

**תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס'...), התשע"ו – 2015 -
ניהול עייפות אנשי צוות המועסקים על ידי מחזיק רישיון לפי הפרק השלושה-עשר**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – החוק), באותם עניינים שלגביהם אני מוסמך להתקין תקנות לפי סעיפים 12, 19, 46 ו-168(א)(7) לחוק ובהתאם לסמכות הנתונה בסעיפים כאמור, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 251 בתקנה 251 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981¹ (להלן – התקנות העיקריות), בתקנת משנה (א), ~~בפסקה (4), בפסקת משנה (ז)~~ במקום "שעות הטיסה של הטייס בפירוט שיספיק כדי לקבוע עמידה במגבלות זמן טיסה כקבוע בפרק זה" יבוא "זמן טיסה, זמן תפקיד ומנוחה של כל טייס, בפירוט שיספיק כדי לקבוע עמידה בתקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשירותי תעופה), התשל"א – 1971".
2. הוספת סימן י"ד-1. אחרי תקנה 465 לתקנות העיקריות יבוא:

"סימן י"ד-1 – מגבלות זמן טיסה ותפקיד ודרישות מנוחה ניהול עייפות -

אנשי צוות

~~הגדרות לסימן 465 א. בסימן זה, "זמן כוננות", "זמן מנוחה", "זמן י"ד-1 תפקיד", "זמן תפקיד טיסתי", "חלון השפל הצירקאדי", "כשירות לתפקיד" ו-"תפקיד" כהגדרתם בחלק 117 לפ.א.ר., או בתקנות 1.1 או 121.467 לפ.א.ר., לפי העניין.~~

~~**מגבלות זמן טיסה 3465 (א) –** הוראות חלק 117 לפ.א.ר. ובכלל זה בעניינים **וזמן תפקיד טיסתי 465 א.** המפורטים להלן, יחולו, בכפוף לשינויים **ודרישות מנוחה ניהול עייפות -** **אנשי צוות אוויר** ועל כל איש צוות אוויר המועסק על ידו או מטעמו בהפעלת מטוס לפי פרק זה לרבות כאמור בתקנה 362, וכן בהפעלת מטוס לפי הפרק השמיני, אם הפעלה כאמור מהווה קטע טיסה מתוך מספר קטעי טיסה באותה טיסה שחלקם מבוצע לפי פרק זה, **הכל בכפוף לשינויים אלה:**~~

~~(1) – חובות מחזיק הרישיון -~~

¹ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"ד עמ' ..; התשע"ה עמ'

~~(א) — להימנע מלהציב איש צוות אוויר לזמן תפקיד טיסתי אם אותו איש צוות אוויר דיווח כי הוא עייף מכדי לבצע את תפקידו בבטחה, או אם יהיה בכך כדי להפר את המגבלות או התנאים שנקבעו לעניין זמן טיסה, זמן תפקיד טיסתי, זמן מנוחה או זמן כוונות, אלא אם כן נקבעה חריגה מותרת מהזמנים כאמור, ובכפוף לתנאים שהותרה;~~

~~(ב) — לקיים את ההוראות לעניין זמן מנוחה לאיש צוות אוויר, ולהימנע מלהציבו לתפקיד או לכוונות בזמן מנוחה נדרש;~~

~~(ג) — לקיים את ההוראות בנוגע לזמן כוונות של איש צוות אוויר, ולהימנע מלהציבו לזמן כוונות בניגוד למגבלות או לתנאים שנקבעו;~~

~~(ד) — להימנע מלהציב איש צוות אוויר לזמני תפקיד טיסתי עוקבים, הפולשים לחלון השפל הצירקאדי, בניגוד למגבלות ותנאים שנקבעו;~~

~~(ה) — לקיים תכנית אימונים מאושרת בידי המנהל בדבר חינוך ומודעות לסיכוני עייפות, ולעדכנה כנדרש;~~

~~(ו) — לדווח למנהל, במועדים ובאופן שנקבעו, על חריגות מותרות ממגבלות זמן טיסה וזמן תפקיד טיסתי, ולנקוט פעולות מתקנות למניעת הישנות חריגות שקרו בנסיבות שהן בשליטתו.~~

~~(2) — חובות איש צוות אוויר —~~

(א) — להתייצב לביצוע זמן תפקיד טיסתי רענן ומוכן לביצוע תפקידו, לאחר שהצהיר על כשירותו לתפקיד, ולהימנע מלקבל על עצמו זמן תפקיד טיסתי אם הוא עייף מכדי לבצע את תפקידו בבטחה;

(ב) — להימנע מלקבל על עצמו זמן תפקיד טיסתי אם יהיה בכך כדי להפר את המגבלות או התנאים שנקבעו לעניין זמן טיסה, זמן תפקיד טיסתי, זמן מנוחה או זמן כוונות, אלא אם כן נקבעה חריגה מותרת מהזמנים כאמור, ובכפוף לתנאים שהותרה;

(ג) — להימנע מלקבל על עצמו תפקיד או כוונות בזמן מנוחה נדרש או מבלי שקיבל זמן מנוחה נדרש;

(ד) — להימנע מלקבל על עצמו זמני תפקיד טיסתי עוקבים, הפולשים לחלון השפל הצירקאדי, בניגוד למגבלות או תנאים שנקבעו.

(ב) — חלק 117 לפ.א.ר יחול בשינויים אלה:

(1) תקנה 117.1 לא תחול;

(2) בתקנה 117.3 -

(א) על אף האמור ברישה לה, הגדרות המונחים - "flight crew member", "flight time", "Operate, with respect to aircraft" ו- "pilot in command" בפ.א.ר 1.1 לא יחולו, ויחולו במקומן הגדרות "איש צוות אוויר", "זמן טיסה", "הפעלה" לעניין כלי טיס, ו- "טייס מפקד" בתקנה 1 ובחוק, בהתאמה ולפי העניין.

(ב) בהגדרה "certificate holder",
an air carrier certificate or " במקום
operating certificate issued under part 119
of this chapter " יבוא "ברישיון";

~~(ג) ההגדרה "lineholder" - לא תחול;~~

~~(ד) ההגדרה "Reserve flighterew" - לא תחול;
"member" - לא תחול;~~

(3) תקנה 117.7 - לא תחול;

(4) בתקנה 117.17(e), יראו את ההפנייה
לתקנה 121.543(b)(3)(i) כהפנייה לתקנה 452;

~~(5) בתקנה 117.21(e) במקום "Reserve"
"flighterew member" יבוא "איש צוות אוויר";~~

~~(6) בתקנה 117.23(a), המלים "91K or
Program Manager" לא יחולו;~~

~~(7) בתקנה 117.29 -~~

(א) בכל מקום, במקום "the US
Government" יבוא "מדינת ישראל";

(ב) בתקנת משנה (a) יראו את ההפנייה
לפ.א.ר 119.57 כהפניה לתקנה 376(ג)
לתקנות ההפעלה;

~~(8) בטבלה B, שכותרתה "Table B to Part
117-Flight Duty Period: Unaugmented
Operations", במקום "lineholder" יבוא "איש
צוות אוויר"~~

מגבלות זמן תפקיד 465ג (א) החובה להימנע מלהציב דייל לתפקיד אם
ודרישות מנוחה 465ב. יהיה בכך כדי להפר מגבלות זמן תפקיד והחובה
ניהול עייפות - לספק לדייל זמן מנוחה כקבוע הוראות תקנת
פ.א.ר 121.467 יחולו על מחזיק רישיון, בשינויים
דיילים
אלה: המפורטים בתקנת משנה (ב).

(1) conducting " בכל מקום, המלים " domestic, flag, or supplemental operations " – לא יחולו ;

(2) בתקנת משנה (a), ההגדרה " Flight attendant " לא תחול, ותחול במקומה ההגדרה "דייל" בתקנה 1 ;

(3) בתקנת משנה (b)(4), (5) ו- (6) בכל מקום, במקום " under the certificate holder's operations specifications " יבוא "לפי תקנה 429, והמפורט בספר העזר למבצעים של מחזיק הרישיון" ;

(4) בתקנת משנה (b)(6), במקום " the 48 contiguous states and the District of Columbia " יבוא "ישראל" ;

(5) בתקנת משנה (b)(13), המלים " and each commercial operator must relieve each flight attendant engaged in air commerce " – לא יחולו ;

(6) בתקנת משנה (c)(1)(iv) במקום " described or referenced in the certificate holder's operations specifications " יבוא "הכלולים בספר העזר למבצעים של מחזיק הרישיון" ;

(7) בתקנת משנה (c)(2), במקום " the certificate-holding district office " יבוא "המנהל".

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בכפוף להוראות תקנת פ.א.ר 121.467(c), בשינוי כאמור בתקנת משנה (א)(56) ו-7), מחזיק רישיון רשאי לפעול לעניין דיילים לפי הוראות חלק 117 לפ.א.ר במקום תקנת פ.א.ר 121.467, ויחולו עליו ועל כל דייל שהוא מעסיק מטעמו בטיסה מסחרית הוראות תקנה 465 ות משנה (א) ו-7(ב), בשינויים המחוייבים.

תיקון תקנה 535 3. בתקנה 535 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) ינהל רישומים עדכניים, לגבי כל איש צוות אוויר שהוא מעסיק - של זמן טיסה, דרך זמן תפקיד טיסתי וזמן מנוחה, ולגבי כל דייל שהוא מעסיק - של זמן תפקיד וזמן מנוחה, הכל בהתאם לדרישות לגבי הזמנים כאמור לפי כמשמעותם בסימן י"ד-1, לגבי כל איש צוות שהוא מעסיק, וישמור רישומים אלה לתקופה של שנתיים לפחות; בפסקה זו - "

(א) "זמן טיסה" כהגדרתו בתקנת פ.א.ר 1.1;

(ב) "זמן תפקיד טיסתי" ו"זמן מנוחה", לעניין איש צוות אוויר - כהגדרתם בתקנת פ.א.ר 117.3;

(ג) "זמן תפקיד" ו"זמן מנוחה", לעניין דייל - כהגדרתם בתקנת פ.א.ר 121.467."

תיקון תקנה 545 4. בתקנה 545 לתקנות העיקריות -

(1) בפסקה (1), אחרי "463", יבוא "465א465, 465ב465";

(2) בפסקה (2), אחרי "151", יבוא "251".

תיקון התוספת החמישית 5. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות, בסעיף 2, בפסקה (1), במקום פסקת משנה (ב) יבוא:

"(ב) מידע ומדיניות לעניין ניהול עייפות אנשי צוות, ובכלל זה כללים שלא יפחתו מהנדרש לפי סימן י"ד-1 לפרק השלושה עשר לעניין מגבלות זמן טיסה, זמן תפקיד טיסתי וזמן תפקיד, וכן דרישות מנוחה לאנשי הצוות, ובכלל זה פירוט סוג מיתקן המנוחה הקיים בכל מטוס המופעל על ידי מחזיק הרישיון, שלא יפחתו מהנדרש לפי סימן י"ד-1 לפרק השלושה עשר;"

תחילה והוראות 6. (א) תחילתן של תקנות אלה ביום הראשון לחודש הגרגוריאני החל כעבור שנתיים מיום פרסומן. מעבר

(ב) מחזיק רישיון לפי הפרק השלושה עשר לתקנות העיקריות רשאי להגיש למנהל בקשה כי תחילת תקנות אלה עליו ועל אנשי הצוות שהוא מעסיק תחול לפני המועד האמור בתקנת משנה (א); המנהל רשאי לאשר בקשת מחזיק רישיון כאמור אם מחזיק הרישיון הוכיח, להנחת דעת המנהל, כי הוא ערוך ליישום תקנות אלה, ובכלל זה מבחינת כשירות כוח אדם, שיטות עבודה ונהלי עבודה. אישר המנהל את הבקשה כאמור, תהא תחילתן של תקנות אלה על אותו מחזיק רישיון ואנשי הצוות שהוא מעסיק ביום שהורה עליו המנהל באישור, על אף האמור בתקנת משנה (א).

(ג) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו- (ב)-

(1) תחילתה של מגבלת זמן תפקיד טיסתי מצטבר כאמור בתקנה 117.23(c)(1) לפ.א.ר – שבוע מיום התחילה;

(2) תחילתו של מגבלות זמן טיסה מצטבר כאמור בתקנה 117.23(b)(1) לפ.א.ר וזמן תפקיד טיסתי מצטבר כאמור בתקנה 117.23(c)(2) לפ.א.ר – 28 ימים מיום התחילה;

(3) תחילתה של מגבלת זמן טיסה מצטבר כאמור בתקנה 117.23(b)(2) לפ.א.ר – שנה מיום התחילה.

(ד) בתקנה זו, "יום התחילה" – יום תחילת התקנות לגבי מחזיק רישיון ואנשי הצוות שהוא מעסיק, לפי תקנת משנה (א) או (ב), לפי העניין.

ישר

אל כ"ץ

התשע"ה

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

(2015)