

Advisory Pamphlet

**חובת איסוף, שערורך ודווח נתוני מידע מצטבר
המתייחס לכשירות האווירית הנמשכת,
מתוך הניסיון התחזוקתי והתפעולי של מפעילי כלי טיס**

AP-2.1.238A



**AIR OPERATOR
SURVEILLANCE**

AP-2.1.238A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	REV 01
<p>חובת איסוף, שערורך ודווח נתוני מידע מצטבר המתייחס לכשירות האווירית הנמשכת, מתוך הניסיון התחזוקתי והתפעולי של מפעילי כלי טיס</p>		29 FEB 12

1. כללי

1.1. מפעיל מטוס שמסתו המרבית המורשית להמראה עולה על 5700 ק"ג או מסוק שמסתו המרבית המורשית להמראה עולה על 3175 ק"ג חייב לדווח תוך 72 שעות, בנוסף לדיווחים הקבועים בתקנות ההפעלה, לגוף האחראי על תכן הסוג של כלי הטיס המופעל על ידו, על כל תקלה, כשל, פגם ואירועים אחרים, כאמור בתקנות ההפעלה, שגרמו או עלולים היו לגרום השפעה שלילית על כשירותם האווירית הנמשכת של כלי הטיס המופעל על ידו.

סימוכין: ICAO ANNEX 8 PART II Para. 4.2.3 (f)

1.2. מפעיל מטוס שמסתו המרבית המורשית להמראה עולה על 5700 ק"ג או מסוק שמסתו המרבית המורשית להמראה עולה על 3175 ק"ג בתובלה אווירית מסחרית חייב לקיים מערכת לאיסוף ושערורך ממצאי תחזוקה והפעלה המתייחסים לכשירות האווירית הנמשכת המתקבלים מן הגוף האחראי על תכן הסוג של כלי הטיס המופעל על ידו וליישם פעילות נדרשת, הנחשבת ישימה לכלי הטיס המופעל על ידו.

סימוכין: ICAO ANNEX 6 PART I Para. 8.5.2
ICAO ANNEX 6 PART III Sec II Para. 6.5.2

2. הגדרות

2.1. "כשירות אווירית נמשכת" - (ICAO DOC. # 9642 PART II CHAPTER 1)

2.1.1. כל התהליכים שמטרתם להבטיח שכלי הטיס, במהלך כל עת חייו התפעולי, יעמוד בדרישות כושר אווירי וימצא במצב בטוח להפעלה.

2.1.2. כשירות אווירית נמשכת כוללת, תחת הפיקוח הנוגע בעניין של רשויות התעופה האזרחיות של מדינת התכן ומדינת הרישום של כלי הטיס, כל אלה:

2.1.2.1. קריטריוני תכן המאפשר את הגישה הנדרשת לביקורות ושימוש בתהליכים ושיטות מתאימות לביצוע תחזוקת כלי הטיס.

2.1.2.2. הכנה ע"י הגוף האחראי על תכן הסוג, שיטות, נהלים ופעילויות ספציפיות הנדרשים לתחזוקת כלי הטיס ופרסום ספרות עזר באופן שניתן יהיה לאמצה לשימוש המפעיל.

2.1.2.3. אימוץ ע"י המפעיל של השיטות, תקנים, נהלים ומשימות, תוך שימוש במידע שסופק ע"י הגוף האחראי על התכן והכנת מערך אחזקה מתאים להפעלת כלי הטיס.

2.1.2.4. דווח תקלות ומידע תחזוקתי ותפעולי משמעותיים על ידי המפעיל לגוף האחראי על תכן הסוג ובהתאם לדרישות מדינת הרישום.

2.1.2.5. ניתוח תקלות, תקריות ומידע תחזוקתי ותפעולי אחר – ע"י הגוף האחראי לתכן הסוג, מדינת התכן ומדינת הרישום – יזום והפצה

AP-2.1.238A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	REV 01
<p>חובת איסוף, שערורך ודווח נתוני מידע מצטבר המתייחס לכשירות האווירית הנמשכת, מתוך הניסיון התחזוקתי והתפעולי של מפעילי כלי טיס</p>		29 FEB 12

של המידע והמלצות לפעילות מחייבת שיש לנקוט בה כמענה לניתוח זה.

2.1.2.6 לפי הצורך ולפי החלטת מדינת הרישום, נקיטת פעולה מתאימה למידע שסופק ע"י הגוף האחראי לתכן הסוג או מדינת התכן – תוך כדי תשומת לב מיוחדת על פעילות מוגדרת כ"מחייבת" (MANDATORY ACTION).

2.1.2.7 ביצוע על ידי מפעיל כלי הטיס של כל הדרישות המחייבות הנוגעות לכלי הטיס תוך תשומת לב מיוחדת למגבלות אורך חיים, בדיקות מיוחדות וביקורות מיוחדות הנדרשות כתוצאה מתהליך רישוי כלי הטיס או ממצאים מאוחרים יותר, על מנת להבטיח את שלמות המבנה של כלי הטיס (STRUCTURAL INTEGRITY).

2.1.2.8 הכנה ויישום של "תוכנית ביקורת מבנה-תוספת" ודרישות מיוחדות לכלי טיס מתיישנים
SUPPLEMENTAL STRUCTURAL INSPECTION AGING AIRCRAFT.

3. הנחיות

3.1 דווח של ממצאי תחזוקה והפעלה לגוף האחראי לתכן הסוג

- 3.1.1 מפעיל מטוס שמסתו המרבית המורשית להמראה עולה על 5700 ק"ג או מסוק שמסתו המרבית המורשית להמראה עולה על 3175 ק"ג, חייב לדווח תוך 72 שעות, בנוסף לאמור בתקנות ההפעלה, לגוף האחראי על תכן הסוג של כלי הטיס המופעל על ידו, על כל תקלה, כשל, פגם ואירועים אחרים שגרמו או עלולים היו לגרום השפעה שלילית על כושרו האווירי הנמשך של כלי הטיס המופעל על ידו.
- 3.1.2 מפעילי כלי טיס יגישו לעיון וקבלה (ACCEPTANCE) ע"י רת"א נוהל מתאים, במסגרת "ספר עזר לתחזוקה", המפרט את השיטה והמתכונת לדיווחים אלה.

3.2 דיווחים המתקבלים מהגוף האחראי לתכן הסוג

- 3.2.1 מפעיל מטוס שמסתו המרבית המורשית להמראה עולה על 5700 ק"ג או מסוק שמסתו המרבית המורשית להמראה עולה על 3175 ק"ג בתובלה אווירית מסחרית יגיש לעיון וקבלה (ACCEPTANCE) ע"י רת"א נוהל מתאים, במסגרת "ספר עזר לתחזוקה", לאיסוף ושיערוך של דיווחי ממצאי תחזוקה והפעלה המתקבלים מן הגוף האחראי לתכן הסוג של כלי הטיס המופעל על ידו והמתייחסים לכושרם האווירי של כלי טיס זה.
- 3.2.2 הנוהל יפרט את שיטת האיסוף, האחראים לשערורך והשיטה ליישום פעילות נדרשת כתוצאה מן הדיווחים המתקבלים.