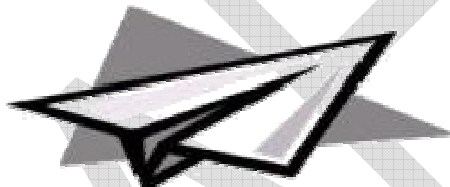


# Advisory Pamphlet

## Airworthiness Directives

AP-1.4.231A



רשות התעופה האזרחית  
Civil Aviation Authority

**AIRCRAFT & PRODUCTS CERTIFICATION**

AP-1.4.231A		01/03/2010
Airworthiness Directives		

## 1. מטרה (purpose)

- 1.1. הוראות כושר אווירי מתפרסמות ע"י אגף כושר אווירי, כאשר מתגלה בכלי הטיס, מנוע כלי טיס, פרופלר או ציוד תעופתי אחר מצב מסוכן ומצב דומה עלול להימצא או להתפתח במוצרים אחרים בעלי תכן וסוג זהה.
- 1.2. הוראות כושר אווירי מובאות לידיעת כל המשתמשים במוצרים אשר לגבם הוצאו וחייבות בביצוע ללא סטייה מדרישות אותן הוראות.
- 1.3. אין להפעיל כלי טיס, מנוע כלי טיס, פרופלר או ציוד תעופתי אחר אשר הוצאו עליהן הוראות כושר אווירי אלא בהתאם לדרישות ומגבלות אותן הוראות.
- 1.4. מטרת פרסום זה - לידע את הציבור בכל הקשור לסווג ופרסום הוראות כושר אווירי.

## 2. חומר יחוס (Reference Material)

- 2.1. חוקים ותקנות (Regulatory Requirements)
  - 2.1.1. תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) תשל"ז 1977, תקנות 120 ו-121.
- 2.2. חומר עזר (Reference Material) - אין
- 2.3. טפסים (Forms) - אין

## 3. הנחיות (Guidance and Procedures)

- 3.1. הוראות כושר אווירי מסווגות כלהלן:
  - 3.1.1. הוראות כושר אווירי לכלי טיס מייצור ישראלי המופעלים הן ברישום זר ורישום ישראלי.
  - 3.1.2. הוראות כושר אווירי לכלי טיס מייצור זר (מיובאים), המופעלים ברישום ישראלי, בהתבסס על לקחים הנלמדים במהלך הפעלת ותחזוקת כלי טיס אלו ועל פי ממצאי חקירת תקריות.
  - 3.1.3. הוראות כושר אווירי לכלי טיס מייצור זר (מיובאים) המופעלים ברישום ישראלי, בהתבסס על הוראות כושר אווירי המתפרסמות על ידי שלטונות התעופה האזרחית של מדינת הייצור (אימוץ ה.כ.א זרות)
- 3.2. טיפול בפרסום הוראות כושר אווירי
  - 3.2.1. הוראת כושר אווירי שפורסמה על ידי רשות התעופה האזרחית של ארץ הייצור, ונמצאה ישימה לכלי טיס המופעל ברישום ישראלי ובתעודת הסוג הישראלית של כלי הטיס, נרשמו בסימוכין תקנות הטיס של רשות התעופה האזרחית במדינת הייצור - היא הקובעת בסימוכין להוראת כושר אווירי ישראלית.

### לדוגמא:

- כלי טיס שיוצר בארצות הברית ונרשמו סימוכי FAA בתעודת הסוג הישראלית - הוראת כושר אווירי של FAA, היא הקובעת.
- כלי טיס שיוצר בקנדה ונרשמו סימוכי TCCA בתעודת הסוג הישראלית - הוראת כושר אווירי של TCAA, היא הקובעת.
- וכן לגבי כל כלי טיס מייצור זר אחר.

- 3.3. תהליך פרסום, סמכות חתימה, שיטת הפצה ומעקב ביצוע - מפורסם בנוהל AW.1.4.231 של רת"א.

AP-1.4.231A		01/03/2010
Airworthiness Directives		

### 3.4 אחריות מפעיל / מכון בדיק מוסמך

הוראות כושר אווירי לכלי טיס מייצור זר המופעלים ברישום ישראלי כמפורט ב- 3.1.2 ו- 3.1.3 לעיל מופצות על ידי גף ביקורת כלי טיס, למכוני בדיק המתחזקים את כלי הטיס ומפעילי כלי טיס של סוג הציוד הנדון, באמצעות טופס AWF.1.4.231A

3.4.1. מנהל הבטחת איכות, או מי שהוסמך על ידו, של מכון הבדיק לאחר שביצע את דרישת ההוראה או יזם מעקב לביצוע בעתיד (כלשון ההוראה) - יחזיר לאגף כושר אווירי את החלק ה"תליש" של טופס **AW.1.4.231** חתום על ידו כעדות לכך שהוראת כושר אווירי בוצעה או עתידה להתבצע בעתיד כלשון ההוראה תוך 10 ימי עבודה.

3.4.2. המשך טיפול ומעקב באגף כושר אווירי מתבצע על פי נוהל AW.1.4.231 של רת"א.

3.4.3. מפעיל כלי טיס או נציגו יודא שמכון הבדיק המתחזק את כלי הטיס ביצע את ההוראה כאמור בסעיף 3.4.1 לעיל וידווח אף הוא, על גבי החלק ה"תליש" של טופס AW.1.4.231, על ביצוע הוראת כושר אווירי.

3.5. הוראות כושר אווירי לכלי טיס מייצור ישראלי (המופעלים הן ברישום ישראלי וזר) מופצות על ידי גף הנדסה וייצור כלי טיס במתכונת ICAO CIRCULAR 95-AN/78 על פי נוהל נפרד.

DRAFT