

Advisory Pamphlet

Certificate of Airworthiness issuing and renewal

AP-1.4.103A



AIRCRAFT & PRODUCTS CERTIFICATION

AP-1.4.103A		01/03/2010
Certificate of Airworthiness issuing and renewal		

1. מטרה (Purpose)

- 1.1 תעודת כושר טיסה ניתנת לכלי טיס הרשום בישראל לאחר שהוכח שכלי טיס זה מתאים לתכן הסוג וכי הוא כשיר לפעולה בטוחה.
- 1.2 פרט למקרים מיוחדים (טיסות ניסוי מוגבלות בטווח 3 מילין משדה תעופה) לא יוטס כלי טיס אלא אם כן ניתנה לגביו תעודת כושר טיסה או הרשאה מיוחדת לטיסה.
- 1.3 מטרת פרסום זה:
 - 1.3.1 להנחות את הציבור בתנאים הנדרשים להוצאת תעודת כושר טיסה, שינויה או חידושה על ידי מחלקת כשירות כלי טיס.
 - 1.3.2 להפנות את הציבור למחלקת הנדסה באותם המקרים שהוצאת תעודת כושר טיסה, שינויה או חידושה מתבצעים על ידי מחלקה זו.

2. חומר יחוס (Reference Material)

- 2.1 חוקים ותקנות (Regulatory Requirements)
 - 2.1.1 תקנות 11, 68, 76, 84, 87, 92, 93 בנהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם.
- 2.2 חומר עזר (Reference Material) – אין.
 - 2.2.1 טפסים (Forms)
 - 2.2.1.1 AWF 1.4.103 (כא 103) - בקשה לתעודת כושר טיסה
 - 2.2.1.2 AWF 1.4.104 (כ"א 104) – כושר אווירי בדיקה ודיווח

3. הנחיות (Guidance and Procedures)

- 3.1 סוגי תעודת כושר טיסה
 - תעודות כושר טיסה מתחלקות לסוגים הבאים:
 - תקנה 68 (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם)
 - 3.1.1 תעודת כושר טיסה סטנדרטית לכלי טיס שניתנה בגינו תעודת סוג בקטגוריה "רגיל", "שימושי", "אקרובטי", או "תובלה".
 - 3.1.2 תעודת כושר טיסה מיוחדת שהיא אחת מאלה:
 - 3.1.2.1 תעודת כושר טיסה מוגבלת.
 - 3.1.2.2 תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני.
 - 3.1.2.3 הרשאה מיוחדת לטיסה.
 - 3.1.2.4 תעודת כושר טיסה זמנית.
 - 3.1.2.5 תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר.
 - 3.2 תעודות כושר טיסה סטנדרטיות
 - תעודות אלה מתחלקות לקטגוריות הבאות:
 - 3.2.1 רגיל - קטגוריה המוגבלת לכלי טיס בעלי תעודת סוג בקטגוריה "רגיל" והמיועדים לפעילות לא אקרובטית הכוללת:
 - 3.2.1.1 כל התמרונים המשמשים לטיסה רגילה.

- 3.2.1.2 הזדקרות (פרט ל"הזדקרות פטיש" "WHIP STALL")
- 3.2.1.3 "שמיניות עצלות" "LAZY EIGHTS", "שנדלס" "CHANDELLES" ופניות חדות שבהן זווית ההטיה אינה עולה על 60 מעלות.
- 3.2.2 שימושי - קטגוריה המוגבלת לכלי טיס בעלי תעודת סוג בקטגוריה "שימושי" המיועדים לפעילות אקרובטית מוגבלת.
- כלי טיס המורשים בקטגוריה זו יכולים לשמש לביצוע התמרונים המוזכרים בסעיף 3.2.1 וכן לפעילות אקרובטית מוגבלת הכוללת:
- 3.2.2.1 סחרור – באם תמרון זה מורשה לאותו כלי טיס.
- 3.2.2.2 שמיניות עצלות, שנדלס, ופניות חדות שבהן זווית ההטיה עולה על 60 מעלות.
- 3.2.3 אקרובטי - קטגוריה המוגבלת לכלי טיס בעלי תעודת סוג בקטגוריה "אקרובטי" והמשמשים לביצוע כל התמרונים האקרובטיים המותרים לאותו כלי טיס.
- 3.2.4 תובלה - קטגוריה מוגבלת לכלי טיס בעלי תעודת סוג בקטגורית "תובלה".
הערה: קיימת אפשרות שכלי הטיס יהיה מורשה ביותר מאשר בקטגוריה אחת.
- 3.3 תעודות כושר טיסה מיוחדות**
תעודות אלה מתחלקות כדלקמן:
- 3.3.1 תעודת כושר טיסה מוגבלת לשימושים מיוחדים כגון:
- שימושים חקלאיים. מיפוי אווירי וצילום, פרסום באוויר וכו' (כמפורט בתקנה 11 לתקנות התיעוד).
- 3.3.2 תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני המוגבלת לשימושים כגון:
- מחקר ופיתוח, הצגת סגולות טיסה בתצוגה אווירית, מרוצי אוויר, הפעלת כלי טיס שנבנה ע"י חובב וכו' (כמפורט בתקנה 84 לתקנות התיעוד).
- 3.3.3 הרשאה מיוחדת לטיסה:
- ניתנת לכלי טיס על מנת לאפשר הטסתו גם אם כלי הטיס אינו עונה על כל הדרישות הישימות של כושר אווירי התקפות באותה עת בתנאי שהוא כשיר לטיסה בטוחה (במגבלות מסוימות).
הרשאה מיוחדת זו ניתנת לשם ביצוע פעולות כגון:
- הטסת כלי הטיס למקום שבו יבוצע בו תיקון, מסירת כלי הטיס לקונה מיועד, טיסות ניסוי לאחר ייצור כלי טיס חדש, טיסה במשקל מוגדל וכו' (כמפורט תקנה 87 לתקנות התיעוד).
- 3.3.4 תעודת כושר טיסה זמנית טיפוס א' או טיפוס ב' ניתנת ליצרן כלי טיס שהוא אזרח ישראלי או תושב קבוע בישראל בשל כלי הטיס שהוא מייצר בישראל.
- 3.3.4.1 תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס א' ניתנת למבקש בשל כלי טיס שהוצאה עליו תעודת סוג זמנית מטיפוס א' אם נתמלאו כל דרישות תקנה 92 (תיעוד כלי טיס).
- 3.3.4.2 תעודת כושר טיסה זמנית מטיפוס ב' ניתנת למבקש בשל כלי טיס אשר ניתנה עליו תעודת סוג זמנית מטיפוס ב', אם נתמלאו כל דרישות תקנה 93 (תיעוד כלי טיס).
- 3.3.5 תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר

3.4 הוצאת תעודת כושר טיסה לכלי טיס מייצור ישראלי – סמכויות

3.4.1 הוצאה ראשונית של תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס המיוצר בישראל היא בידי מחלקת ייצור.

3.4.2 הוצאה של תעודת כושר טיסה סטנדרטית או מוגבלת לכלי טיס מייצור ישראלי שהוצאה לו תעודת סוג והרשום בישראל – מבוצעת בידי מחלקת כשירות כלי טיס.

3.5 הוצאת תעודת כושר טיסה לכלי טיס מיובא

3.5.1 תנאי ראשוני להוצאת תעודת כושר טיסה לכלי טיס מיובא הוא שלכלי טיס זה קיימת תעודת סוג ישראלית או כאשר כלי הטיס המיובא הוא ראשון מסוגו, הוצאה עבורו תעודת סוג ע"י מחלקת הנדסת כלי טיס, בטרם יובא ארצה..

3.5.2 מתן תעודת כושר טיסה לכלי טיס מיובא, שהוצאה לו תעודת סוג ישראלית והרשום בישראל מבוצע בידי מחלקת כשירות כלי טיס.

3.5.3 בדיקת כלי הטיס המיובא תבצע ע"י מפקח רת"א על פי רשימת תיוג :

AW.1.4.301– Aircraft Importation Check Sheet

3.5.4 לכלי טיס מיובא יצורפו המסמכים הבאים :

3.5.4.1 תעודת כושר אווירי לייצוא מאת הרשות המוסמכת במדינת הייצור או מן הרשות המוסמכת במדינת הייצוא ובלבד שיש לישראל עם מדינה זו הסכם לקבלה הדדית של כלי טיס שיוצר במדינה שלישית, והרשות המוסמכת מאשרת שכלי הטיס מתאים לתכן הסוג הישראלי והוא במצב כשיר לפעולה בטוחה, כאמור בתקנה 76 (תקנות הטיס – תיעוד כלי טיס וחלקיהם). בתעודה יפורטו:

3.5.4.1.1 סוג המנועים ומספרים סידוריים של המנועים המורכבים.

3.5.4.1.2 סוג הפרופלורים/מדחפים ומספריהם הסידוריים.

3.5.4.1.3 רשימת תעודת סוג תוספת STC's שבוצעו על כלי הטיס המיובא.

עותקים של כל תעודות סוג-תוספת STC שהורכבו על כלי הטיס המסוים (רת"א שומר לעצמו את הזכות לאשר את ה-STC's במימוכן או לדרוש נתונים נוספים)

3.5.4.2 ספר עזר לטיסה או מסמך שווה ערך, מאושר ע"י הרשות התעופתית המוסמכת במדינה בה יוצר כלי הטיס (Flight Manual).

3.5.4.3 דוח שקילה עדכני ורשימת הציוד (Equipment List).

3.5.4.4 ספר מטוס, ספרי מנוע ומדחפים (Log Books) עדכניים, או מסמך שווה ערך המפרט את היסטוריית האחזקה והביקורות שבוצעו על כלי הטיס מאז הוכנס לראשונה להפעלה סדירה.

3.5.4.5 רשימת התקנות מיוחדות ושינויים שבוצעו על כלי הטיס, מלווים במסמכי ביצוע מאושרים מאת הרשות התעופתית המוסמכת במדינה בה הופעל כלי הטיס

(Major Repairs and Alterations)

AP-1.4.103A		01/03/2010
Certificate of Airworthiness issuing and renewal		

3.5.4.6. הצהרת הסמכות המאושרת של הגוף המוסמך לאחזקה ורשימה מפורטת של הוראות כושר אווירי שבוצעו על כלי הטיס (Airworthiness Directives), כולל מסמכי ביצוע בפועל ורשימת עלוני שרות שבוצעו על כלי הטיס.

3.5.4.7. ספרות אחזקה:

- Instructions for Continued Airworthiness Maintenance Manual
- Structure Repair Manual
- Illustrated Parts Catalogue
- Wiring Diagram

3.5.4.8. שרטוט תצורה מאושר.

3.5.4.9. דוח עדכני של שעות טיסה נוכחיות, גוף, מנוע, מדחפים, אביזרים מפוקחים.

3.5.4.10. תוכנית ביקורת אמינות (Reliability), במידה וקיימת.

3.5.4.11. תוכנית אמינות ביצועים של מנועי כלי הטיס (Engine Trend Monitoring), במידה וקיימת.

3.5.4.12. המייבא למדינת ישראל אווירון זעיר, ימציא לרת"א "הצהרת התאמה" (Statement of Conformity) מאת יצרן כלי הטיס, או זווד ההרכבה, המאשר שכל החלקים יוצרו בהתאמה לסוג התכן הישראלי שניתן לכלי הטיס.

אין להוציא ת.כ.ט. ראשונית לאווירון זעיר מיובא, ללא הצגת "הצהרת התאמה".

3.6. הוצאה וחיידוש תעודת כושר טיסה

3.6.1. תעודות כושר טיסה סטנדרטיות ומוגבלות ניתנות בדרך כלל, לתקופה בת 12 חודש. לקראת סוף תקופה זו יש לחדש את תוקף התעודה.

לא תינתן ולא תחודש תעודת כושר טיסה לכלי טיס באם הגוף המוסמך לביצוע אחזקה המיועד לתחזק כלי טיס זה, אינו מחזיק במערך אחזקה מאושר לכלי טיס.

3.7. נוהל הוצאת/חיידוש תעודות כושר טיסה בידי מחלקת כשירות כלי טיס

3.7.1. הגוף המוסמך לאחזקה (מכון בדיק או מפעיל שהורשה לביצוע אחזקה עצמית) המתחזק את כלי הטיס, יגיש בקשה להוצאה/חיידוש תעודת כושר טיסה.

3.7.2. הבקשה תוגש על טופס AWF 1.4.103 (כא 103) במקור ותשלח למחלקת ביקורת כלי טיס מלווה בקבלה (שתוחזר לשולח) על תשלום האגרה המתאימה.

התשלומים יבוצעו בבנק הדואר לזכות חשבון 5-5522-0 (רשות התעופה האזרחית)

הערות:

- בקשה לחידוש ת.כ.ט. תוגש לפחות שבועיים לפני פג תוקף ת.כ.ט. של כלי הטיס.
- בקשה להוצאת ת.כ.ט. ראשונית או חיידוש ת.כ.ט. של כלי טיס שתוקף ת.כ.ט. שלו פג, תוגש לפחות חודש ימים לפני תאריך המשוער של הכנסת כלי הטיס לשרות.

AP-1.4.103A		01/03/2010
Certificate of Airworthiness issuing and renewal		

3.8 פעילות מגיש הבקשה להוצאה / חידוש ת.כ.ט.

מגיש הבקשה יבצע את כל הפעולות כדלקמן :

- 3.8.1 באם אין בידיו מערך אחזקה מאושר לכלי הטיס – ימציא לאישור מחלקת כשירות כלי טיס, מערך אחזקה כנדרש לפי תקנה 131 מתקנות ההפעלה.
- הערה: כדי למנוע עיכובים בהוצאת/חידוש תעודת כושר טיסה, מומלץ להמציא את מערך האחזקה לאישור לפחות חודש ימים לפני התאריך המשוער של הכנסת כלי הטיס לשרות.
- 3.8.2 יכין את כלי הטיס לבדיקה.
- 3.8.3 יתאם (טלפונית או בדרך אחרת) את מועד הבדיקה של מפקחי כשירות כלי טיס, במקצועות גוף/מנוע ואוויוניקה.
- 3.8.4 ישלים את הפרטים הנדרשים בטופס בדיקה ודיווח AWF 1.4.104 (כ"א 104)
- 3.8.4.1 טופס זה מכיל את פרטי עדכון מסמכי כלי הטיס, תוצאות הבדיקות של נציג הגוף המוסמך לאחזקה והצהרה בדבר עמידה בכל התקנות וההוראות הישראליות בתוקף ועל כך שכלי הטיס נמצא כשיר לטיסה ע"י הגוף המוסמך לאחזקה.
- 3.8.4.2 טופס זה יוגש במקור למפקח כושר אווירי גוף/מנוע לקראת ביצוע בדיקותיו.
- 3.8.5 יוודא שכלי הטיס יימצא במצב נקי לקראת בדיקת המפקחים וכן שמבקר של הגוף המוסמך לאחזקה יהיה זמין לעזרה למפקחי מת"א בביצוע הבדיקות השונות. פתחי הביקורת של כלי הטיס ייפתחו לפי דרישות מפקחי רת"א.
- 3.8.6 יכין לבדיקה את מסמכי כלי הטיס וסימוכי האחזקה (כמפורט בטופס AWF 1.4.104). מסמכים אלה יכללו, בין היתר תעודת רישום, רישיון תחנת טלגרף אלחוטי, תעודת רעש וכו'.
- הערה: טופסי AWF 1.4.103 וכן AWF 1.4.104 ניתנים להשגה במחלקת כשירות כלי טיס, קריית שדה התעופה, בנין "בית-גולן" או באתר האינטרנט של רת"א בכתובת <http://caa.gov.il>.

הוצאת / חידוש תעודת כושר טיסה

- לאחר שנמצא בבדיקות מפקחי מחלקת כשירות כלי טיס כי כלי הטיס מתאים לתכן הסוג וכי הוא במצב כשיר לפעולה בטוחה – תוצא או תחודש תעודת כושר טיסה לכלי הטיס.
- 3.8.7 מחלקת כשירות כלי הטיס רשאית, לפי שיקול דעתה, להגביל את תוקפה של תעודת כושר טיסה עד למועד המוסכם להשלמת הגשת מערך האחזקה לאישור.