

מנחת קרית שמונה (LLKS)

1. נ.צ.מ. (ARP) ברשת WGS 1984
 $33^{\circ}12'42''N$ $035^{\circ}35'47''E$
2. **מיקום המנחת**
 כיוון 070° , שני (2) ק"מ ממרכז קרית-שמונה.
3. **גובה המנחת**
 376 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
 - א. מחזיק רשיון ההפעלה - חברת "מטיילי קרית שמונה" טל. 04-6943646.
 - ב. מפעיל - יהושע אוחנה, טל. 050-5285465.
5. **כללי טיסה במנחת**
 - א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה.
 - ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים ולפי לחץ QNH.
6. **שעות פעילות**
 כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.
7. **שירותי המנחת**
 - א. תדלוק - אין.
 - ב. אחזקת מטוסים - אין.
 - ג. שמירה - שמירה על מטוסים קלים בשטח המגודר של ישראלויאישן תעשה רק לפי תיאום מראש, ברחבת החניה ליד הטרמינל החדש.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
 - רכב כיבוי אש שתכולתו 5500 ליטר מים ו- 500 ליטר קצף כיבוי.
 - 1 אמבולנס.
 - רכב ועליו 6 ק"ג הלון + ציוד הצלה.**הערה:** שירותי ההצלה זמינים רק בזמן טיסות ובתיאום עם מפעיל המנחת.

9. נתוני המסלול

א. נתוני מסלול

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כנוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN 15/F/C/Y/T ASPHALT	98	30	4423	1348	033°	03*
					213°	21**

* מפתן 03 מווז 60 מטר בגלל גדר ותעלה.

** מפתן 21 מווז 142 מטר בגלל מכשולים בבסיס הצבאי.

ב. מרחקים מוצהרים

RWY	TORA (M)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	1206	1206	1348	1288
21	1348	1348	1348	1206

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. במנחת

1. כ - 320 מ' מתחילת מסלול 21 ומשני צדי הציר נמצאות גדרות בטון בולטות של גשר (נחל חוצה מתחת למסלול). המרחק בין הגדרות - 75 מ'.
2. לאורך צידו המערבי של מסלול 03 ובמרחק של 40 מ' מהציר, ממסלול ההסעה ל- 'Isravation' ועד גשרון הנחל החוצה קיימת תעלה עמוקה.
3. בקצה האספלט של מסלול 03 נמצאת תעלה בעומק של 2 מ' ומעברה גדר גבוהה של בסיס צבאי.
4. יש לשים לב כי בגישה סופית קצרה למסלול 21, בתחום הבסיס הצבאי נמצאים אנטנות, מיכלי דלק ועמודי טלפון.

ב. באזור

1. מנחת מסוקים "בית הלל", ממוקם כ - 300 מ' צפון מזרחית לקצה מסלול 03 גובהו 400 רגל QNH.
2. אנטנת שידור "קול ישראל" צפונית לקיבוץ הגושרים, מוארת.
3. מדרון תלול לכל אורך הצד המערבי של המסלול כולל את המזבלה העירונית מגיע לגובה 500 רגל QNH (125 רגל מעל המסלול).
4. רכס מנרה הנמצא 3 ק"מ מערבית לשדה מתנשא לגובה 3000 רגל QNH.
5. הר חרמון צפון מזרחית לשדה מתנשא לגובה 8000 רגל QNH.

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול - לבנה, חשמלית.
- ב. תאורת קצה מסלול - REIL.
- ג. משואת אור - נמצאת במרחק 90 מ' מערבית למסלול 03 ומצידו הצפוני של המחבר.
- ד. APAPI - המערכת אינה שמישה.
- ה. תאורות אזהרה - ע"ג מכשולים בשטח הבסיס הצבאי, בגישה קצרה קצר למסלול 21.
- ו. שק רוח - על גבי המעקה המזרחי של גשר נחל עיון (על המעקה המערבי סימן אזהרה יום בלבד).
- ז. סימון T - ממוקם מערבית למסלול, מול הטרמינל החדש.
- לא קיים.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ סביב נקודת הציון המרכזית (ARP), מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1,200 רגל QNH.

13. קשר

- א. תדר יחידת הבקרה: 118.40 מ"ה (א/ק "פלוטו").
 - ב. תדר מפעיל המנחת: 126.90 מ"ה (א/ק "קרית שמונה").
- הערה: מסוקים צבאיים הפועלים באזור נמצאים בהאזנה על תדר יח' הבקרה הנ"ל.

14. עזרי ניווט

לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

- א. חניה - ברחבת החניה ליד הטרמינל החדש.
- ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה - אין הוראות מיוחדות.

16. תכנית טיסה

- א. תכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס בנהלים הרגילים כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בנתב"ג בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. אין להחנות או להמתין על "הבנות" שבקצוות מסלול. אלה נועדו לביצוע פניות פרסה בלבד.
- ב. אין לטוס מעל שמורת החולה.
- ג. אין לטוס מעל העיר קרית שמונה.
- ד. אין לנחות או להמריא ללא קיום קשר רדיו דו כיווני עם מפעיל המנחת.

18. המראה

- א. לפני ההמראה יש לקרוא ל"פלוטו", לקבל הנחייתו לגובה ראשוני ואישור עקרוני להמראה. באם אין קשר עם "פלוטו" יעשה התאום לגובה ראשוני באמצעות מפעיל המנחת.
- ב. אישור להמראה יינתן רק ע"י מפעיל המנחת (בקשר רדיו תקין, כאמור).

19. נחיתה והליכה סביב

- נחיתה רגילה.
- הליכה סביב נחיתה על 03 - טיפוס ישר על ציר מסלול ובגובה 400 רגל מעפה"ש פניה ימינה ל'צלע צולבת' ול'עם הרוח'.
- הליכה סביב נחיתה על 21 - טיפוס ישר על ציר מסלול ובגובה 400 רגל מעפה"ש פניה שמאלה ל'צלע צולבת' ול'עם הרוח'.

20. הקפה

- א. גובה ההקפה - 1200 רגל QNH (כ - 850 רגל מעפה"ש).
- ב. כיוון ההקפה - יבוצעו הקפות מזרחיות בלבד (הקפה ימנית למסלול 03 והקפה שמאלית למסלול 21).

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. יציאה
 - 1) לאחר המראה ממסלול 03 - טפס ישר לפני, בגובה 400 רגל מעפה"ש פנה בטיפוס ימינה לכיוון 162° והצטרף לנתיב תוך המשך טיפוס לגובה 3000 רגל (או לגובה אחר על פי הוראות פלוטו).
 - 2) לאחר המראה ממסלול 21 - טפס ישר לפני בגובה 400 רגל מעפה"ש פנה בטיפוס שמאלה לכיוון 135° והצטרף לנתיב תוך המשך טיפוס לגובה 3000 רגל (או לגובה אחר על פי הוראות פלוטו).
- ב. הצטרפות
 - 1) באישור פלוטו תורשה הנמכה מחולתה לגובה 2500 רגל QNH ללהבות הבשן ומשם לגובה 1200 רגל לתחום ההקפה ומעבר קשר עם "קרית שמונה".
 - 2) עקב הקרבה להרים שבמזרח ולשמורת החולה שבמערב, יש להקפיד על שמירת הנתיב בסמוך לכביש חולתה-גונן-להבות הבשן.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
לא רלוונטי בקטע קרית שמונה - ראש פינה.

23. אזור אימונים
לא קיים.

24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר
לא קיים תהליך. אסורה נחיתה מטוס עם תקלת קשר.

25. נספחים
א. תרשים השדה.
ב. הקפה ונתיבי כניסה/יציאה CVFR.