

Advisory Pamphlet

Authorized Release Certificate

AP-1.4.304A



AIRCRAFT & PRODUCTS CERTIFICATION

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

1. מטרה (purpose)

- 1.1 טופס 8130-3 CAAI בא לאחד את מתכונת תג אישור כושר אווירי – תעודת שחרור מאושרת בין רשויות התעופה האזרחית, JAA, FAA.
- 1.2 רשות התעופה האזרחית הישראלית אימצה את התג על מנת לעמוד בהסכמי ההכרה ההדדית בין מדינת ישראל ורשויות תעופה של מדינת חוץ.
- 1.3 פרסום זה דן בנהלים למילוי ושימוש בתג (טופס 8130-3 CAAI).
- 1.4 הפרסום מכיל נהלים לאישורי כושר אווירי, ביקורת התאמה של מוצרים/פריטי אב טיפוס "אישור החזרה לשרות" ואישורי כושר אווירי לייצוא (כאשר נידרש על ידי רשות התעופה של המדינה המייבאת).

2. חומר יחוס (Reference Material)

- 2.1 חוקים ותקנות (Regulatory Requirements) - אין
- 2.2 חומר עזר (Reference Material) - אין
- 2.3 טפסים (Forms) – מצורף

3. הנחיות (Guidance and Procedures)

3.1 פרוט השימושים השונים של תג אישור כושר אווירי

- 3.1.1 אישור ביצוע ביקורת התאמה בלבד (CONFORMITY INSPECTION).
- 3.1.2 אישור כושר אווירי של חלקי חילוף סטנדרטים "מוצרים מקבוצה ג" שיוצרו ע"י "מחזיק אישור לייצור" של פריטים אלה-PRODUCTION APPROVAL HOLDER. אין להוציא תג אישור כושר אווירי לחלקים סטנדרטים אשר יוצרו על ידי יצרן שאינו מחזיק רישיון יצור.
- 3.1.3 "אישור החזרה לשרות" לאחר ביצוע עבודת תחזוקה של פריטי ציוד מקבוצה ב' ו-ג'.
- 3.1.4 אישור כושר אווירי לייצוא של מוצרים מקבוצה ב' ו-ג'.

3.2 סיווג מוצרים

- 3.2.1 מוצר מקבוצה א' - כלי טיס שלם, מנוע כלי טיס או פרופלר, אשר הוצאה עליהם תעודת סוג.
- 3.2.2 מוצר מקבוצה ב' - רכיב עקרי של מוצר מקבוצה א', כגון כנף, גוף כלי הטיס, מכלול הזנב, כן-נסע, יחידת העברת כוח, משטח היגוי וכיוצא באלה, אשר תקלה בו יש בכוחה לערער את מצב הבטיחות של מוצר מקבוצה א', וכן כל חלק, חומר או ציוד המאושרים והמיוצרים לפי ה-א.פ.א.
- 3.2.3 מוצר מקבוצה ג' - □ כל חלק או רכיב שאינו מסווג כמוצר מקבוצה א' או מקבוצה ב', לרבות חלקים סטנדרטיים כגון ברגים, אומים וכיוצא באלה.

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

3.3. קיצורים

להלן רשימת קיצורים – ACRONYMS – כאשר מתייחסים למסמך FAA המקורי הודן בנושא זה
(FAA ORDER 8130-21C).

- 3.3.1. Advisory Circular (AC)
- 3.3.2. Aircraft Certification Office (ACO)
- 3.3.3. Airworthiness Directive (AD)
- 3.3.4. Approved Production Inspection System (APIS)
- 3.3.5. Bilateral Airworthiness Agreement (BAA)
- 3.3.6. Bilateral Aviation Safety Agreement (BASA)
- 3.3.7. Certificate Management Office (CMO)
- 3.3.8. Civil Aviation Authority (CAA)
- 3.3.9. Code of Federal Regulations (CFR)
- 3.3.10. Continued Airworthiness Maintenance Program (CAMP)
- 3.3.11. Delegation Option Authorization (DOA)
- 3.3.12. Designated Airworthiness Representative (DAR)
- 3.3.13. Designated Alteration Station (DAS)
- 3.3.14. Designated Manufacturing Inspection Representative (DMIR)
- 3.3.15. Federal Aviation Administration (FAA)
- 3.3.16. Joint Aviation Authorities (JAA)
- 3.3.17. Joint Aviation Requirements (JAR)
- 3.3.18. Manufacturing Inspection District Office (MIDO)
- 3.3.19. Organizational Designated Airworthiness Representative (ODAR)
- 3.3.20. Parts Manufacturer Approval (PMA)
- 3.3.21. Production Approval Holder (PAH)
- 3.3.22. Production Certificate (PC)
- 3.3.23. Quality Control (QC)
- 3.3.24. Supplemental Type Certificate (STC)
- 3.3.25. Technical Standard Order (TSO) authorization
- 3.3.26. Title 14, Code of Federal Regulations (14 CFR)
- 3.3.27. Transport Canada Civil Aviation (TCCA)
- 3.3.28. Type Certificate (TC)

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

3.4 שימוש בתג לשם אישור ביצוע ביקורת התאמה

- 3.4.1 ביקורת התאמה מתבצעת על מוצרי אב טיפוס או פריטי ניסוי, חלקים, מכלולים - בטרם הוצאה עבורם תעודת סוג על מנת לוודא עמידת המוצרים הנבדקים לסוג התכן המצוין.
- 3.4.2 ניתן להשתמש בתג אישור כושר אוירי (8130-3) לאישור ביצוע ביקורת התאמה שנעשתה בשם או עבור רשות תעופה זרה כאשר כך התבקשה הרשות המאשרת.
- 3.4.3 כאשר משתמשים בטופס 8130-3 לתיעוד ביקורת התאמה יש להקפיד ולקבל מן המבקש : טופס 8130-9 – הצהרה על התאמה.
- 3.4.4 מבצע ביקורת התאמה יתעד את ממצאיו על גבי טופס רת"א 8100-1 (CONFORMITY INSPECTION RECORD).
- 3.4.5 רק נציג רת"א או מורשה מוסמך DMIR רשאי לבצע ולאשר ביקורת התאמה.
- 3.4.6 כאשר נמצאו סטיות תכן במהלך הביקורת יש לקבל אישור מהרשות המבקשת את ביצוע הביקורת ולתעד במשבצת 13 את הממצאים ואת האישור שנתקבל מן הרשות המבקשת.

3.5 שימוש בתג ל"אישור החזרה לשרות" של מוצרים וחלקים תעופתיים לאחר ביצוע עבודות תחזוקה

- 3.5.1 תג אישור כושר אוירי יכול לשמש כ"אישור החזרה לשרות" לאחר ביצוע עבודות תחזוקה של מוצרים מקבוצה ב' או ג'.
- השימוש בתג ל"אישור החזרה לשרות" אינו מחייב אולם מומלץ ביותר.
- השימוש בתג יעזור לשלטונות תעופה זרים ולתעשייה התעופתית, להבטיח עקיבה מלאה של הפריט ויקל על "תנועת" מוצרים תעופתיים בתעשייה.
- הגופים המפורטים להלן בלבד ובתנאים הרשומים להלן רשאים להוציא "תג אישור החזרה לשרות" (CAAI FORM 8130-3); לאחר שהתמלאו כל דרישות ההדרכה וההסמכה על פי AP.1.4.305A.
- 3.5.1.1 "מחזיק אישור לייצור" (PAH) בעל רישיון מכון בדיק כאשר התבצעה "בנייה מחדש" (REBUILD) או שינוי (ALTERATION) על אחד המוצרים של היצרן וכאשר העבודה התבצעה על פי תקנות הטיס הישראליות.
- 3.5.1.2 מכון בדיק מאושר לאחר ביצוע עבודות אחזקה וכאשר העבודה התבצעה על פי תקנות הטיס הישראליות (מכון בדיק...) או תקנות זרות אחרות.
- ב"אישור חזרה לשרות" יצוין על פי איזה תקנות בוצעה עבודת התחזוקה (ראה הוראות למילוי תג אישור כושר אוירי משבצת 19).
- "אישור החזרה לשרות" יינתן רק ע"י טכנאי בדיק כלי טיס שהוסמך לכך על ידי המכון בו הוא מועסק.
- 3.5.1.3 מחזיק רישיון הפעלה של כלי טיס המחזיק ברישיון מכון בדיק בעל הגדר לסוג המוצר הנדון.
- 3.5.1.4 גורם חוץ המחזיק ברישיון מכון בדיק שניתן ע"י הרשות המתאימה במדינת חוץ והוכר ע"י המנהל, או אם נחתם הסכם להכרה הדדית במכוני בדיק בין מדינת ישראל לבין אותה מדינת חוץ.

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

3.5.2 המאשר החזרה לשרות חייב לוודא כל אלה

- 3.5.2.1 שמירת מסמכים כמפורט בתקנות הטיס
- 3.5.2.2 פיקוח תוקף אחסון וביצוע הוראות כושר אווירי ADs
- 3.5.2.3 ביצוע בדיקות הפעלה ובדיקות מתקן הרצה על פי מסמכים מאושרים (יצרן/רשות התעופה).
- 3.5.2.4 רישום מלא בטופס 8130-3 (תג אישור כושר אווירי) במשבצת 13 או על דף נספח של כל אלה :
 - 3.5.2.4.1 התהליך שנגקט על מנת לוודא את כושרו האווירי של הפריט
 - 3.5.2.4.2 התייחסות להזמנת עבודה
 - 3.5.2.4.3 התייחסות להוראות יצרן הפריט
 - 3.5.2.4.4 כאשר חלק/פריט מסוים הוסר ממוצר מרושין (Product Type Certificated) יש לציין את המוצר, סוג, מ.סידורי או זיהוי אקוויולנטי.

3.6 אישור כושר אווירי (החזרה לשרות) של פריט שהוסר מכלי טיס אחד והועבר לשימוש בכלי טיס אחר

- 3.6.1 ניתן להשתמש בתג אישור כושר אווירי ל"החזרה לשרות" של פריט שהוסר מכלי טיס אחד והועבר לשימוש על כלי טיס אחר מאותו דגם של אותו מפעיל כלי הטיס.
במקרה זה אין צורך בפעולת תחזוקה כל שהיא.
- 3.6.2 כאשר אין המקרה כך, יש צורך לבצע על הפריט פעולת אחזקה מלאה על פי תקנות הטיס והוראות התחזוקה של הגוף המאושר המתחזק את כלי הטיס של המפעיל.

הערות

- השימוש בתג אישור כושר אווירי למטרת "אישור החזרה לשרות" של פריטים המפורטים בסעיף 3.6 אינו מחייב, אלא מומלץ בלבד.
- נהלי הגוף המאושר המתחזק את כלי הטיס של המפעיל יפרטו את השיטה ו"המורשים" ל"אשר החזרה לשרות" על פי התנאים המפורטים בסעיפים 3.6.1 ו-3.6.2.

3.7 שימוש בתג אישור כושר אווירי למטרות ייצוא

מוצרים מקבוצה ב-וג

- 3.7.1 כללי
- 3.7.1.1 בקשה לאישור כושר אווירי לייצוא עבור מוצרים מקבוצה ב' ו/או ג' – תוגש על גבי טופס 3A – 8130
- 3.7.1.2 אישור כושר אווירי לייצוא יינתן על גבי טופס 8130-3.
- 3.7.1.3 המבקש מתן תג אישור כושר אווירי לייצוא ישלם אגרה בעת הגשת הבקשה עפ"י האמור בתקנות.

הערות

- ❖ יש לציין במשבצת 13 של טופס 8130-3 ובאותיות גדולות "Export" על כל תג אישור כושר אווירי שניתן למטרת ייצוא (כאשר שלטונות התעופה של מדינת היבוא דורשים זאת).

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

❖ חובת ואחריות המייצא לוודא שכל הדרישות המיוחדות של המדינה המייבאת מקוימות במוצר המיוצא.

The special importing requirements of the country to which the part is being shipped.

3.7.1.4. מקבוצה ב' או ג' שלא יוצרו בכפיפות לתעודת יצרן PAH – אינם ישימים להוצאת תגי אישור כושר אווירי לייצוא.

3.7.2. בדיקת הבקשה וביקורת הפריט

לפני הוצאת תג אישור כושר אווירי לייצוא

3.7.2.1. ישימות הפריט להוצאת "תג אישור כושר אווירי ייצוא"

3.7.2.2. שלמות מילוי והתאמה של כל הפרטים הנדרשים להיות רשומים בבקשה.

לאחר שנבדקו כל אלה יש לבצע ביקורת הפריט, בהיקף נדרש על מנת להבטיח שהפריט עונה לתכן הישראלי ונמצא במצב בטוח להפעלה, מזוהה באופן נכון, עונה לדרישות המיוחדות של המדינה המייבאת או לסוג התכן של המדינה המייבאת.

האדם המוסמך המאשר תג "אישור כושר אווירי" לייצוא חייב לתעד את תוצאות הביקורת שביצע על הפריט.

3.7.3. בקשות לאישור מוצרים מקבוצה ב' ו/או ג' יוגשו על גבי טופס 3A – 8130.

3.8. הוראות למילוי טופס 3-8130, תג אישור כושר אווירי/כושר אווירי לייצוא

- 1 משבצת - מדינת ישראל, רשות התעופה האזרחית – מודפס מראש
 - 2 משבצת - כותרת שם המסמך – מודפס מראש
 - 3 משבצת - מספר עקיבה של הטופס.
 - המייצא חייב לקבוע שיטת ספרור שתאפשר עקיבה לאצוות הייצור או מסמכי השיפוץ.
 - 4 משבצת - שם וכתובת של הגוף המייצא, ומספר רישיון או תעודה לפי הישימות (מכון בדיק מאושר, יצרן חלקים וכד')
 - 5 משבצת - מספר חשבון, פקודת עבודה או כדומה שמלווים את המשלוח, ומספר הדפים המצורפים
 - 6 משבצת - מספר רץ לכל שורת פריט בתג, כאשר מספר הזמנת העבודה (המופיע במשבצת 5) זהה לכל שורה.
 - 7 משבצת תאור החלק לפי הרשום בתכן הסוג.
 - עבור תג אישור החזרה לשרות – שם החלק כפי שמופיע בקטלוג החלפים, ספרות השיפוץ או כדומה
 - 8 משבצת - מספר החלק של הפריט
 - 9 משבצת - ישימות :
- (1) משבצת זו מיועדת לשימוש "מחזיק אישור לייצור" חלקים (PAH). יש לרשום כאן את סוג כלי הטיס, מנוע או פרופלר עבורם ישים

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

החלק להרכבה. כאשר הפריט הוא פריט א.פ.א. (TSO) יש לציין :
"פריט TSO- לא ישים"

כאשר טופס 8130-3 מיועד ל"החזרה לשרות" יש לציין במשבצת
זו "לא ישים"

(2) הרישום במשבצת 9 מציין את המודלים אשר על פי ידיעת המאשר
את טופס 8130-3, הפריט/מוצר – ישימים. (יש לרשום לפחות
ישימות אחת).

אין הרישום אומר שהישימות היא רק למודלים של הפריט/מוצר
שנרשמו במשבצת זו. כן אין בכך התחייבות לישימות הפריט/מוצר
להתקנה.

בכל מקרה זוהי אחריות המתקין לקבוע את הישימות להרכבה ואין
הרישום מהווה אסמכתא להרכבה.

(3) כאשר טופס 8130-3 משמש לאישור ביקורת התאמה, יש לציין
במשבצת 9 – "לא ישים" ולרשום במשבצת 13, (ביקורת התאמה)
Conformity.

משבצת 10 - כמות – יש לציין את סך כל הפריטים לגבי כל שורה בטופס.

משבצת 11 - ציון המספר הסידורי או סימון אצווה (Batch) של כל חלק, אם ישים. אם
לאו יש לסמן "N/A"

משבצת 12 - לציון סטאטוס העבודה שבוצעה

- יש לרשום "NEW" עבור חלקים חדשים שיוצרו או יש לרשום
"OVERHAULED" עבור אותם חלקים שעברו שיפוץ. (כולל
חלקים שלא הוכנסו לשימוש לאחר שיפוצם).

- ניתן להשתמש במונחים נוספים המובאים להלן בשפה האנגלית

1. "INSPECTED" – The examination by visual/test procedures of a product to establish conformity with approved data.
2. "REPAIRED" – The restoration of a product to a serviceable condition in conformity With approved data.
3. "REBUILT" – The restoration of a product that has been disassembled, cleaned, inspected, repaired as necessary, reassembled, and tested to the same tolerances and limits as a new item, using either new or used parts that either conform to new part tolerances and limits or to approved oversized or undersized dimensions.
4. ALTERED OR MODIFIED – The term modified is synonymous with the term altered and may include the incorporation of AD's, service bulletins, etc.
5. PROTOTYPE – For products/parts submitted to support Type Certification programs.

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

הערה :

אין לרשום במשבצת 12 אלא רק רישום אחד אשר מייצג את מהות העבודה המרבית שבוצעה על הפריט.

במשבצת זו יש לכלול מידע שיסייע למשתמש בחלק, או למרכיב החלק, להחליט על הכשירות וההתאמה של החלק. - משבצת 13
את המידע יש לרשום כנגד מספר הפריט שבעמודה 6.
להלן מספר דוגמאות למידע זה :

1. Any restrictions (e.g. prototype only)
2. Alternate approved part number, i.e. design change and different part numbers Used by different suppliers.
3. Compliance or noncompliance with airworthiness directives or service bulletins.
4. Information on life limited parts.
5. Manufacturing, cure, or shelf life data.
6. Drawing and revision level.
7. "Direct Shipment Authorization" statement, as applicable.
8. "Newly Overhauled" for those products that have not been operated or placed in service since overhaul. If newly overhauled is identified in Block 13, Blocks 14,15,16,17, and 18 shall be completed.
9. When used for conformity, the word "CONFORMITY" must be entered in capital letters.

In addition, an explanation of the product/ part/ appliance's use (e.g., pending approved Data, TC pending, for test only) must be provided. Information concerning a conformity Inspection such as design data, revision level, date, project number, and special instructions as shown on CAAI Form 8120-10, Request for Conformity, must be entered In this block. Form 8130-9 and Form 8100-1 may be required to document type certification activities.

10. When used by authorized suppliers with properly documented direct shipment authority from the PAH, the words "DIRECT SHIPMENT AUTHORIZATION" in capital letters must be entered.
11. When used for approval for return to service this block must contain the data required by Israeli ANR (operation of aircraft) para#131. If other documents such as work orders. Shop travelers, Maintenance Release Form, are used by the certificate holders they must be specifically referenced in this block and cross

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

referenced. The supporting documentation is necessary for the user/installer to make a final airworthiness determination of the item.

- 11.1. The information should be clear, complete, and provided in a form and manner which is adequate for the purpose of making such a determination of airworthiness.
- 11.2. The information should be clearly identified as to which item it relates to. Examples of information to be supplied are as follows:
 - 11.2.1. The identity of maintenance documentation used as the approved standard.
 - 11.2.2. Compliance with ADs or service bulletins
 - 11.2.3. Repair or modifications made
 - 11.2.4. Replacement/modification parts installed
 - 11.2.5. Life limited parts history
 - 11.2.6. Deviations from the customers work order
 - 11.2.7. Identity of national regulations if not Israeli air navigation regulations (repair stations...)
 - 11.2.8. Release statements to satisfy another CAA's maintenance requirements.
 - 11.2.9. When used for export approvals for class II and III used products that have been returned to service. The words "USED PART, SHIPPED PER COUNTRY ACCEPTANCE LETTER OF USED PARTS" must be entered in capital letters. (not necessary for newly overhauled parts).

יש צורך לרשום במשבצת 13 את המילה "EXPORT", כאשר המדינה המייבאת דורשת כך.

להלן תרגום סעיף 11.2.9

מוצרים משומשים

בדרך כלל ניתנים תגי אישור כושר אווירי ליצוא למוצרים מקבוצה ב' או ג' חדשים או משופצים, אלא אם השלטונות התעופתיים במדינה המייבאת מאשרים באופן מיוחד יבוא של מוצרים משומשים.

במקרה זה נדרשת הסכמה בכתב משלטונות התעופה של המדינה

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

המייבאת, המאשרת את הסכמתה לסטאטוס המוצר המיוצא ומאשרת הסכמתה ליבוא המוצר.

משבצת 14 - אישור כושר אווירי

1. יש לסמן $\sqrt{\quad}$ במשבצת :

"APPROVED DESIGN DATA AND ARE IN CONDITION FOR SAFE OPERATION"

כאשר המוצרים/פריטים יוצרו בהתאמה לתכן ישראלי מאושר ונמצאו במצב בטוח להפעלה.

סימון $\sqrt{\quad}$ במשבצת מס' 14 וחתימה במשבצת 15, משמעותה שהמוצרים המצוינים במשבצת 8 עומדים בהתאמה לתכן הישראלי ונמצאים במצב בטוח להפעלה ובכל הקשור לאישור לייצוא, המוצרים עומדים בדרישות והתאמה לתכן של המדינה המייבאת ודרישות נוספות של אותה מדינה.

יש לסמן $\sqrt{\quad}$ במשבצת 14 גם כאשר צוין NEWLY OVERHAULED במשבצת 13

2. יש לציין $\sqrt{\quad}$ במשבצת :

NON APPROVED DESIGN DATA SPECIFIED IN BLOCK 13

כאשר משתמשים בטופס 8130-3 (תג אישור כושר אווירי לייצוא) לציון ביקורת התאמה בלבד CONFORMITY עבור מוצר אב טיפוס PROTOTYPE במסגרת תוכנית רישוי של המוצר.

משבצת 15 - חתימת יד של הסמכות המאשרת במינהל התעופה האזרחית החותם בשם רת"א

החתימה תתבצע ביום ובמקום הוצאת התג ותתבצע באופן ידני.

משבצת 16 - מספר זיהוי אישי של החותם במשבצת 15

באם החתימה במשבצת 15 היא של נציג מוסמך מטעם רת"א, מספר הזיהוי יהיה זה שמקובל וניתן לנציג ע"י רת"א.

משבצת 17 - שמו של המוסמך שחתם במשבצת 15

משבצת 18 - תאריך אישור טופס 8130-3

תאריך זה לא חייב להיות אותו תאריך שנרשם על מסמכי המשלוח (אשר יכול להיות מאוחר יותר)

משבצת 19 - אישור החזרה לשרות

(APPROVED FOR RETURN TO SERVICE)

יש לציין במשבצת המתאימה המאשרת כלפי איזה תקנות בוצעה העבודה כאשר מציינים במשבצת 13

"OTHER REGULATIONS SPECIFIED IN BLOCK"

AP-1.4.304A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Authorized Release Certificate		

התקנות של המדינה האחרת חייבות להירשם באופן ברור במשבצת 13 והמסמכים המאושרים על פיהם בוצעה העבודה חייבים להיות מצוינים אף הם במשבצת 13 (או מצורפים לטופס 8130-3 שהוצא עבור הפריט).

משבצת 20 - חתימת האדם המוסמך מטעם הגוף המוסמך לביצוע האחזקה (החזרה לשרות)

אישור החתימה חייב להתבצע במקום ובמעמד הוצאת תג אישור השמישות.

משבצת 21 - מספר רישיון/סמכות

יש לציין את מספר רישיון/תעודה של הגוף המוסמך לביצוע תחזוקה

משבצת 22 - שם החותם במשבצת 20

משבצת 23 - תאריך אישור ההחזרה לשרות.

3.9. לאחר שנבדקו פרטי הבקשה (תג אישור כושר אווירי או תג אישור כושר אווירי ליצוא), יכין המפקח את האשור המבוקש, בצורת תג אישור כושר אווירי (מוצרים מקבוצה ב' או ג').

3.10. **טיפול באובדן תג אישור כושר אווירי CAAI FORM 8130-3**

3.10.1. תגי כושר אווירי שהוצאו שלא למטרת ייצוא

ניתן להוציא עותקים של תגים אשר אבדו, לאחר אשרור שהפריט או המוצר עדיין נמצאים באותו סטטוס כמו בעת ההוצאה המקורית של התג.

3.10.2. תגי כושר אווירי שהוצאו למטרת ייצוא

הוצאת עותק של תגים אשר אבדו מקבוצה זו תעשה רק ע"י נציג רת"א ולאחר קבלת הצהרה חתומה מאת הגוף המייבא והוכחה שאכן הפריט/מוצר יוצא למדינה המייבאת.

3.10.3. לאחר שנתקבלה הצהרה חתומה מאת הגוף המייבא, כאמור לעיל, ניתן להוציא למבקש תג עותק מתוך תיק המקור או לרשום תג חדש תוך הקפדה ורישומים אלה:

3.10.3.1. יש לציין במשבצת 13 – תג זה בא להחליף את התג שניתן ביום (תאריך מקורי)

3.10.3.2. במשבצת 18 או 23 (לפי המקרה) – יש לציין את התאריך בו ניתן עותק התג

3.10.3.3. התג ישא חתימה מקורית (לא צילום) וכל הפרטים המקוריים

לוט: טופס CAAI FORM 8130-3

1. State of Israel Ministry of Transport Civil Aviation Authority (CAAI)		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE CAAI FORM 8130-3 AIRWORTHINESS APPROVAL TAG				3. Form Tracking Number:	
4. Organization Name and Address:					5. Work Order/Contract/Invoice Number:		
6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Eligibility *:	10. Quantity:	11. Serial / Batch No.:	12. Status / Work:	
13. Remarks							
14. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> Approved design data and are in condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in block 13.				19. <input type="checkbox"/> CAAI ANR Return to service <input type="checkbox"/> Other regulations specified in block 13 Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13 was accomplished in accordance with CAAI Air Navigation Regulations and in respect to that work, the items are approved for return to service.			
15. Authorized Signature:		16. Approval/Authorization No.:		20. Authorized Signature:		21. Approval/Certificate No.:	
17. Name (Typed or Printed):		18. Date (m/d/y):		22. Name (Typed or Printed):		23. Date (m/d/y):	
User/Installer Responsibilities							
It is important to understand that the existence of this Document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority of the country specified in block 1. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.							