

מעבר בין נתיבי ATS לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

1. טייס המתכנן טיסה הכוללת מעבר מנתיב ATS לנתיב תובלה נמוך לפי CVFR (להלן: נתיב CVFR) ולהיפך, יבצע את המעבר בין הנתיבים על פי התנאים והכללים המפורטים בנוהל זה.
 2. חובת הטייס לשאת עמו מפת ה- LOWER ATS ROUTES (ATS) ומפת נתיבי התובלה הנמוכים.
 3. מעבר מנתיב ATS לנתיב CVFR מותנה בקיום התנאים דלהלן:
 - א. בשכבת המעבר בין הנתיבים שוררים תנאי VMC ולטייס קשר עין עם הקרקע.
 - ב. הטייס הודיע על ביטול תוכנית טיסה לפי מכשירים (IFR).
 - ג. המעבר מבוצע באיזור שבו שני הנתיבים (CVFR/ATS) חופפים אחד לשני, או שהם קרובים אנכית.
 - ד. יחידת הפת"א אישרה בזמן אמיתי את ביצוע המעבר.
 - ה. הטיסה בנתיבי ה- CVFR עומדת בתנאים המפורטים בנוהל א - 01 (טבלת תנאים בסעיף 4).
 - ו. טייס בעל רישיון טיס זר בלבד (ללא VALIDATION), אינו רשאי לעבור מנתיב ATS לנתיב CVFR (ראה פרק א-01 סעיף 4 ג').
 - ז. נתיב הטיסה לשדה חיפה (J-15) המוגדר כנתיב CVFR בקטע שמנקודת ATLLIT וצפונה (מסומן במפה קו מקוטע):
 - 1) הגעה לנקודת ATLLIT בגובה מזערי של 4 000 רגל.
 - 2) במידה ומזג האוויר מאפשר טיסה בכטר"מ, ינמיך כלי הטיס באישור "פלוטו" ובקשר עין עם הקרקע לגובה 1 500 רגל ויצטרף לנתיב CVFR להמשך טיסה לחיפה.
 - 3) במידה ומזג האוויר אינו מאפשר טיסה בכטר"מ, ידווח הטייס על כך ל"פלוטו" ואם לא ניתן להנמיכו בראיה ליצירת קשר עין עם הקרקע, יתאם "פלוטו" איתו טיפוס לגובה 5 000 רגל ויחזירו דרומה בנתיב J-15 לשדה המוצא או לשדה משנה מתאים.
 - ח. המעבר מנתיב J10 לנתיב CVFR בדרך לאילת:
 - 1) המטוס יהיה מיוצב בגובה נתיב התובלה (2500') 5 מייל צפונית לנקודה סמר.
 - 2) במידה ותנאי זה עשוי שלא להתקיים, חובה לקבל אישור מפורש לחריגה מיחידת הנתי"א.
- הערה:** נתיב ה- CVFR בכוון דרום נמצא ב- Head On (פוטנציאל התנגשות) מול תנועות הממריאות מאילת ומחייב תיאום מיוחד בין יחידות הנתי"א.

4. מעבר מנתיב CVFR לנתיב ATS מותנה בקיום התנאים דלהלן:

- א. המעבר מנתיב ה-CVFR לנתיב ה-ATS צויין בתוכנית הטיסה שאושרה על ידי מודיעין טיס.
- ב. בשכבת המעבר מגובה נתיב ה-CVFR ועד 1000 רגל מעל גובה נתיב ה-ATS אליו מצטרף המטוס, שוררים תנאי VMC.
- ג. המעבר מבוצע באיזור שבו שני הנתיבים (CVFR/ATS) חופפים או קרובים אנכית.
- ד. יחידת הפת"א אישרה בזמן אמיתי את ביצוע המעבר, כולל גובה ההצטרפות לנתיב ה-ATS.

5. העברת פיקוח

בחלק ממרחבי הטיסה נעשית בקרת הנתיבים השונים על ידי בקרים שונים ובערוצי תקשורת נפרדים. במקרה זה נדרשת העברת פיקוח מבקר אחד למשנהו, שתעשה בשיטה הבאה:

- א. בעת מעבר מנתיב CVFR לנתיב ATS:
- העברת הפיקוח על המטוס תבוצע 1 000 רגל מתחת לגובה הטיסה המזערי של קטע נתיב ה-ATS אליו מצטרף המטוס.
- ב. בעת מעבר מנתיב ATS לנתיב CVFR:
- העברת הפיקוח תבוצע 500 רגל מעל לגובה הטיסה הגבוה ביותר המצויין בקטע נתיב ה-CVFR אליו מצטרף המטוס.