

# Advisory Pamphlet

## Engine Removal Before Time

AP-2.2.273A



AMO Surveillance

AP-2.2.273A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Engine Removal Before Time		

## 1. מטרה (purpose)

- 1.1 בעקבות הסרת מנוע ממטוס כתוצאה מכריעה, על המפעיל לדאוג למסירת כל הדוחים המבוקשים בהתאם להוראה זו.
- 1.2 על המפעיל (או הגוף המאושר המבצע את שיפוץ מנועיו) ליזום חקירה אשר מטרתה למצוא את הסיבה העיקרית לכריעה ולקבוע את הפעולות הדרושות לשם מניעת הישנות מקרי כריעה נוספים.

## 2. חומר יחוס (Reference Material)

- 2.1 חוקים ותקנות (Regulatory Requirements)
  - 2.1.1 תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה)
- 2.2 חומר עזר (Reference Material)
- 2.3 טפסים (Forms) – אין

## 3. הנחיות (Guidance and Procedures)

- 3.1 מסירת דוחות
  - 3.1.1 את ההודעה על כריעת מנוע יש להגיש לרשות התעופה האזרחית, מחלקת כושר אווירי לאחר הסרת המנוע מהמטוס.
  - 3.1.2 במידה ותוך מהלך החקירה יתגלו ממצאים בלתי רגילים העלולים להיות נוגעים למנועים אחרים מאותו סוג – יש להגיש דו"ח ביניים.
  - 3.1.3 הדוח הסופי יכלול "דו"ח כריעת מנוע" אליו יצורף (במידה והיה צורך בפירוק המנוע) "דו"ח פירוק המנוע".
- 3.2 פרטי הדיווח הנדרש
 

רצוי ש"דו"ח כריעת המנוע" יכיל את האינפורמציה הבאה:

  - 3.2.1 סוג המנוע והדגם.
  - 3.2.2 מספר סידורי של המנוע.
  - 3.2.3 מספר רישום המטוס בו קרתה כריעת המנוע.
  - 3.2.4 מיקום המנוע במטוס בזמן כריעת המנוע (במטוס רב מנועי).
  - 3.2.5 תאריך האירוע.
  - 3.2.6 מקום האירוע.
  - 3.2.7 שעות פעולת מנוע מאז השיפוץ האחרון.
  - 3.2.8 סה"כ שעות פעולת המנוע.
  - 3.2.9 פרטי הכריעה והסיבה המשוערת לכריעה.
  - 3.2.10 פרטים על כריעה דומה במהלך השנה (במידה ואירעו כאלו).
  - 3.2.11 פעולות מוצעות לטווח קצר ולטווח ארוך לשם מניעת הישנות כריעות דומות.

AP-2.2.273A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	01/03/2010
Engine Removal Before Time		

### 3.3 פרטי דו"ח פירוק המנוע

- 3.3.1 סוג המנוע והדגם.
- 3.3.2 מספר סידורי של המנוע.
- 3.3.3 מספר רישום המטוס בו קרתה כריעת המנוע.
- 3.3.4 מיקום המנוע במטוס בזמן כריעת המנוע (במטוס רב מנועי).
- 3.3.5 מספר שעות פעולת המנוע מאז שיפוץ אחרון.
- 3.3.6 סה"כ שעות פעולת המנוע.
- 3.3.7 פרטי האירוע.
- 3.3.8 סיבת הכריעה.
- 3.3.9 ממצאים חיצוניים שנמצאו במנוע במהלך החקירה.
- 3.3.10 ממצאים פנימיים שנמצאו במנוע במהלך החקירה.
- 3.3.11 סכומים המתייחסים לחקירה :
  - 3.3.11.1 סכומי החקירה
  - 3.3.11.2 תולדות החלק שגרם לכריעה
  - 3.3.11.3 פעולות והמלצות.

### 3.4 הדיווחים יועברו למחלקת כושר אווירי, רשות התעופה האזרחית.