

Advisory Pamphlet

Service Difficulty Report (SDR)

AP-2.1.225A



AOC SURVEILLANCE

AP 2.1.225A		01/03/2010
Failure Reports to Airworthiness Department		

1. מטרה (purpose)

- 1.1 מטרת ההודעה לדווח לרשות התעופה האזרחית על תקלות לצורך ביצוע מעקב ובדיקת מגמות בתחזוקה.
- 1.2 דיווח תקלות לפי הוראה זו אינה פוטר את המפעיל/מכון בדק/מכון אחזקה עצמית מלדווח למנהל לפי:
- 1.2.1 תקנות הטיס (חקירת תאונות וחקירות לכלי טיס) התשמ"ד – 1984.
- 1.2.2 תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) תשל"ז – 1977 אולם, באם האירוע כבר דווח לפי התקנות האמורות בסעיפים 3.1 ו- 3.2 – אין חובה לדווח לפי הוראה זו.

2. חומר יחוס (Reference Material)

2.1 חוקים ותקנות (Regulatory Requirements)

- 2.1.1 תקנה 29 מתקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית – תשל"ט – 1979 – כולל תיקון התשנ"א – 1991).
- 2.1.2 תקנות 30 מתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה)

2.2 חומר עזר (Reference Material) - אין

2.3 טפסים (Forms) - AWF 2.1.225A

3. הנחיות (Guidance and Procedures)

3.1 תקלות החייבות בדיווח

- 3.1.1 התלקחות אש בכלי הטיס (גם אם האזור מפוקח ע"י מערכת התראת אש).
- 3.1.2 התראת שווא של מערכת התראת אש או עשן בכלי טיס.
- 3.1.3 כשל במערכת הפליטה של המנוע שבעטיה נגרם נזק למנוע ו/או למבנה כלי הטיס, לציוד ו/או אביזרים.
- 3.1.4 הצטברות של עשן, אדים, גזים רעילים ו/או מזיקים, בתא הצוות או בתא הנוסעים.
- 3.1.5 כשל מנוע כתוצאה מהפסקת בעירה (FLAME-OUT).
- 3.1.6 הפסקת פעולת מנוע בטיסה או בשלבי הכנה לטיסה על הקרקע לפני המראה.
- 3.1.7 תקלה במערכת "מהירות יתר" של הפרופלר או במערכת הנצת הפרופלר (FEATHERING).
- 3.1.8 דליפת דלק בטיסה ו/או דליפה במערכת הורקה מהירה של הדלק המשפיעים על זרימת הדלק למנועים.
- 3.1.9 תקלה בטיסה במערכת כני הנסע המתקפלים ו/או במערכת דלתות כני הנסע, בהפעלת המערכת (הרמה או פתיחה).
- 3.1.10 תקלה במערכת הבלמים שגרמה לאובדן מסוים בכוח הבלימה של המטוס על הקרקע.
- 3.1.11 כשל באביזר או מערכת הגורמים להפסקת המראה לאחר הסעה ו"ריצת מסלול" ו/או פעילות חרום נדרשת בשעת ההמראה.

AP 2.1.225A		01/03/2010
Failure Reports to Airworthiness Department		

- 3.1.12 כשל באביזרים ו/או מערכות: מצערת מנוע; טייס אוטומטי; מערכת הפעלת משטחי הגוי.
- 3.1.13 כשל בצידוד או אביזר במערכת הפיניו בחרום, כולל דלתות חרום, תאורת שביל חרום וכ"ו.
- 3.1.14 תקלה ברכיב או במערכת של כלי טיס שהצריכה נקיטת פעולת חרום בטיסה.
- 3.1.15 ליקוי או נזק שנגרם למבנה כלי הטיס המחייב ביצוע תיקון גדול.
- 3.1.16 סדקים, עיוותים תמידיים, שתוק או הפרדות במבנה כלי הטיס מעבר למגבלות המרביות המאושרות בספרות יצרן כלי הטיס.
- 3.1.17 שתוך, סדקים או הפרדות הדורשים החלפת חלק מבנה ראשי (עיקרי).
- 3.1.18 סדקים, שברים או הפרדות במבנה מחומרים מרוכבים כאשר יצרן המטוס מתייחס למבנה זה כראשי (עיקרי).
- 3.1.19 קיימת חובת דיווח על כל ליקוי או פגם למבנה כלי הטיס שאי מציאתו יכול היה לסכן את הפעלתו הבטוחה של כלי הטיס.
- 3.1.20 בנוסף, ידווח החייב בדיווח, על כל תקלה, כשל או פגם באביזר, מערכת או מנוע שלפי שיקול דעתו, סיכנה או עלולה הייתה לסכן את הפעולה הבטוחה של כלי הטיס.
- 3.2 שיטת הדיווח**
- 3.2.1 דיווח ראשוני (טלפונית או בדרך מהירה אחרת) למפקח כושר אווירי המסונף למפעיל/מכון בדיק, מיד עם היוודע האירוע.
- 3.2.2 דיווח לאגף כושר אווירי, לכל המאוחר למחרת האירוע או גיליון, אולם אם יום המחרת הוא יום שבת או יום חג, יישלחו הדיווחים ביום שלאחר השבת או החג.
- הערה: התקנות מאפשרות למכוני בדיק/מכוני אחזקה עצמית לדווח כנ"ל תוך 72 שעות מהעת בה נודעו פרטי האירוע וזאת רק לגבי כלי טיס שאינם מוניות אויר או כלי טיס גדולים המופעלים מסחרית.
- 3.2.3 מפעילי כלי טיס לפי הפרקים ה-12 וה-13 מתקנות ההפעלה ידווחו, על תקלות של כלי טיס המופעלים על ידם (בחכירה יבשה או רטובה), גם אם כלי טיס אלה אינם רשומים על שמם.
- 3.2.4 הדיווח יעשה באחד משתי האפשרויות הבאות:
- 3.2.4.2 באמצעות הטופס המצורף ישירות לאגף כושר אווירי בפקס ' 03-9774592
- 3.3 המידע הכללי הנדרש:**
- המידע הנדרש לדיווח לצרכי תיעוד ומעקב יכילו את הנתונים הבאים:
- 3.3.1 סוג כלי הטיס, שם היצרן, דגם ומספר סידורי של כלי הטיס, מנוע, פרופלר.
- 3.3.2 סימני הרישום של כלי הטיס.

AP 2.1.225A		01/03/2010
Failure Reports to Airworthiness Department		

- 3.3.3 שם הגוף המדווח, תאור מקום וזמן האירוע.
- 3.3.4 השלב בו ארעה התקלה (הסעה, הרצה, המראה, טיסה, גישה לנחיתה, נחיתה וכו'),
- 3.3.5 פעולות החרום שננקטו באירוע התקלה.
- 3.3.6 אופי התקלה (כשל, פגם) והסיבה המשוערת לאירוע.
- 3.3.7 באם כלי הטיס קורקע כתוצאה מהתקלה.
- 3.3.8 הזמן הכוללת זמן מביקורת/שיפוץ אחרון ומספר המחזורים הכולל של כלי הטיס, מנוע פרופלר או אביזר.
- 3.3.9 באם מדובר בכשל אביזר יש לדווח את שם האביזר מספר החלק שלו, המספר הסידורי שלו, שם היצרן, ומיקום האביזר בכלי הטיס, מנוע פרופלר (באם ישים).
- 3.3.10 באם מדובר בכשל או פגם בציוד או פריט יש לדווח את שם הפריט/ציוד, מספר החלק שלו, מספר ה – PMA ומיקומו בכלי הטיס, מנוע, פרופלר (באם ישים).
- 3.3.11 כל מידע נוסף היכול לעזור לניתוח התקלה/כשל, כולל מידע הנדסי, מועד תחזוקה אחרון, תיקון אחרון וביקורת אחרונה.
- 3.3.12 הדיווחים הנדרשים לפי סעיף 3.3 יישלחו גם אם לא כל הפרטים ידועים; כאשר הדיווח חלקי בלבד יש להשלימו בהיוודע פרטים נוספים.