

**תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס'...), התשע"ו – 2015 -  
ניהול עייפות אנשי צוות המועסקים על ידי מחזיק רישיון לפי הפרק השלושה-עשר**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – החוק),  
באותם עניינים שלגביהם אני מוסמך להתקין תקנות לפי סעיפים 12, 19, 46 ו-  
168(א)(7) לחוק ובהתאם לסמכות הנתונה בסעיפים כאמור, לפי הצעת רשות  
התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני  
מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 251 .1 בתקנה 251 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981<sup>1</sup>  
(להלן – התקנות העיקריות), בתקנת משנה (א)(4)(ז) במקום "שעות הטיסה של  
הטייס בפירוט שיספיק כדי לקבוע עמידה במגבלות זמן טיסה כקבוע בפרק  
זה" יבוא "זמן טיסה, זמן תפקיד ומנוחה של כל טייס, בפירוט שיספיק כדי  
לקבוע עמידה בתקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשירותי תעופה), התשל"א –  
1971".
2. הוספת סימן י"ד-1 .2 אחרי תקנה 465 לתקנות העיקריות יבוא:

**"סימן י"ד-1 – מגבלות זמן טיסה ותפקיד ודרישות מנוחה - אנשי צוות**

מגבלות זמן טיסה 465א. הוראות חלק 117 לפ.א.ר יחולו על מחזיק רישיון,  
ועל כל איש צוות אוויר המועסק על ידו או מטעמו  
ודרישות מנוחה -  
אנשי צוות אוויר  
בהפעלת מטוס לפי פרק זה לרבות כאמור בתקנה  
362, וכן בהפעלת מטוס לפי הפרק השמיני אם  
הפעלה כאמור מהווה קטע טיסה מתוך מספר  
קטעי טיסה באותה טיסה שחלקם מבוצע לפי פרק  
זה, הכל בכפוף לשינויים אלה:

(1) תקנה 117.1 לא תחול;

(2) בתקנה 117.3 -

(א) על אף האמור ברישה לה, הגדרות  
המונחים "flight crew member",  
"Operate, with respect to aircraft" ו-  
"pilot in command" בפ.א.ר 1.1 לא יחולו,  
ויחולו במקומן הגדרות "איש צוות אוויר",  
"הפעלה" לענין כלי טיס, ו- "טייס מפקד"  
בתקנה 1 ובחוק, בהתאמה ולפי העניין.

<sup>1</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"ד עמ' ..; התשע"ה עמ'

(ב) בהגדרה "certificate holder",  
an air carrier certificate or " במקום  
operating certificate issued under part 119  
of this chapter " יבוא "ברישיון";

(3) תקנה 117.7 – לא תחול;

(4) בתקנה 117.17(e), ייראו את ההפנייה  
לתקנה 121.543(b)(3)(i) כהפנייה לתקנה 452;

(5) בתקנה 117.23(a), המלים " 91K or  
Program Manager " לא יחולו;

(6) בתקנה 117.29 -

(א) בכל מקום, במקום " the US  
Government " יבוא "מדינת ישראל";

(ב) בתקנת משנה (a) יראו את ההפנייה  
לפ.א.ר 119.57 כהפניה לתקנה 376(ג);

מגבלות זמן תפקיד 465.ב. (א) הוראות תקנת פ.א.ר 121.467 יחולו על  
ודרישות מנוחה - מחזיק רישיון, בשינויים אלה:  
דיילים

(1) בכל מקום, המלים " conducting  
domestic, flag, or supplemental  
operations " – לא יחולו;

(2) בתקנת משנה (a), ההגדרה " Flight  
attendant " לא תחול, ותחול במקומה  
ההגדרה "דייל" בתקנה 1;

(3) בתקנת משנה (b)(4), (5) ו-(6), בכל  
מקום, במקום " under the certificate  
holder's operations specifications " יבוא  
"לפי תקנה 429, והמפורט בספר העזר  
למבצעים של מחזיק הרישיון";

(4) בתקנת משנה (b)(6), במקום " the  
48 contiguous states and the District of  
Columbia " יבוא "ישראל";

(5) בתקנת משנה (b)(13), המלים " and each commercial operator must relieve each flight attendant engaged in air commerce " – לא יחולו ;

(6) בתקנת משנה (c)(1)(iv) במקום described or referenced in the certificate " holder's operations specifications " יבוא "הכלולים בספר העזר למבצעים של מחזיק הרישיון";

(7) בתקנת משנה (c)(2), במקום " the certificate-holding district office " יבוא "המנהל".

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בכפוף להוראות תקנת פ.א.ר 121.467(c), בשינוי כאמור בתקנת משנה (א)(6) ו-(7), מחזיק רישיון רשאי לפעול לעניין דיילים לפי הוראות חלק 117 לפ.א.ר במקום תקנת פ.א.ר 121.467, ויחולו עליו ועל כל דייל שהוא מעסיק מטעמו בטיסה מסחרית הוראות תקנה 465 א, בשינויים המחוייבים.

תיקון תקנה 535 3. בתקנה 535 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), במקום פסקה (3) יבוא :

"(3) ינהל רישומים עדכניים, לגבי כל איש צוות אוויר שהוא מעסיק - של זמן טיסה, זמן תפקיד טיסתי וזמן מנוחה, ולגבי כל דייל שהוא מעסיק - של זמן תפקיד וזמן מנוחה, הכל בהתאם לדרישות לגבי הזמנים כאמור לפי סימן "ד-1, וישמור רישומים אלה לתקופה של שנתיים לפחות; בפסקה זו -

(א) "זמן טיסה" כהגדרתו בתקנת פ.א.ר 1.1 ;

(ב) "זמן תפקיד טיסתי" ו"זמן מנוחה", לעניין איש צוות אוויר - כהגדרתם בתקנת פ.א.ר 117.3 ;

(ג) "זמן תפקיד" ו"זמן מנוחה", לעניין דייל - כהגדרתם בתקנת פ.א.ר 121.467.

תיקון תקנה 545 א 4. בתקנה 545 לתקנות העיקריות -

(1) בפסקה (1), אחרי "463", יבוא "465 א, 465 ב";

(2) בפסקה (2), אחרי "151", יבוא "251".

5. תיקון התוספת החמישית  
בתוספת החמישית לתקנות העיקריות, בסעיף 2, בפסקה (1), במקום פסקת משנה (ב) יבוא:

"(ב) מידע ומדיניות לעניין ניהול עייפות אנשי צוות, ובכלל זה כללים שלא יפחתו מהנדרש לפי סימן י"ד-1 לפרק השלושה עשר לעניין מגבלות זמן טיסה, זמן תפקיד טיסתי וזמן תפקיד, וכן דרישות מנוחה לאנשי הצוות, ובכלל זה פירוט סוג מיתקן המנוחה הקיים בכל מטוס המופעל על ידי מחזיק הרישיון;"

6. תחילה והוראות מעבר  
(א) תחילתן של תקנות אלה ביום הראשון לחודש הגרגוריאני החל כעבור שנתיים מיום פרסומן.

(ב) מחזיק רישיון לפי הפרק השלושה עשר לתקנות העיקריות רשאי להגיש למנהל בקשה כי תחילת תקנות אלה עליו ועל אנשי הצוות שהוא מעסיק תחול לפני המועד האמור בתקנת משנה (א); המנהל רשאי לאשר בקשת מחזיק רישיון כאמור אם מחזיק הרישיון הוכיח, להנחת דעת המנהל, כי הוא ערוך ליישום תקנות אלה, ובכלל זה מבחינת כשירות כוח אדם, שיטות עבודה ונהלי עבודה. אישר המנהל את הבקשה כאמור, תהא תחילתן של תקנות אלה על אותו מחזיק רישיון ואנשי הצוות שהוא מעסיק ביום שהורה עליו המנהל באישור, על אף האמור בתקנת משנה (א).

(ג) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב)-

(1) תחילתה של מגבלת זמן תפקיד טיסתי מצטבר כאמור בתקנה 117.23(c)(1) לפ.א.ר – שבוע מיום התחילה;

(2) תחילתו של מגבלות זמן טיסה מצטבר כאמור בתקנה 117.23(b)(1) לפ.א.ר וזמן תפקיד טיסתי מצטבר כאמור בתקנה 117.23(c)(2) לפ.א.ר – 28 ימים מיום התחילה;

(3) תחילתה של מגבלת זמן טיסה מצטבר כאמור בתקנה 117.23(b)(2) לפ.א.ר – שנה מיום התחילה.

(ד) בתקנה זו, "יום התחילה" – יום תחילת התקנות לגבי מחזיק רישיון ואנשי הצוות שהוא מעסיק, לפי תקנת משנה (א) או (ב), לפי העניין.

ישראל כ"ץ

התשע"ה \_\_\_\_\_

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

(2015) \_\_\_\_\_