם כך ישים בתקנות המדינה החברה) או CLASS I



3.1.2.2. המוצר זהה למוצר המפורט
בסעיף 3.1.2.1 בכל המובנים
למעט אם אושר אחרת על ידי
רשות התעופה האזרחית
הישראלית.

3.1.3. "מוצר מקבוצה ב"
CLASS II
- רכיב עיקרי של מוצר מקבוצה א', כגון כנף, גוף
כלי הטיס, הזנב, כן-נסע, יחידת העברת כוח,
משטח היגוי וכיוצא באלה, אשר תקלה בו יש
בכוחה לערער את מצב הבטיחות של מוצר
מקבוצה א', וכן כל חלק, חומר או ציוד
המאושרים והמיוצרים לפי ה- א.פ.א. (TSO)
או שיטה דומה המקובלת במדינה החברה.

3.1.4. "מוצר מקבוצה ג"
CLASS III
- כל חלק או רכיב שאינו מסווג כמוצר מקבוצה
א', או מקבוצה ב', לרבות חלקים סטנדרטיים
כגון ברגים, אומים וכיוצא באלה.

3.1.5. "מוצר לאחר שיפוץ"
NEWLY
OVERHAULED
- מוצר שבוצע בו שיפוץ, עבר ביקורת וניתן לגביו
אישור להחזרתו לשרות לפי דרישות כושר
אוירי הישימות, ומאז השיפוץ לא הופעל ולא
הוכנס לשרות, פרט למטרות ניסוי תפעולי.

3.2. יבוא מוצרים ממדינות שיש לישראל איתן הסכם להכרה הדדית של תעודות סוג למוצרים תעופתיים - הדרישות המיוחדות לייבוא למדינת ישראל

3.2.1. כלי טיס

ניתן לייבא כלי טיס למדינת ישראל בתנאי שניתנה לכלי טיס זה תעודת סוג ישראלית
(TYPE CERTIFICATE) והתמלאו הדרישות המיוחדות הבאות :

3.2.1.1. המייבא הציג בפני המנהל "תעודת כושר אוירי ליצוא" (EXPORT C of A)
שניתנה מאת הרשות המוסמכת של המדינה בה יוצר כלי הטיס המאשרת כי
כלי הטיס תואם את תעודת הסוג הישראלית והינו במצב כשיר לפעולה
בטוחה.

ה ע ר ה : סטיות מתקנות מדינת ישראל אפשריות אך ורק בתנאי שניתנה לכך
הסכמה מוקדמת מטעם רת"א ואלו פורטו על גבי "תעודת כושר
הטיסה לייצוא" בציון הסימוכין שניתן ע"י רת"א לסטיות אלו.

3.2.1.2. כלי טיס חדש מורכב לאחר ייצור שבוצעה עליו טיסת ניסוי במדינה החתומה
למעט, ניתן לקבל תעודת כושר אוירי לייצוא בכל אחד מהמקרים הבאים
מבלי שכלי הטיס יהיה מורכב וללא שבוצעה עליו טיסת ניסוי.

3.2.1.2.1. מטוס קטן המיוצר תחת "תעודת ייצור" (P.C.)

3.2.1.2.2. דאון שיוצר תחת "תעודת ייצור"

3.2.1.2.3. רוטורקרפט שיוצר תחת "תעודת ייצור"

ה ע ר ה : תעודת הייצור חייבת להיות תואמת את תקנות
המדינה החתומה.



3.2.1.3 על אף האמור בסעיף 3.2.1.1

3.2.1.3.1 ניתן לייבא כלי טיס ממדינת חוץ לשם פעולת אחזקה, שיפוץ או שינוי אשר לא הוצאה עליהם תעודת כושר אווירי לייצוא בתנאי שיבדקו, להנחת דעתו של המנהל, בדיקה כוללת ובדיקת תפעול סופית כנדרש על ידי היצרן, לצורך הוכחת עמידתם דרישות כושר אווירי.

3.2.1.3.2 המנהל רשאי להכיר במסמך אחר, שייראה לו כשווה ערך לתעודת כושר אווירי לייצוא, אם הרשות המוסמכת של מדינת החוץ המייצאת אינה נוהגת להוציא תעודת כושר אווירי לייצוא לכלי טיס, מנוע כלי טיס או מדחף.

3.2.1.4 לכל כלי טיס המיובא לישראל כאמור לעיל, יסופקו ע"י הגוף המייצא המסמכים הבאים :

3.2.1.4.1 תעודת כושר אווירי לייצוא תוך ציון תעודת הסוג שהוצאה עבור כלי הטיס, המנועים והמדחפים. כן יצוין בתעודת כושר האווירי לייצוא מספר סידורי ומספר ייצרן של המנועים והמדחפים המורכבים, ורשימת כל התוספות לתעודת סוג (STC) שבוצעו על כלי הטיס.

3.2.1.4.2 צילום של כל התוספות לתעודת סוג (STC)

מת"א רשאי לאשרר את התוספות לתעודת סוג בסימוכין, או לדרוש אינפורמציה נוספת ככל שימצא לנחוץ.

3.2.1.4.3 ספר עזר לטיסה מאושר ע"י הרשות של המדינה החתומה . AIRPLANE FLIGHT MANUAL

3.2.1.4.4 דו"ח שקילה וחישובי מרכז כובד כולל רשימת ציוד ישים .EQUIPMENT LIST

3.2.1.4.5 ספרי מנוע ומדחפים או מסמך אחר המפרטים את ההיסטוריה הטכנית של כלי הטיס וציודו.

3.2.1.4.6 רשימת שינויים והתקנות מיוחדות שבוצעו על כלי הטיס.

3.2.1.4.7 הצהרת ביצוע ופירוט של כל ההוראות המחייבות (AD's) ועלוני היצרן (SB's) שבוצעו על כלי הטיס וציודו.

3.2.1.4.8 רשימה ומסמכי שינויים ותיקונים רבתיים שבוצעו על כלי הטיס.

3.2.2 מנועים ומדחפים

ניתן לייבא מנועים ומדחפים

3.2.2.1 מנועים ומדחפים המורכבים בכלי טיס בעלי תעודת סוג (TYPE CERTIFICATE) ישראלי ואשר הוצאה עבורם תעודת כושר אווירי לייצוא, או מסמך חליפי אחר המקובל על שלטונות התעופה של המדינה בה יוצר כלי הטיס.

מנועים ומדחפים המיובאים לישראל, המורכבים בכלי טיס שהוצאה עבורו תעודת סוג ישראלית, רואים אותם כחלק מתעודת הסוג הישראלית של כלי הטיס.



3.2.2.2. מנועים ומדחפים משומשים המיועדים להרכבה על כלי טיס בעלי תעודת סוג ישראלית יסופקו עם תעודת כושר אווירי לייצוא או מסמך חליפי מאושר אחר המצהיר כי המנוע או המדחף שופצו ע"י מכון בדק מוסמך במדינת הייצוא.

3.2.2.3. מנועים ומדחפים משומשים יסופקו עם ספר מנוע או מסמך טכני חלופי אחר בו מצוינת:

- רשימת שינויים שבוצעו על המנוע/מדחף.

- רשימת חלקים בעלי אורך חיים מוגדר (TIME LIMITED) ורישום זמן פעולה שלהם.

3.2.2.4. מנועים ומדחפים מיובאים לישראל ללא מסמכי שמישות כמצוין לעיל חייבים בשיפוץ מלא כתנאי להחזרתם לשרות

3.2.3. חומרים, חלקים או ציוד תעופתי אחר מקבוצה ב' (CLASS II) או קבוצה ג' (CLASS III)

ניתן לייבא חומרים, חלקים או ציוד תעופתי המיוצרים במדינת חוץ כאשר ארע אחד מאלה:

3.2.3.1. הרשות המוסמכת במדינה אשר בה יוצר הציוד התעופתי הוציאה אישור כושר אווירי לייצוא בצורת תג שמיש או מסמך שמישות חליפי אחר להנחת דעתו של המנהל ובלבד:

שהתג או המסמך מאשרים כי החומר, חלק או הציוד התעופתי הנדון עומד בדרישות השימוש של תקנות רשות התעופה האזרחית הישראלית.

3.2.3.2. החומר, חלק או ציוד תעופתי אחר הוזמנו במדינת חוץ מספק רשום בספר הספקים המוסמכים על ידי היצרן המייצר בישראל כלי טיס, חלקים או ציוד תעופתי ובלבד, שאותו יצרן מקיים באותה מדינת חוץ מערכת פיקוח איכות, שאישר המנהל.

3.2.3.3. החומר, חלק או ציוד תעופתי אחר נרכש באמצעות יצרן המייצר במדינת חוץ כלי טיס, מנועי כלי טיס או מדחפים אם נתמלאו כל אלה:

3.2.3.3.1. הוא מחזיק בתעודת סוג שהוציא המנהל לכלי טיס, מנוע כלי טיס או מדחף שבו מתוקן החלק או הציוד התעופתי הנדון.

3.2.3.3.2. לרשותו מערכת הספקת חומרים, חלקים וציוד תעופתי המבטיחה עמידה בדרישות כושר אווירי שאישר המנהל.

3.2.3.3.3. הוא הוציא אישור שמישות בצורת תג או בצורת מסמך או שיטת זיהוי מתאימה אחרת, לאותו חומר חלק או ציוד תעופתי.

הערה:

- חומר, חלק או ציוד תעופתי המיובא ממדינת חוץ לשם פעולות אחזקה, שיפוץ או שינוי אשר אינו עונה על דרישות כושר אווירי כמפורט לעיל, יעמוד, להנחת דעתו של המנהל, בבדיקה כוללת לצורך הוכחת עמידה בדרישות כושר אווירי.



- המייבא חומר, חלק או ציוד תעופתי יגיש למנהל, לפי דרישתו, כל מידע טכני המתייחס לאותו חומר, חלק או ציוד תעופתי.

3.3. יבוא מוצרים ממדינות שאין לישראל איתן הסכם הדדי או מזכר הבנה לייבוא וייצוא של מוצרים תעופתיים

3.3.1. אישור סוג והוצאת תעודת סוג

הטיפול בהוצאת תעודת סוג ישראלית לכלי טיס מיובא ממדינה שאין לישראל איתה הסכם להכרה הדדית, כרוך בתהליך מלא של הוצאת תעודת סוג ולא בשערוך בלבד, כפי שניתן לעשות זאת לגבי כלי טיס המיובאים "ממדינות חתומות".

רשות התעופה האזרחית יחל בתהליך זה רק במידה ולא תגרם לרשות "מעמסה מיותרת" (UNDUE BURDEN).

3.3.1.1. יבוא כלי טיס, מנועים ומדחפים ממדינות שאין לישראל איתן הסכם הדדי לייבוא וייצוא של מוצרים תעופתיים, מותנה ב"אישור סוג" על ידי הוצאת תעודת סוג ישראלית (T.C.) ובהוצאת תעודת "כושר טיסה" (C of A).

3.3.1.2. "אישור סוג" והוצאת תעודת סוג ישראלית לכלי טיס מתבססת על מורכבות כלי הטיס ועל "אישורי סוג" שהוצאו ע"י שלטונות תעופה אזרחית זרים אחרים במדינות בהן יוצר כלי הטיס ועל "אישורי סוג" של שלטונות התעופה האזרחית האמריקאית FAA.

3.3.1.3. כלי טיס ומוצריהם שאישור הסוג שלהם ניתן ע"י מדינות שאין לישראל איתן הסכם הדדי לייבוא וייצוא של מוצרי תעופה יבחנו על ידי מינהל התעופה האזרחית הישראלית להתאמת רמת בטיחות חלופית בהתבסס על תקנות התעופה האזרחית האמריקאית FAA FAR's.

3.3.1.4. בסיס הרישוי ותנאים מיוחדים

בדרך כלל תתבסס הבדיקה על התקנות התקפות ליום מתן "אישור סוג" ע"י שלטונות המדינה אשר בה יוצר כלי הטיס, אלא שדרישות לעמידה בתקנות נוספות ותנאים מיוחדים נוספים יתכנו במהלך תהליך הבדיקה על מנת לעמוד בתקנות מאוחרות יותר ותנאים נוספים הנוגעים ועלולים להשפיע על בטיחות הטיסה.

3.3.2. סימוכין להוצאת תעודת סוג

3.3.2.1. אוגדן נהלי רישוי כלי טיס – AIRCRAFT CERTIFICATION PROCEDURES

3.3.2.2. נהל רישוי 4.1.29

3.3.2.3. נהלי יישום הסכם הדדי בין רשות התעופה הישראלית והאמריקאית IMPLEMENTATION PROCEDURES

3.3.3. תעודות כושר טיסה

תהליך הוצאת/חידוש תעודות כושר טיסה מפורט ב- AP-1.4.305A



3.3.4. מסמכי כושר אווירי - סיכום

3.3.4.1. מנועים ומדחפים

3.3.4.1.1. אין לייבא מנוע או מדחף אלא אם כן ניתנה בגינם תעודת סוג ע"י המנהל, למעט:

מנוע או מדחף המורכב בכלי טיס הרשום בישראל, ואשר לכלי הטיס הוצאה תעודת כושר טיסה סטנדרטית בישראל (לאחר הוצאת תעודת סוג לכלי הטיס) נחשב כאילו ניתנה תעודת הסוג גם למנוע או למדחף המורכב בכלי הטיס.

ה ע ר ה : מדובר במנוע או מדחף הרשום בגיליון הנתונים של תעודת הסוג או שאושר להרכבה לפי תעודת סוג-תוספת

3.3.4.1.2. כל מנוע או מדחף שמיש המיובא לישראל יהיה מצויד בתעודת כושר אווירי לייצוא שניתנה מאת:

3.3.4.1.2.1. הרשות המוסמכת במדינת הייצור באם המנוע או המדחף הוא חדש.

3.3.4.1.2.2. הרשות המוסמכת של המדינה בה שופץ המנוע או המדחף באם המנוע או המדחף הוא לאחר שיפוץ.

3.3.4.1.3. בתעודת כושר אווירי לייצוא יצוין שהמנוע או המדחף:

3.3.4.1.3.1. יוצר בהתאם לתעודת סוג מתאימה.

3.3.4.1.3.2. שופץ לאחרונה

3.3.4.1.3.3. נמצא במצב כשיר להפעלה בטוחה.

ה ע ר ה : רשות התעופה האזרחית רשאי להכיר במסמך אחר כשווה ערך לתעודת כושר אווירי לייצוא וזאת באם הרשות המוסמכת במדינת הייצור אינה נוהגת להוציא תעודת כושר אווירי לייצוא למנוע או למדחף.

המבקש הכרה במסמך אחר כנ"ל יפנה בכתב למחלקת כושר אווירי ברת"א בצירוף תצלום המסמך החלופי.

3.3.4.2. מסמכי חומרים, חלקים, אביזרים ושאר פריטי ציוד תעופתי

3.3.4.2.1. חומר לשימוש בכלי טיס המיובא לישראל יהיה מלווה באישור כושר אווירי (מסוג מאושר ע"י הסמכות התעופתית במדינה המייצרת) המציין שהחומר הוא מסוג המאושר ע"י המדינה המייצרת לשימוש כמצוין בתווית של החומר.

3.3.4.2.2. חלקי חילוף ואביזרים חדשים או לאחר שיפוץ המיובאים לישראל יהיו מלווים בתג כושר אווירי (מהסוג המאושר ע"י המדינה בה יוצר החלק או האביזר או בה שופץ החלק/אביזר) או באישור שמישות בכל צורה או מסמך אחר ובלבד :

3.3.4.2.2.1. תג כושר אווירי או מסמך שמישות אחר זה הוצא ע"י גוף שהוסמך במדינת החוץ לייצור החלק/אביזר או לשיפוצו.



3.3.4.2.2. בתג או במסמך יצוין שהחלק/אביזר עונה לדרישות המקובלות באותה מדינה ונחשב כחלק/אביזר שמיש וכשיר להרכבה על כלי טיס.

הערה: כאשר החלק/אביזר אינו מלווה בתג כושר אווירי אלא במסמך שמישות אחר - התקבל אישור ממחלקת כושר אווירי המאשר שמסמך שמישות זה עונה לדרישות כושר אווירי.

3.3.4.2.3. חומר, חלק או ציוד תעופתי המיוצרים במדינת חוץ נחשבים כעונים לדרישות כושר אווירי אם הם נרכשו או הוזמנו באמצעות יצרן כלי הטיס, יצרן המנוע או יצרן המדחף וזאת באם יצרן זה:

3.3.4.2.3.1. מחזיק תעודת סוג שהוציא המנהל לכלי טיס/מנוע/מדחף בו מותקן החלק או הציוד התעופתי הנדון.

3.3.4.2.3.2. יש ברשותו מערכת הספקת חומרים, חלקים וציוד תעופתי המבטיחה עמידה בדרישות כושר אווירי ואשר אושרה ע"י המנהל.

3.3.4.2.3.3. הוציא אישור שמישות בצורת תג לאותו חומר, חלק או ציוד תעופתי.

3.3.4.3. חלקים או אביזרים המיובאים ארצה ללא מסמכי שמישות:

3.3.4.3.1. ישופצו בארץ ויעמדו בבדיקה כוללת (כנדרש ע"י היצרן) ע"י גוף מוסמך לביצוע אחזקה בעל הגדר מתאים.

3.3.4.3.2. יצוידו בתג כושר אווירי (תג שמישות) מתאים.

3.3.4.3.3. המייבא חומר, חלק או ציוד תעופתי יגיש, לפי דרישת המנהל, כל מידע טכני המתייחס לאותו חומר, חלק או ציוד תעופתי.

3.3.4.3.4. חלקים סטנדרטיים ושאר פריטי ציוד (כגון מנתקי מעגל, ממסרים פשוטים וכו') שכרגיל אין הם מסומנים במספר סידורי לכל פריט והמיובאים לישראל - אינם חייבים להיות מלווים בתג כושר אווירי או מסמך מתאים אחר לכל פריט ופריט וניתן להסתפק בתג אחר או מסמך מתאים אחר המתייחס למשלוח מרוכז של פריטים אלה.

נספחים להודעה זו בשפה האנגלית:

- יבוא כלי טיס ומוצרים תעופתיים ממדינות שיש לישראל איתן הסכם או מזכר הבנה להכרה הדדית.
- יבוא כלי טיס ומוצרים תעופתיים ממדינות שאין לישראל איתן הסכם או מזכר הבנה להכרה הדדית.

AP-1.4.307A		01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "A"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products from countries (except the U.S.A.) Which have signed a bilateral agreement with the state of Israel regarding mutual recognition of type certificates.

NOTE :

In this notice, a Contracting State (C.S.) is a state which has signed a Bilateral Agreement with the State of Israel regarding mutual recognition of type certificates.

1. DEFINITIONS

- 1.1 A Class I product is a complete aircraft, aircraft engine, or propeller, which
 - 1.1.1 Has been type certificated in accordance with the applicable regulations of the contracting state and for which type certificate data sheets have been issued (if applicable by the regulations of the Contracting State) ;
or
 - 1.1.2 Is identical to a type certificated product specified in A) above, in all respects, except as is otherwise acceptable by the Israeli C.A.A.
- 1.2 A Class II product is a major component of a Class I product (e.g., wings, fuselages, empennage assemblies, landing gears, power transmissions, control surfaces, etc.), the failure of which would jeopardize the safety of a Class I product; or any part, material, or appliance, approved and manufactured under the Technical Standard Order (TSO) system or a similar system used by the Contracting State.
- 1.3 A Class III product is any part or component which is not a Class I or Class II product and includes standard parts.
- 1.4 The words "newly overhauled", when used to describe a product, means that the product has not been operated or placed in service, except for functional testing, since having been overhauled, inspected, and approved for Return to Service in accordance with the applicable regulations of the Contracting State.

2. Aircraft are eligible for export to Israel if an Israeli Type Certificate has been issued to them and if they comply with the following :

- 2.1 An Export Certificate of Airworthiness has been issued in accordance with the regulations of the C.S.
Note: The Export Certificate of Airworthiness may contain deviations from the regulations if these deviations are acceptable by the Israeli C.A.A.
- 2.2 New aircraft that are assembled and have been flight tested in the C.S., except that an Export Certificate of Airworthiness may be issued for any of the following without assembly or flight test :
 - 2.2.1 A small airplane manufactured under a production certificate ;
 - 2.2.2 A glider manufactured under a production certificate ;
 - 2.2.3 A normal category rotorcraft manufactured under a production certificate.

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "A"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products from countries (except the U.S.A.) Which have signed a bilateral agreement with the state of Israel regarding mutual recognition of type certificates.

Note: The production certificate must be in accordance with the regulations of the C.S.

- 2.3 Each aircraft exported to Israel must be accompanied by :
 - 2.3.1 An Export Certificate of Airworthiness which should refer to the C.S. (or FAA) type certificate numbers of the aircraft, of the engine and propeller. The Export Certificate of Airworthiness should also list make, model and serial numbers of engines and propellers, and all STCs installed on the particular aircraft.
 - 2.3.2 Photocopies of all STCs installed in the particular aircraft.
- Note: STCs might be accepted by reference or further information might be requested).
- 2.3.3 C.S. Approved Airplane Flight Manual or equivalent.
- 2.3.4 Weight and Balance Report with equipment list.
- 2.3.5 Aircraft, engine and propeller log-books as applicable, or other equivalent historical records.
- 2.3.6 List of any special installations and modifications.
- 2.3.7 A statement regarding the aircraft with respect to implementation of Airworthiness Directives and Service Bulletins if not included in sub-parag. E above.
- 2.3.8 Major repair and alteration documentation if major repairs or alterations have been accomplished on the exported aircraft.
- 2.4 Used aircraft possessing a valid Certificate of Airworthiness that have been maintained in accordance with the regulations of the C.S.
- 2.5 Used aircraft may be exported to Israel without an Israeli Type Certificate and without an Export Certificate of Airworthiness for the purpose of being maintained, repaired or altered in Israel.

3. The following procedures are to be followed in order to obtain an Israeli Type Certificate for a C.S. manufactured aircraft :

- 3.1 The holder of the C.S. Type Certificate applies by letter for the issuance of an Israeli Type Certificate based on the C.S. Type Certificate which he holds for the aircraft.

The request is to be transmitted, through the C.S. CAA, to the Civil Aviation Authority of Israel (CAAI) Manager, Engineering and Manufacturing Branch, **P.O.Box 1101, Golan Bldg Golan Str. Lod-Airport City 70151, Israel.**

- 3.2 The request should be accompanied, as applicable, by the following:
 - 3.2.1 A photocopy of the C.S. Type Certificate and the Type Certificate Data Sheet (TCDS), and photocopies of the C.S. TCDS of the engines and propellers.

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "A"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products from countries (except the U.S.A.) Which have signed a bilateral agreement with the state of Israel regarding mutual recognition of type certificates.

- 3.2.2 One copy of the Flight Manual and Maintenance Manual or instructions for continued Airworthiness Manual(s) of the aircraft.
- 3.2.3 One copy of Illustrated Parts Catalog.
- 3.2.4 A technical description of the aircraft including systems schematics, if not included in the manuals.
- 3.2.5 A compliance check list and, if applicable, the type certificate decision document.
- 3.2.6 A statement by the applicant that all revisions to pertinent operational and maintenance publications, including Service Bulletins, will be automatically sent to the Israel CAA Deputy Director, Airworthiness Department, P.O.B. 1101, Golan Bldg. Golan Str. Lod-Airport City 70151, Israel.
- 3.2.7 For the engines and propellers, maintenance and installation documents, if specifically requested.
- 3.3 The exporter will be notified of the required Hebrew markings, or alternatively Hebrew markings may be completed in Israel prior to airworthiness certification.
- 3.4 Operational regulations in Israel may require navigation equipment above that required for basic type certification, such as : two-way R/T communication, VOR, transponder, etc., any such requirement will be notified to the applicant.
- 3.5 The applicant may be requested to present photocopies of various substantiation documents or drawings, or to acquaint the CAAI personnel with the systems and structural design of the aircraft, and allow CAAI pilots to perform flight tests.
Any such request will be sent to the C.S. office that transmitted the application for the applicant.
- 4. Engines and propellers are eligible for export to Israel if they comply with the following:
 - 4.1 New engines and propellers are of the type fitted on aircraft that are type certificated in Israel, and for which an Export Certificate of Airworthiness, or an equivalent document (in accordance with the regulations of the C.S.) has been issued.
 - 4.2 Used engines and propellers to be installed on aircraft, type certificated in Israel, are to be supplied with an Export Certificate of Airworthiness, or an equivalent serviceability document proving that :
 - 4.2.1 The engine or propeller has been newly overhauled by a repair station, approved by the C.S.
 - 4.3 Used engines and propellers are to be supplied with an engine or propeller log-book, or an equivalent historical document together with :
 - 4.3.1 A list of all alterations incorporated in the engine or propeller.

AP-1.4.307A		01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "A"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products from countries (except the U.S.A.) Which have signed a bilateral agreement with the state of Israel regarding mutual recognition of type certificates.

- 4.3.2 A list of all time limited components (if applicable) fitted on the engine or propeller and life times of those components.
- 4.4 Used engines and propellers exported to Israel without serviceability documents (as mentioned above), are to be fully overhauled in Israel before being placed in service.
- 5. Class II products are eligible to be imported to Israel if they are :
 - 5.1 Parts of a Class I product that has been type certificated in Israel.
 - 5.2 Either new or newly overhauled by a repair station approved by the C.S.
 - 5.3 Supplied with an Airworthiness Approval Tag, or an equivalent document specifying full details of the product such as the manufacturer, etc.
- 6. Class III products are eligible to be imported to Israel provided :
 - 6.1 Materials for aircraft use are to be supplied with an Airworthiness Approval Tag, or with a document, or with a stamp specifying that the material is approved by the C.S.
 - 6.2 Parts or appliances are to be supplied with an Airworthiness Approval Tag (approved by the country of manufacture for a new part/appliance, or by the country in which the part/appliance was overhauled), or with a serviceability tag or similar document issued by a manufacturer or a repair station approved by the C.S.
 - 6.3 Standard parts and other non-serialized parts (such as circuit breakers, etc.) do not need to be supplied with a tag/document for each individual part. One tag/document is to be attached to each batch of such parts.

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "B"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products for Civil Aviation use from countries with whom Israel does not have an agreement for export and import of aeronautical products.

1. GENERAL

In accordance with the requirements of the Israel Aviation Regulations Certification Procedures for Aircraft and Parts) **5737-1977**, the approval of imported aeronautical products for use in Civil Aviation in Israel consists of two steps : Type Approval and Airworthiness Approval.

The scope of the Type Approval process depends on the complexity of the product and on previous approvals by other civil aviation authorities. Certification in Israel is based on U.S.A. FAR's. Products certificated or manufactured under different regulations will have to show that their level of safety compares favorably to that required by the FAR's.

Noise limits prescribed by either Annex 16 to ICAO or by FAR 36, including relevant applicable dates, are acceptable.

The certification basis required is generally that which is described in the original type approval or equivalent document, but retroactive requirements and special conditions may be imposed.

All manuals referred to in this document must be either in Hebrew or English.

2. TYPE APPROVALS

- 2.1 Aircraft, aircraft engines and propellers require type approval by the issuance of individual Israeli Type Certificates.
- 2.2 Other equipment installed in aircraft to be exported to Israel and which has a major influence on the airworthiness of the aircraft or on the safety of the occupants (e.g. flight and navigation instruments, electronic equipment, auxiliary power units, life-saving equipment, etc.), may be included in the type approval of the aircraft, or :
- 2.3 The same equipment which is exported separately to Israel and which is not considered "spare parts" of a type certificated aircraft, may receive a separate CAA Aeronautical Product Approval (APA), similar to the U.S.A. T.S.O., if the equipment complies with the applicable requirements of the country in which the equipment was manufactured, and any other requirements necessary to assure the same safety level as that required by the relevant sections and applicable amendments of FAR 37.

Where the equipment is not covered by the requirements of FAR 37, specific requirements will be prescribed by the CAA.

2.4 **Application :**

The holder (or its licensee) of a type certificate or Aeronautical Products Approval or equivalent document for a product may apply for an Israeli Type Certificate (T.C.) or Aeronautical Product Approval (A.P.A.).

The application for an Israeli T.C. or A.P.A. and the required documents are to be forwarded to:

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "B"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products for Civil Aviation use from countries with whom Israel does not have an agreement for export and import of aeronautical products.

Manager, Engineering and Manufacturing Branch, **P.O.B. 1101, Golan Bldg. Golan Str. Lod-Airport City 70151, Israel.**

., - Fax: 972-3-9721636

2.4.1 For Aircraft

The application for the T.C. shall be accompanied by the following :

- 2.4.1.1 Copies of the T.C. and the T.C. Data Sheet, or equivalent documents issued by the country of manufacture (and by the FAA if available).
- 2.4.1.2 The basis of certification, "e.g. FAR 23, FAR 25, FAR 36, ICAO Annex 16" or applicable regulations of the manufacturing country, and their effective dates. (This data may already be included in (a) above).
- 2.4.1.3 Three-view drawing (exterior configuration).
- 2.4.1.4 Engineering description of the aircraft including general design specifications.
- 2.4.1.5 Description and schematic drawings of aircraft systems (may be included in the Maintenance Manual).
- 2.4.1.6 Flight Manual or equivalent as required by applicable FARs.
- 2.4.1.7 Maintenance Manual as required by applicable FARs. It should include wiring diagrams.
- 2.4.1.8 Listing of service life for critical parts subject to fatigue. (May be included under 2.4.1.1, 2.4.1.6 or 2.4.1.7 above).
- 2.4.1.9 Listing of achieved noise levels. (May be included in the Flight Manual).
- 2.4.1.10 A statement by the manufacturer to the effect that all pertinent information, service bulletins and revisions to such documents will be distributed automatically to the :

Israel CAA, Deputy Director, Airworthiness Department, **P.O.B. 1101, Golan Bldg. Golan Str. Lod-Airport City 70151, Israel.**

2.4.2 For Aircraft Engines

The application for the T.C. should be accompanied by the following :

- 2.4.2.1 Copies of the T.C. Data Sheet or equivalent documents issued by the country of manufacture (and by the FAA, if available).
- 2.4.2.2 Certification basis, if not included in (a).
- 2.4.2.3 Engine design specification and model description.

AP-1.4.307A		01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "B"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products for Civil Aviation use from countries with whom Israel does not have an agreement for export and import of aeronautical products.

- 2.4.2.4 Maintenance Manual.
- 2.4.2.5 Overhaul Manual.
- 2.4.2.6 Operating Manual.
- 2.4.2.7 Installation drawings.

2.4.3 For Propellers

The application for the T.C. should be accompanied by the following :

- 2.4.3.1 Copies of the T.C. Data Sheet or equivalent documents issued by the country of manufacture (and by the FAA, if available).
- 2.4.3.2 Certification basis, if not included in (a).
- 2.4.3.3 General arrangement drawing and model description.
- 2.4.3.4 Propeller design specification.
- 2.4.3.5 Maintenance Manual.
- 2.4.3.6 Installation Manual.
- 2.4.3.7 Operating Manual.

2.4.4 Products other than aircraft, aircraft engines and aircraft propellers, must be accompanied by the following:

- 2.4.4.1 The manufacturer's Statement of Conformity submitted to the civil aviation authority of the exporting country.
- 2.4.4.2 Letter of acceptance or equivalent document issued by the foreign civil aviation authority.
- 2.4.4.3 Report showing compliance with the requirements of U.S. FAR or proof that the applicable requirements of the exporting country for the product concerned are not less stringent than the requirements of the equivalent U.S. FAR.
- 2.4.4.4 Technical manuals and operational information.

2.5 Design Data :

During the Type Certification Program, the Israel CAA may request the applicant to submit certain portions of his type design data for examination and/or may inspect or flight test the product involved.

The Israel CAA may also require that the design meet special requirements in addition to the exporting country's requirements, in order to ensure that the product meets the requirements of the applicable FARs.

When the complexity or special design features warrant it, a representative of the manufacturer may be requested to come to Israel to acquaint the CAA personnel with the systems and structural design of the airplane. Alternatively, it may be necessary to send CAA personnel to the applicant for the above purpose. In this case, the expenses incurred would have to be borne by the applicant.

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "B"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products for Civil Aviation use from countries with whom Israel does not have an agreement for export and import of aeronautical products.

- 2.6 The applicant shall submit a statement by the foreign civil aviation authority to the effect that the product :
- 2.6.1 Has been examined, tested and found to meet the applicable noise and airworthiness requirements described in the "Basis of Certification" outlined above and any other requirements that the CAA has prescribed; and
 - 2.6.2 Is eligible for an Airworthiness Certificate in the exporting country.
- 2.7 The Manager, Engineering and Manufacturing Branch will issue a Type Certificate, A.P.A. or letter of approval, if all requirements are met.

3. AIRWORTHINESS CERTIFICATION

- 3.1 The following products may be exported to Israel and are eligible for an Airworthiness Certificate provided all applicable requirements are met.
- 3.1.1 Aircraft
 - 3.1.1.1 New aircraft that have been flight tested. These aircraft may be flown to Israel or disassembled and shipped.
 - 3.1.1.2 Used aircraft possessing a valid foreign certificate of airworthiness, showing proof that the aircraft, its engines and propellers, have been maintained in accordance with the applicable maintenance regulations of the exporting country.
 - 3.1.2 Aircraft Engines and Propellers
 - 3.1.2.1 New aircraft engines and propellers.
 - 3.1.2.2 Used aircraft engines and propellers imported as a part of a used aircraft.
 - 3.1.2.3 Used aircraft engines and propellers imported not as a part of a used aircraft.
In this case, airworthiness serviceability documents are valid only if the engines or propellers concerned are newly overhauled.
 - 3.1.3 Aircraft Components
 - 3.1.3.1 New aircraft components, spare parts, materials and standard parts.
 - 3.1.3.2 Used aircraft components and spare parts.
- 3.2 **Class I products** (aircraft, aircraft engines and propellers) eligible for Israeli Airworthiness Certification in the "Special" classification (restricted, provisional, experimental) may be exported to Israel only if a prior and specific approval of the Director General of Civil Aviation is obtained.

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "B"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products for Civil Aviation use from countries with whom Israel does not have an agreement for export and import of aeronautical products.

Such prior approval is not required if the products are to be certificated in the "Standard" classification (normal, utility, acrobatic or transport category).

3.3 **Additional Requirements**

Each Class I product when exported to Israel, unless otherwise specifically requested, must be type approved in accordance with Paragraph 2 of this Appendix.

In addition to the documents mentioned in paragraphs 2.4.1, 2.4.2 and 2.4.3, it must be furnished with :

3.3.1 Noise Certificate (airplanes only - if applicable).

3.3.2 A Certificate of Airworthiness for Export (or an equivalent document if the exporting country does not issue C of A for Export).

This C of A for Export should certify that each aircraft/engine or propeller (as applicable):

3.3.2.1 Conforms to its Type Certificate and is in condition for safe operation.

3.3.2.2 Has been subjected to a final operational check.

Notes:

- In the case of aircraft, the Export Certificate of Airworthiness should include engine make and serial number, and propeller make and serial number when applicable. It should also state whether the aircraft is new, used or newly overhauled.
- **A Class I product**, without airworthiness serviceability documentation, may be exported to Israel provided serviceability is established in Israel.

In this case, the product will have to be overhauled or reconditioned as necessary, found to conform to its Type Certificate, undergo a final operational check as specified by the manufacturer, and found to be in condition for safe operation.

3.2.3.3 A Weight and Balance Report with a loading schedule when applicable, including an equipment list showing all removable items of equipment that are included in the empty weight.

3.2.3.4 Evidence of compliance with the applicable Airworthiness Directives. A suitable notation must be made when such directives are not complied with.

3.2.3.5 A general description of the temporary installations, if incorporated, for the purpose of export delivery via flyaway. Also a statement that the installation will be removed and the aircraft restored to the approved configuration upon completion of the delivery flight.

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "B"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products for Civil Aviation use from countries with whom Israel does not have an agreement for export and import of aeronautical products.

- 3.2.3.6 Historical records such as aircraft, engine and propeller log books, repair and alterations forms, list of alterations incorporated, etc. for used aircraft and newly overhauled products.
- 3.2.3.7 Whenever a product is shipped by sea, a description of the methods used, if any, and affectivity periods of these methods, for the preservation and packaging of such product.
- 3.2.3.8 An airplane or rotorcraft Flight Manual (if applicable).
- 3.2.3.9 A list of radio communications, navigation and radar equipments installed by make and model.
Note: Radio transmitting equipment, which is not type approved by the Israel Radio Equipment Commission, needs proof that it is type approved by the relevant authority of the manufacturing country.
- 3.2.3.10 Technical specifications and instruction manuals of each type of radio communication, navigation or radar transmitter and receiver exported to Israel for the first time.

3.4 An aircraft which is being exported to Israel via flyaway, unless otherwise specified, should display Israeli nationality and registration marks, and should carry the following documents on the delivery flight:

- 3.4.1 Israeli Certificate of Registration.
- 3.4.2 Israeli Certificate of Airworthiness or Delivery Flight Authorization.
- 3.4.3 Israeli Radio Station License.
- 3.4.4 Approved Flight Manual or an equivalent document.
- 3.4.5 Such other documents and equipment as may be essential for the safe operation of the aircraft.

The Civil Aviation Administration of Israel requests to be advised by fax of the issuance of a Certificate of Airworthiness for Export in respect of any aircraft which is to be exported to Israel via flyaway.

Note: It will be the responsibility of the importer to ensure that the identification markings are properly displayed upon the aircraft, prior to departure from the exporter's base and to ensure that the necessary flight documents are installed and carried in the aircraft during the delivery flight.

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

APPENDIX "B"

Israel CAA requirements for import of aeronautical products for Civil Aviation use from countries with whom Israel does not have an agreement for export and import of aeronautical products.

3.5 Spares

Components and spare parts for aircraft on the Israeli registry, its aircraft engines and its propellers, aircraft materials and standard parts, to be exported to Israel, must satisfy the following conditions:

- 3.5.1 Serviceable components and spare parts (whether new or newly overhauled), new materials and standard parts, must be accompanied by Airworthiness Serviceability documents.

Notes:

- A new product produced by a manufacturer approved for this product must be accompanied by a certificate to that effect.
- A used product overhauled or reconditioned by the manufacturer or repair station currently approved for this kind of work must be accompanied by a certificate to that effect.

These serviceability documents may be in form of airworthiness approval tags or certificates (attached to the product or enclosed in the package), or a suitable marking (new components only).

These serviceability documents must be issued in accordance with the regulations of the exporting country, usually by the airworthiness authority of the exporting country, or by a designee of that authority.

- 3.5.2 Alternatively, spare parts (either new or newly overhauled) for aircraft, aircraft engines or propellers that have been issued an Israeli Type Certificate, may be imported through a spares supply network, recognized as such by the CAA. Airworthiness serviceability documentation is required.

Note: Standard parts must be accompanied by a certificate showing that these parts conform to established government standards. This certificate is not required for each item separately.

- 3.5.3 Components and spare parts without airworthiness serviceability documentation may be exported to Israel provided that serviceability is established in Israel. In this case, the component or part will have to be inspected, overhauled or reconditioned as necessary, as specified by the manufacturer and found to be in condition for safe operation

AP-1.4.307A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

03-9774550 :טלפון

03-9774592 :פקס

G412-5062 :סימוכין

Israel Requirements for Issue of Type Certificates For Aircraft and for Import of Aircraft and Aircraft Parts

General

1. Each aircraft model to be imported to Israel or to be commercially operated in Israel under lease or hire requires the issuance of an Israeli Type Certificate.
2. The required documents, inspections, equipment and markings relating to Type Certification and import requirements are listed in Appendix A.
3. Aircraft engines, propellers, part II and III products which are installed in an Israeli type certificated aircraft are considered to be included in type certificate of the aircraft and are eligible for import to Israel as replacement parts. Such parts must be accompanied by export airworthiness certificates/tags issued by or on behalf of the civil aviation authority of the exporting country.

Type Certification

5. The holder of the original Type Certificate for an aircraft (or his license) may apply, by letter, for an Israeli Type Certificate (T.C.).
6. The application for an Israeli T.C. and the required documents are to be forwarded to:
 Manager, Engineering & Manufacturing Branch
 Civil Aviation Authority
 P. O. Box 8
 Ben-Gurion Airport 70150, Israel
7. Certification in Israel is based on U.S. FAR's. For products certificated or manufactured under different regulations, the applicant will have to show that their level of safety compares favorably to that required by the applicable FAR's.
8. The effective date for the airworthiness regulations for Israeli type certification will be the date of the original application for the Type Certificate in the country of manufacture, except that all applicable retroactive FAR's must be complied with.
9. Noise limits prescribed by either ICAO Annex 16 or FAR 36, including relevant applicable dates are acceptable for Israeli type certification.
10. The manufacturer may be requested to acquaint the CAAI personnel with the systems and structural design of the aircraft and allow CAAI pilots to perform flights tests.

AP-1.4.307A	 רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority	01/03/2010
Importing Aircrafts and Equipments		

11. Supplement Type Certificated (STC's) installed on a particular aircraft will be accepted based on original certification and included in the file of the particular aircraft's file.
12. If aircraft engines or propellers of a type not already certificated in Israel are installed' the applicant will be notified as to which engine or propeller documents are required in addition to the documents listed in Appendix A .
13. Cockpit cabin information must be either in Hebrew or in English language. Cabin Hebrew/English markings will be notified to the exported, or alternatively may be completed in Israel prior to Standard Airworthiness Certification.
14. The scope of the Type Certification process depends on the complexity of the product and on previous approvals by other foreign civil aviation authorities.
15. The applicant or his representative has to refund all the direct CAAI expenses related to the type certification activity.

Import Requirements

See Appendix A .

טלפון: 03-9774550

פקס: 03-9774592

סימוכין: G412-5191

תאריך:

APPENDIX A

Israel Requirements for Import of Aircraft

MAKE: _____

MODEL: _____

IMPORTER'S NAME : _____

ADDRESS: _____

A.	Documents Required	Yes	No
1.	Application for issuance of Israeli T.C.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Statement from the Civil Aviation Authority of the exporting country that the aircraft meets the applicable aircraft noise and airworthiness requirements as designated in the U.S. FAR 21.17 . (If the aircraft was not designed in accordance with the U.S. FAR's, any deviations must be listed).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Copies of the T.C. and the T.C. Data Sheet or equivalent documents issued by the country of manufacture for the aircraft, engines and propellers (and by the FAA, if available).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Aircraft Type Specification (Technical description of the aircraft, engines and propellers, including system schematics).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Compliance check list for aircraft.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Compliance check list for engines and propellers.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Type Inspection Report for aircraft.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	A set of all Special Conditions, equivalent safety items, and exemptions from the airworthiness requirements.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Listing of achieved noise level (may be included in the AFM).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	One copy of the Aircraft Flight Manual.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	One copy of the Aircraft Operations Manual.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	One copy of the Master Minimum Equipment List.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	One copy of the Maintenance Manual or Instruction for Continued Airworthiness Manual (s) of the aircraft.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Yes	No
14. Wiring Diagram Manual.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Illustrated Parts Catalog (IPC).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Inspection Schedule (may be included in the MM).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Maintenance and installation documents for the engines and propellers.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Statement by the applicant that all revisions to pertinent operational and maintenance publications, including service bulletins, will be automatically sent to the Israeli CAA, Airworthiness Department, P.O. Box 8, Ben-Gurion Airport, 70150, Israel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 B. Engineering Review		
1. CAAI review of type design and substantiation documents.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAAI review of the manufacturing facilities.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. CAAI flight tests at the manufacturing facilities.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. CAAI flight tests in Israel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Additional requirements (attached). <u>NOTE:</u> Additional requirements may be established after review of the above data.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 C. Marking and Placards		
The following marking and placards must be in bilingual form (Hebrew and English).		
1. Passenger information.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Information of emergency and normal operation of exits.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Information of normal operation of cargo doors.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>NOTE:</u> The required Hebrew Markings will be notified to the exporter, or alternatively, may be completed in Israel prior to Standard Airworthiness Certification.		
 D. Marking in Metric System (For Transport and Commuter Category Aircraft)		
1. Fuel quantity indicator (Kg).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Fuel flowmeter (Kg).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Fuel totalizer (Kg).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Performance graphs in the AFM of the weight (Kg) temperature (*c) runway length (m).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Yes **No**

E. Navigation Equipment

1. An ATC transponder with Mode C is needed in addition to the navigation equipment necessary to the nature of the required operations.

F. Export to Israel

Each aircraft exported to Israel should be accompanied by the following:

1. An Export Certificate of Airworthiness including serial numbers of the engine(s) and propeller(s) installed on the particular aircraft.
2. Photocopies of all STCs installed in the particular aircraft. These STCs must be officially accepted by the CAAI before export.
3. Airplane flight manual.
4. Weight and Balance report and equipment list.
5. Aircraft, engine and propeller logbooks as applicable and other equivalent historical records.
6. List of special installations and modifications.
7. A statement and list regarding the implementation of Airworthiness Directives.
8. When applicable, Major Repair and Alternation documentation (FAA 337 forms) or equivalent.

-----END-----