

AP 1.6.007		15 DEC 13
נוהל שימוש במיסעה בעת שה-		Revision #0
ACN של כלי הטיס עולה על ה- PCN של המיסעה		AGA Certification

Advisory Pamphlet

נוהל שימוש במיסעה בעת שה- ACN של כלי הטיס עולה על ה- PCN של המיסעה

AP 1.6.007



AGA Certification

AP 1.6.007	 CAA	15 DEC 13
נוהל שימוש במיסעה בעת שה- ACN של כלי הטיס עולה על ה- PCN של המיסעה		Revision #0
		AGA Certification

1. מטרה

- 1.1 לפי פרק ג' לתקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, מנהל שדה צריך להגיש לאישור המנהל ספר עזר מבצעי לשדה התעופה.
- 1.2 ספר העזר המבצעי צריך לכלול, בין היתר, נהלי אחזקה לשם שמירת תקינות השטחים הסלולים וניקיונם (תקנה 10 (9)) וכן נהלים בכל נושא אחר שלדעת המנהל נדרש להפעלת שדה התעופה או לטובת הציבור.
- 1.3 במסגרת זו החליט המנהל כי בסע"מ של שדה תעופה צריכים להיכלל גם נהלים לעניין של שימוש במיסעה ותחזוקתו בעת שה- ACN של כלי הטיס המשתמש בו עולה על ה- PCN של אותו מיסעה.
- 1.4 מטרת הודעה זו היא לתאר את אמות המידה לפיהן יאשר המנהל נהלים של בעל רישיון להפעלת שדה תעופה לעניין שימוש במיסעה ותחזוקתו בעת שה- ACN של כלי הטיס המשתמש בו עולה על ה- PCN של אותו מיסעה.

2. רקע

- 2.1 Pavement Classification Number (PCN) – מספר המבטא את חוזקו של המיסעה המשמש לפעילות כלי טיס. חוזק המיסעה מתוכנן ונקבע בהתאמה לכלי הטיס האמורים לעשות בו שימוש.
- 2.2 Aircraft Classification Number (ACN) - מספר המבטא את האפקט היחסי של כלי הטיס על המיסעה בו הוא עושה שימוש, בהתאם לחוזקו ולמשקל אותו הוא מסוגל לשאת. נתון זה מסופק על ידי יצרן כלי הטיס ומבוסס על נתוני משקל כלי הטיס, מספר כני הנסע, לחץ האוויר בצמיגים ועוד.
- 2.3 ישנה חשיבות לעובדה כי ה- PCN של המיסעה יהיה גבוה מה- ACN של כלי הטיס, על מנת למנוע פגיעה אפשרית מתמשכת במיסעה. עם זאת, בתנאים מסוימים יתאפשר שימוש של כלי טיס בעל ACN הגבוה מה- PCN של המיסעה בו הוא עושה שימוש.
- 2.4 קיימים שלושה סוגים של מיסעים – גמישים, קשיחים ומרוכבים. ההגדרות למיסעים כאמור מפורטות במסמך ICAO מספר 9157, כרך 3 – מיסעים.

3. מקורות

AP 1.6.007	 CAA רתא	15 DEC 13
נוהל שימוש במיסעה בעת שה- ACN של כלי הטיס עולה על ה- PCN של המיסעה		Revision #0
		AGA Certification

- 3.1. תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב – 1992, תקנות 10 (9) ו- (27).
- 3.2. נספח 14 (כרך I) לאמנת שיקגו – תכן והפעלת שדות תעופה.
- 3.3. מסמך ICAO מספר 9157 – ספר העזר לתכן שדה תעופה, כרך 3 – מסעים.

4. אמות המידה לשימוש במיסעים ותחזוקתם

- 4.1. ברקע - תכנון תשתית חדשה וחניכתה:
- 4.1.1. ככלל, מיסעה יתוכנן בהתאם לאופי הפעילות של כלי הטיס הצפוי באותו השדה ובהתאם למאפייני כלי הטיס המיועדים לעשות שימוש באותו מיסעה. במסגרת התכנון, יילקח בחשבון ה- ACN של כלי הטיס בעל הערך הגבוה ביותר העתיד לפעול ממיסעה זה, כך שהמיסעה המיועד לתמוך את הפעילות האמורה, לא יהיה בעל ערך PCN נמוך ממנו.
- 4.1.2. בעת תיכון מסלול, קובע מפעיל שדה תעופה קריטריון בדיקה למציאת מספר סיווג המיסעה (PCN), ומדווח לרת"א על קריטריון הבדיקה בו בחר. כמו כן, מעדכן מפעיל שדה התעופה את רת"א באם חל שינוי בקריטריון הבדיקה או במאפייניו.
- 4.1.3. מדידת ה- PCN של המיסעה תתבצע על ידי מפעיל השדה, כתנאי להפעלתו, באופן שיבטיח את מהימנות המדידה (למשל, באמצעות מהנדס אזרחי המתמחה בתכן מבנה), ותוצאותיה יועברו למחלקת תשתיות קרקעיות. לאחר בדיקת הנתונים, תעביר מחלקת תשתיות קרקעיות את המידע למנהל יחידת שירותי מידע תעופתי ברת"א, לצורך פרסומו במסגרת פרסומי מידע תעופתי הנוגעים לדבר.
- 4.2. עיקרי הנהלים - פעילות תחזוקתית שוטפת:
- 4.2.1. ככלל, מפעיל שדה תעופה אחראי לביצוע בדיקות עיתיות, בתדירות של אחת ליום לפחות, לבדיקת מצבו הפיסי של המיסעה. המידע יישמר על ידי מנהל השדה או מי שמינה מטעמו. בכל מקרה של זיהוי בעיה פיסית באחד המסעים, יעדכן מפעיל שדה התעופה את מחלקת תשתיות קרקעיות ברת"א על מהות הבעיה ועל אופן הטיפול בה.

AP 1.6.007	 CAA תא"א	15 DEC 13
נוהל שימוש במיסעה בעת שה- ACN של כלי הטיס עולה על ה- PCN של המיסעה		Revision #0
		AGA Certification

4.2.2 אחת ל- 7 שנים לפחות, יבצע מפעיל שדה תעופה בדיקה של המיסעים בשדה התעופה (TEST) באופן שיבטיח את מהימנות הבדיקה (למשל, על ידי מהנדס אזרחי עם התמחות בתכן מבנה), שיבחן את מצב המיסעה, ויאתר ליקויים כדוגמת התפוררות או החלשות המיסעה.

4.2.3 תוצאות הבדיקה יועברו למחלקת תשתיות קרקעיות ברת"א.

4.3 ניהול חריגות:

4.3.1 ככלל, לא ישתמש כלי טיס במיסעה אם ה- ACN שלו גבוה מה- PCN של אותו מיסעה.

4.3.2 מפעיל שדה תעופה יקבע בנהליו שבספר העזר המבצעי של שדה התעופה, בדיקה ייעודית למיסעה, שתכליתה לבדוק את מצבו של מיסעה בעקבות חריגות בשימוש בו שמקורן שימוש של כלי טיס במיסעה כאשר ה- ACN של כלי הטיס גדול מה- PCN של המיסעה (להלן - בדיקה ייעודית); בדיקה כאמור תיעשה כך שתבטיח את הרמה הגבוהה ביותר של בטיחות התעופה האזרחית (ובכלל זה לעניין שיטת עריכתה ולעניין בחירת עורך הבדיקה או מנתח תוצאותיה) (למשל, מהנדס אזרחי המתמחה בתכן מבנה)).

4.3.3 במיסעים גמישים¹ - חריגה של עד 10% בין ה- ACN של כלי הטיס לבין ה- PCN של המיסעה אינה דורשת בדיקה ייעודית של המיסעה, ובתנאי שמספר התנועות החריגות כאמור אינה עולה על 5% מסך התנועות השנתיות המבוצעות על אותו מיסעה.

4.3.4 אם מספר התנועות החריגות כאמור בפסקה 4.3.3 עולה על 5% מסך התנועות השנתיות המבוצעות על אותו מיסעה נדרשת בדיקה ייעודית.

4.3.5 במסעים קשיחים / מרוכבים² - חריגה של עד 10% בין ה- ACN של כלי הטיס לבין ה- PCN של המיסעה אינה דורשת בדיקה ייעודית של המיסעה על ידי מהנדס, ובתנאי שמספר התנועות החריגות כאמור אינה עולה על 5% מסך התנועות השנתיות המבוצעות על אותו מיסעה.

¹ כהגדרתם ב- ICAO Doc. 9157, chapter 3 (pavements)
² ר' הערת שוליים 1 לעיל

AP 1.6.007	 CAAIA רתא	15 DEC 13
נוהל שימוש במיסעה בעת שה- ACN של כלי הטיס עולה על ה- PCN של המיסעה		Revision #0
		AGA Certification

- 4.3.6. אם מספר התנועות החריגות כאמור בפסקה 4.3.5 עולה על 10% מסך התנועות השנתיות המבוצעות על אותו מיסעה נדרשת בדיקה ייעודית.
- 4.3.7. למיסעים שסוגם אינו ידוע, תהיה ההתייחסות כאל מסעים קשיחים / מרוכבים, כאמור לעיל.
- 4.3.8. בכל סוגי המיסעים - במקרה של תנועה חריגה של 10%-25% בין ה- ACN של כלי הטיס לבין ה- PCN של המיסעה, אחראי מפעיל השדה לבצע בדיקה ייעודית של המיסעה לאחר ביצוע החריגה, וזאת כתנאי להמשך השימוש בו.
- 4.3.9. בכל סוגי המיסעים – תנועה חריגה של 25%-50% בין ה- ACN של כלי הטיס לבין ה- PCN של המיסעה תותר רק במקרים מיוחדים, על פי נהלים שיקבע מפעיל שדה התעופה בספר העזר המבצעי של שדה התעופה; בכל מקרה, לאחר תנועה חריגה כאמור תתבצע בדיקה ייעודית של המיסעה, וזאת כתנאי להמשך השימוש בו.
- 4.3.10. בכל סוגי המיסעים - חריגה של 50% ומעלה בין ה- ACN של כלי הטיס לבין ה- PCN של המיסעה, תותר רק במקרי חירום כפי שהגדיר מפעיל שדה התעופה; בכל מקרה, לאחר תנועה חריגה כאמור תתבצע בדיקה ייעודית של המיסעה, וזאת כתנאי להמשך השימוש בו.
- 4.3.11. מפעיל שדה התעופה יעדכן את מחלקת תשתיות קרקעיות בכל מקרה של חריגה בו נדרש לבצע בדיקה ייעודית, כמפורט לעיל.
- 4.3.12. בכל מקרה בו נראית התפוררות של המיסעה, או בעיה אחרת במצבו הפיסי, לא יאפשר מפעיל השדה תנועה במיסעה של כלי טיס שה- ACN שלו עולה על ה- PCN של המיסעה, אלא באישור פרטני של מנהל השדה או במקרי חירום.