

AW AP 1.2.343A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	AW Handbook
התקשרות של מכון בדק ישראלי עם מכון חוץ		Revision 0
		17 OCT 2012

1. מטרה

הודעה זו באה לפרט את:

- 1.1 הדרישות מבעל רישיון למכון בדק (להלן – **מכון הבדק**) שניתן לו על ידי רשות התעופה האזרחית (להלן – **רת"א**) בבואו להתקשר עם מכון בדק אחר, שניתן לו רישיון על ידי רת"א או רישיון מקביל על ידי מדינה חברה (להלן – **מכון חוץ**), לצורך ביצוע פעולת בדק בפריט.
- 1.2 תעודות האחזקה והשחרור, הניתנות על ידי מכון חוץ, בהן מכירה רת"א כתעודות אחזקה ושחרור שוות ערך לתעודות אחזקה ושחרור הניתנות על ידי מכון בדק ישראלי.

2. כללי

- 2.1 הסיבות העיקריות בגינן מוצאת רת"א מקום לאפשר ביצוע פעולות בדק מסוימות באמצעות מכון חוץ הינן כדלהלן:
 - 2.1.1 ביצוע פעולות בדק מיוחדות כדוגמת ציפוי, טיפול בחום, התזת פלזמה, ייצור חלקים מיוחדים לצורך תיקונים זעירים או שינויים זעירים וכדומה.
 - 2.1.2 ביצוע פעולות תחזוקת קו במדינות חוץ.
 - 2.1.3 ביצוע פעולות בדק באביזרים.
 - 2.1.4 ביצוע פעולות בדק מסוימות במנועים, למעט פעולות המבוצעות בסדנה, או שיפוץ של מנוע שלם או מודול של מנוע.
- 2.2 בעת שפעולת בדק מבוצעת על ידי מכון חוץ, מורחב בפועל האישור שניתן למכון הבדק לבצע את פעולת הבדק גם למכון החוץ. לכן, חשוב ביותר שכח האדם של מכון החוץ המבצע את פעולת הבדק והמתקנים של מכון החוץ בו מבוצעת פעולת הבדק יעמדו בדרישות התקנות הישראליות בעת ביצוע פעולת הבדק. האחריות להבטחת דרישות אלו הינה של מכון הבדק המוסר את פעולת הבדק.
- 2.3 מכון בדק המבקש למסור פעולת בדק למכון חוץ אינו נדרש בהכרח להחזיק בכל המתקנים הנדרשים לביצוע פעולת הבדק האמורה, אך הוא חייב להיות בעל יכולת לקבוע באם מכון החוץ עומד באמות המידה הנדרשות לביצוע פעולת הבדק. יחד עם זאת, לא יאושר מכון הבדק לביצוע פעולת בדק, ולא תיכלל פעולת בדק בהגדרים וברשימת היכולת של המכון, אלא אם הוא מחזיק בעצמו במתקנים, בנהלים ובניסיון לבצע את עיקר פעולת הבדק לגביה הוא מבקש את האישור.
- 2.4 הודעה זו מתייחסת להתקשרות עם מכוני חוץ כלהלן:
 - 2.4.1 מכון בדק ישראלי;
 - 2.4.2 מכון בדק בעל רישיון ממינהל התעופה הפדראלי האמריקאי (FAA);
 - 2.4.3 מכון בדק בעל רישיון שניתן על פי הוראות PART 145 של סוכנות הבטיחות בתעופה האירופאית (EASA);
 - 2.4.4 מכון בדק בעל רישיון מרשות התעופה האזרחית של קנדה (TCCA);

AW AP 1.2.343A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	AW Handbook
התקשרות של מכון בדק ישראלי עם מכון חוץ		Revision 0
		17 OCT 2012

2.5 רת"א תכיר בתעודות האחזקה והשחרור הבאות, אשר הוצאו לפריט בו בוצעה פעולת בדק על ידי מכון חוץ העומד בדרישות הודעה זו, כשוות ערך לתעודות אחזקה ושחרור הניתנות על ידי מכון בדק ישראלי:

2.5.1 תעודת אחזקה ושחרור המאושרת על ידי ה- FAA שניתנה על ידי מכון בדק כמפורט בסעיף 2.4.2 לעיל (FAA Form 8130).

2.5.2 תעודת אחזקה ושחרור המאושרת על ידי EASA שניתנה על ידי מכון בדק כמפורט בסעיף 2.4.3 לעיל (EASA Form 1).

2.5.3 תעודת אחזקה ושחרור המאושרת על ידי ה- TCCA שניתנה על ידי מכון בדק כמפורט בסעיף 2.4.4 לעיל (TCCA Authorized Release Certificate).

2.6 בנוסף לאמור בסעיף 2.5 לעיל, רת"א תכיר בתעודות האחזקה והשחרור המפורטות בסעיף זה כשוות ערך לתעודות אחזקה ושחרור הניתנות על ידי מכון בדק ישראלי, גם לפריט בעל מספר יצרן זהה לפריט שנשלח על ידי מכון הבדק לביצוע פעולת בדק באמצעות מכון החוץ, שהתקבל במסגרת הסכם חילופין (Exchange) בין מכון הבדק ומכון החוץ, ובלבד שהתקיימו דרישות הודעה זו.

2.7 מכון בדק המבקש שרת"א תכיר בתעודת אחזקה ושחרור שניתנה לפריט שבוצעה בו פעולת בדק או שהתקבל ממכון בדק בעל רישיון ממינהל התעופה הפדראלי האמריקאי (FAA) שמתקניו נמצאים מחוץ לארה"ב, או שבוצעה בו פעולת בדק או שהתקבל ממכון בדק בעל רישיון שניתן על פי הוראות PART 145 של סוכנות הבטיחות בתעופה האירופאית שמתקניו נמצאים מחוץ לאירופה, או שבוצעה בו פעולת בדק או שהתקבל ממכון בדק בעל רישיון מרשות התעופה האזרחית של קנדה שמתקניו נמצאים מחוץ לקנדה, יודא קיום הוראות סעיף 5 להודעה זו.

2.8 מכון בדק המבקש לבצע פעולת בדק מסוג שאינו מנוי בסעיף 2.1, או להתקשר עם מכון חוץ שאינו אחד מאלה המנויים בסעיף 2.4 או 2.7 לעיל, יפנה לרת"א בבקשה לאישור מיוחד להתקשרות כאמור. אישור רת"א במקרה זה יכול להיות מותנה בביצוע סיקור מיוחד במכון החוץ או בכל דרישה אחרת למידע, מסמכים, תעודות וכדומה.

3. סימוכין

תקנות 32, 33, 37, 38 לתקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ב-2012.

4. נהלי מכון הבדק בנושא התקשרות עם מכון חוץ

מכון בדק המבקש למסור פעולות בדק למכון חוץ, יקבע ויביא לאישור רת"א נוהל לאישור התקשרות עם מכון חוץ אשר יכלול, לכל הפחות, התייחסות לנושאים המפורטים להלן.

הערה: הסעיפים המסומנים ב- (*) אינם נדרשים בעת התקשרות עם מכון חוץ ישראלי.

4.1 רשימת בעלי התפקידים במכון הבדק בעלי האחריות והסמכות לנוהל זה, לרבות לעניין:

4.1.1 בחינת הצורך במסירת פעולת בדק למכון חוץ.

AW AP 1.2.343A	 <p>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</p>	AW Handbook
התקשרות של מכון בדק ישראלי עם מכון חוץ		Revision 0
		17 OCT 2012

- 4.1.2 ביצוע מבדקים או סיקורים במכון החוץ.
- 4.1.3 אישור ההתקשרות עם מכון החוץ.
- 4.1.4 ביטול ההתקשרות עם מכון החוץ.
- 4.2 תיאור השלבים לאישור התקשרות עם מכון חוץ :
- 4.2.1 בדיקה מקדמית של התאמת מכון החוץ לדרישות סעיף 2.4 לעיל.
- 4.2.2 בדיקה כי פעולת הבדק אותה מבוקש למסור למכון החוץ כלולה ברשימת היכולת של מכון החוץ.
- 4.2.3 בדיקת מערכת הבטחת האיכות של מכון החוץ והתאמתה לדרישות תקנות הטיס (*).
- הערה : מערכת הבטחת איכות בעלת הסמכה לתקן AS 9100 או ISO 9001 הינה מערכת הבטחת איכות מומלצת.
- 4.2.4 ביצוע סיקור מקדים במכון החוץ.
- 4.3 עריכת חוזה ההתקשרות עם מכון חוץ שאינו מכון ישראלי, כך שיתאפשר לבעל הרישיון, וכן לרת"א, לבצע סיקור במכון החוץ בכדי לבדוק את אופי ביצוע פעולת הבדק, מערכת הבטחת האיכות של מכון החוץ, ועמידתו בדרישות התקנות (*).
- 4.4 נהלי סיקור והערכה ראשונית ותקופתית אחר ביצועי מכון החוץ, אשר ישמשו בסיס להערכת יכולותיו של מכון החוץ ולאישור המשך ההתקשרות עם מכון החוץ (*).¹
- ככלל, מכון בדק לא יתקשר עם מכון חוץ לתקופה העולה על 3 שנים.
- סיקור כאמור יכלול התייחסות לפחות לנושאים הבאים :
- 4.4.1 **אחריות וסמכות ההנהלה**, לרבות :
- 4.4.1.1 הגדרת מדיניות האיכות על ידי ההנהלה.
- 4.4.1.2 תהליך אישור נהלי מערכת הבטחת האיכות על ידי ההנהלה.
- 4.4.1.3 מעקב ההנהלה אחר ביצועי מערכת האיכות ותיקון ליקויים שנתגלו במסגרת סיקורי מערכת הבטחת האיכות.
- 4.4.2 **מערכת האיכות**, לרבות :
- 4.4.2.1 יכולת מערכת האיכות לוודא עמידה בדרישות מכון הבדק בהתאם לנהלים המאושרים.
- 4.4.2.2 קיום סיקורים פנימיים.
- 4.4.2.3 קיום תהליכי אישור ופיקוח על ספקי משנה.
- 4.4.2.4 הגדרת וביצוע פעולות מתקנות/מונעות, לרבות :
- 4.4.2.4.1 תהליך איתור ליקויים.
- 4.4.2.4.2 זיהוי מקור הליקוי.

¹ מכון בדק אשר מוצא כי אינו יכול לבצע בדיקה והערכה תקופתית למכון החוץ כנדרש בסעיף זה, יציג לרת"א את הנימוק לאי יכולתו לבצע את הבדיקה וההערכה התקופתית, ואת הצעתו לאופן העמידה בדרישות התקנות והודעה זו גם ללא ביצוע הבדיקה וההערכה, כך שתושג רמה שוות ערך של בטיחות.

AW AP 1.2.343A	 <p>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</p>	AW Handbook
התקשרות של מכון בדק ישראלי עם מכון חוץ		Revision 0
		17 OCT 2012

- 4.4.2.4.3 ביצוע פעולות תיקון מקיפות.
- 4.4.2.4.4 יישום תהליכים למניעת הישנות הליקויים.
- 4.4.2.4.5 בדיקת התאמת פעולות המנע שננקטו.
- 4.4.3 **ניהול תהליכי העבודה במכון החוץ ובקרת התהליכים, לרבות:**
- 4.4.3.1 הגדרת שלבי התהליכים במסמכי העבודה כולל רישום של כל שלבי ייצור הרכבה ותחזוקה.
- 4.4.3.2 זיהוי כל שלב בתהליך העבודה באמצעות חתימה על גבי תג, כרטיס ניתוב, רשימת תיוג, תוכנת בדיקה או כל מסמך ישים אחר.
- 4.4.3.3 שימוש במידע תחזוקתי מתאים ועדכני.
- 4.4.3.4 ביצוע תהליכים מיוחדים כדוגמת ריתוך, ציפוי, צביעה, בדיקות אל-הרס וכדומה.
- 4.4.3.5 ביצוע ביקורת סופית על פעולת הבדק.
- 4.4.3.6 זיהוי המבקרים ובעלי התפקידים המאושרים לשחרר מוצר או להוציא תעודת אחזקה ושחרור.
- 4.4.4 **כח אדם מקצועי, לרבות תהליך ההדרכה, ההסמכה והערכת עובדי מכון החוץ המבצעים את פעולת הבדק.**
- 4.4.5 **טיפול בחומרי גלם ובפריטים, לרבות:**
- 4.4.5.1 פיקוח על תהליך קבלת חומרי גלם ופריטים, לרבות זיהוי ועקיבה.
- 4.4.5.2 נהלי אחסנת וזיהוי חומרי גלם, ובדיקה בפועל לקיום הנהלים.
- 4.4.5.3 נהלי הגנת פריטים לרבות אחסנה, אריזה ושימור על פי מפרטים מתאימים, ובדיקה בפועל לקיום הנהלים.
- 4.4.6 **תשתיות ומתקנים, לרבות:**
- 4.4.6.1 בדיקת התאמת התשתיות והמתקנים לדרישות ההגנה מתנאי מזג אוויר חריגים, אבק או כל מזהם אחר שיכול להזיק לפריטים בהם מבוצעת פעולת הבדק.
- 4.4.6.2 בדיקת התאמת ציוד החימום או מיזוג אוויר לפריטים ולפעולות בדק בהם נדרשים תנאי טמפרטורה מיוחדים.
- 4.4.6.3 קיום והתאמת מעבדות מיוחדות לפעולות בדק בהם נדרשות מעבדות מיוחדות.
- 4.4.7 **ביקורת כלים מדויקים וציוד בדיקה, לרבות:**
- 4.4.7.1 בדיקת תוקף לכלים מדויקים ולציוד בדיקה.
- 4.4.7.2 קיום מערכת לבקרה ולמעקב אחר תוקף הכלים המדויקים וציוד הבדיקה.
- 4.4.7.3 קיום נהלים והוראות לבדיקה, סימון וזיהוי של כלים מדויקים וציוד בדיקה.
- 4.4.7.4 קיום הפרדה בין כלים מדויקים וציוד בדיקה בתוקף לכאלו שאינם בתוקף.
- 4.4.8 **תיעוד ורשומות, לרבות:**
- 4.4.8.1 רישום, ספרור וחתימה על מסמכי עבודה של מכון החוץ.
- 4.4.8.2 ריכוז ושמירת כל המסמכים הרלוונטיים במקום מרוכז.

AW AP 1.2.343A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	AW Handbook
התקשרות של מכון בדק ישראלי עם מכון חוץ		Revision 0
		17 OCT 2012

4.4.8.3 שמירת המסמכים למשך הזמן הנדרש.

- 4.5 נהלי דיווח בכתב למכון החוץ בדבר תוצאות הבדיקה וההערכה התקופתית, לרבות דרישה לביצוע פעולות מתקנות (*).
- 4.6 נהלי קיום סיקורים חוזרים במכון החוץ במקרים הבאים (*):
- 4.6.1 לפני תום תקופת ההתקשרות ולקראת התקשרות חדשה.
- 4.6.2 לפני הרחבת ההתקשרות עם מכון החוץ והוספת פריטים או פעולות בדק לרשימה הפריטים או פעולות הבדק אותם מורשה מכון החוץ לבצע.
- 4.6.3 בהתאם לתוצאות סיקור שהעלה צורך בפעולות מתקנות/משלימות וביסקור חוזר.
- 4.6.4 על פי צורך מיוחד של מכון הבדק עקב ביצועי מכון החוץ.
- 4.7 ניהול רשימת מכוני חוץ אשר תכיל, לכל הפחות, את המידע הבא:
- 4.7.1 שם מכון החוץ.
- 4.7.2 פרטי איש הקשר במכון החוץ.
- 4.7.3 רשימת הפריטים המורשים להעברה למכון החוץ ופעולות הבדק אותן הוא מורשה לבצע.
- 4.7.4 תאריך אישור ההתקשרות עם מכון החוץ.
- 4.7.5 תאריכי ביצוע הסיקורים במכון החוץ ותוצאות הסיקורים שבוצעו.
- 4.7.6 תאריך סיום ההתקשרות המתוכנן עם מכון החוץ.
- 4.8 התנאים שבהם תבוטל ההתקשרות, לרבות:
- 4.8.1 תום תקופת ההתקשרות כפי שנקבע.
- 4.8.2 עקב תוצאות סיקורים או סיקורים חוזרים המצביעים על אי עמידה של מכון החוץ בדרישות ובנהלי מכון הבדק.
- 4.8.3 עקב רמת שירות בלתי מספקת של מכון החוץ שאינה עומדת בדרישות מכון הבדק, כדוגמת אי עמידה במפרטים, בלוחות זמנים ובתנאי ההתקשרות שנקבעו.

5. הוראות נוספות לעניין התקשרות עם מכון בדק בעל רישיון ממינהל התעופה הפדראלי האמריקאי

(FAA) שמתקניו נמצאים מחוץ לארה"ב, התקשרות עם מכון בדק בעל רישיון שניתן על פי הוראות

PART 145 של סוכנות הבטיחות בתעופה האירופאית שמתקניו נמצאים מחוץ לאירופה והתקשרות

עם מכון בדק בעל רישיון מרשות התעופה האזרחית של קנדה שמתקניו נמצאים מחוץ לקנדה

- 5.1 מכון בדק המבקש שרת"א תכיר בתעודת אחזקה ושחרור שניתנה לפריט שבוצעה בו פעולת בדק או שהתקבל ממכון בדק בעל רישיון ממינהל התעופה הפדראלי האמריקאי (FAA) שמתקניו נמצאים מחוץ לארה"ב, או שבוצעה בו פעולת בדק או שהתקבל ממכון בדק בעל רישיון שניתן על פי הוראות PART 145 של סוכנות הבטיחות בתעופה האירופאית שמתקניו נמצאים מחוץ לאירופה, או שבוצעה בו פעולת בדק או שהתקבל ממכון בדק בעל רישיון מרשות התעופה האזרחית של קנדה שמתקניו נמצאים מחוץ לקנדה:

AW AP 1.2.343A	 <small>רשות התעופה האזרחית Civil Aviation Authority</small>	AW Handbook
התקשרות של מכון בדק ישראלי עם מכון חוץ		Revision 0
		17 OCT 2012

- 5.1.1 יעביר לרת"א, טרם ההתקשרות עם מכון חוץ כאמור, את תוצאות הסיקור שביצע במכון החוץ כמפורט בסעיפים 4.2 ו- 4.4 לעיל, לרבות הפעולות המתקנות שנקטו לתיקון הליקויים שנמצאו.
- 5.1.2 יעביר לרת"א, טרם ההתקשרות עם מכון חוץ כאמור, את תוצאות הסיקור שביצע ה- FAA, EASA או TCCA במכון החוץ לפי העניין, לרבות הפעולות המתקנות שנקטו לתיקון הליקויים שנמצאו.
- 5.1.3 יפרט בפני רת"א את הסעיף בחוזה ההתקשרות בינו ובין מכון החוץ המבטיח כי החותם על תעודת האחזקה והשחרור לפריט במכון החוץ מוסמך לחתום על תעודת אחזקה ושחרור על פי הוראות ה- FAA, EASA או TCCA, על פי העניין.
- 5.2 רת"א תבחן את הנתונים שהועברו אליה, ובמידת הצורך תבקש ממכון הבדק ממצאים נוספים או נקיטת אמצעים נוספים להבטחת רמת הבטיחות הנדרשת על פי הדין.