

## אובדן קשר אלחוט דיבור

1. הכרזה על אובדן קשר אלחוט דיבור (להלן אובדן קשר) תעשה לגבי כל טיסה האמורה להתבצע בקשר ובשליטת שרות פיקוח טיסה/בקרה (להלן יחידת נת"א) כאשר:

- א. לא נוצר קשר עם כלי הטיס לאחר המראתו, או
- ב. נותק הקשר עם כלי הטיס במהלך טיסתו.

### 2. פעולות ראשוניות של הטייס (בכל סוגי הטיסות)

בעת אובדן קשר יפעל הטייס וינקוט בצעדים הראשוניים הבאים:

א. אם אובדן הקשר אירע בתחום הפיקוח של שדה ההמראה (CTR/CTA) – יחזור לנחיתה באותו שדה תעופה.

אם דבר זה אינו ניתן לביצוע, ימשיך בטיסתו כמפורט בהמשך ובהתאם לסוג הטיסה.

הערה: כל החלטה של הטייס לגבי המשך הטיסה תתקבל בתנאי שבטיחות הטיסה לא תיפגע.

ב. יפעיל טרנספונדר על קוד 7600 ויוודא ש-מוד C מופעל.

ג. ינסה להקים קשר בתדר הקודם או תדר מתאים (כולל 121.5) עם יחידת נת"א כלשהי, או עם כלי טיס אחרים, או בטלפון נייד.

ד. אם לא הצליח ליצור קשר, יחזור לתדר המתאים לנתיב טיסתו וידווח בשידור עיוור על מיקומו ובכל נקודת דיווח שבנתיב טיסתו.

1) השידור העיוור יבוצע פעמיים ויחל במילים "שידור עיוור" (TRANSMITTING BLIND). השידור יכלול גם את שם יחידת הנת"א, אליה מיועד השידור.

2) השידור העיוור יבוצע גם בתדר המשני של יחידת הנת"א.

3) לפני כל החלפת תדר, ישדר הטייס את התדר שאליו הוא עובר.

### 3. מדיניות המשך הטיסה

א. מנתיבי התובלה הנמוכים ומכל טיסה ב-VMC, על כלי הטיס:

להמשיך את הטיסה ב-VMC ולנחות בשדה המתאים הקרוב ביותר. על כלי הטיס להצטרף להקפה ולנחות בהתאם לנוהל ההצטרפות באובדן קשר מנתיבי ה-CVFR של אותו השדה.

ב. מנתיבי ה-ATS Routes ומכל טיסה ב-IMC, או בכל מקרה בו לא נראית אפשרות בטוחה להשלים את הטיסה כאמור בסעיף אי לעיל, על כלי הטיס:

- 1) בטיסה על פי SID יש להמשיך לפי נוהל תקלת קשר המפורט באותה דפית SID.
  - 2) בטיסה בנתיב יש לשמור את המהירות והגובה המורשים האחרונים, זאת למשך 7 דקות מעת כישלון דיווח המיקום.  
אם גובה זה נמוך מהגובה המזערי בנתיב (MEA), יש לטפס לגובה זה, או 1 000 רגל מעליו, זאת כדי לשמור על הכלל של טיסה בגובה זוגי או אי זוגי בהתאם למפורט ב 3.1 & 3.3 ENR, AIP ISRAEL.
  - 3) לחזור לגובה הטיסה ומהירות, בהתאם למירשה הטיסה האחרון (current flight plan).
  - 4) לטוס לשדה היעד ולהצטרף לנחיתה בהתאם לנהלי הצטרפות ללא קשר של שדה היעד.
- ג. בטיסה בבקרת מכ"מ, ב-IMC ומחוץ לנתיב טיסת מכשירים (ATS Routes), על כלי הטיס:
- 1) לטוס בכיוון האחרון שאושר ולטפס לגובה האחרון שאושר לפני אובדן הקשר.
  - 2) אם הגובה האחרון שאושר לו הינו נמוך מהגובה המזערי בנתיב (MEA) או גובה הבטחון הגזרתי (MSA) המצוין במפות נתיבי ה-ATS (הגובה מבינהם), לטפס לגובה זה, או 1 000 רגל מעליו, זאת כדי לשמור על הכלל של טיסה בגובה זוגי או אי זוגי בהתאם למפורט ב 3.1 & 3.3 ENR.
  - 3) בהגעה לגובה זה להצטרף לנתיב הטיסה המקורי, המצוין בתוכנית הטיסה, אל נקודת הדיווח הקרובה הבאה.
  - 4) לטוס לשדה היעד ולהצטרף לנחיתה בהתאם לנהלי הצטרפות ללא קשר של שדה היעד.

#### 4. פעולת יחידת הנת"א

- בעת אובדן קשר, יש להביא בחשבון אפשרות שתקלת הקשר הינה חלק מתקלה חמורה יותר. הפקח ינקוט בצעדים הבאים:
- א. יבדוק האם המקלט במטוס שמיש, ובמידה וכן ימשיך לתת הוראות פיקוח, במידה ולא, יפעל כמפורט בהמשך.
  - ב. יבקש מיחידת נת"א רלוונטית אחרת לנסות ליצור קשר עם המטוס בתקלה.
  - ג. יבקש מכלי טיס אחר באוויר לנסות ליצור קשר ולשמש ממסר עם כלי הטיס שבאובדן הקשר.
  - ד. ימסור מידע על מיקומו וגובהו של כלי הטיס שבתקלת קשר לכלי טיס אחרים שבקרבתו או שבנתיב טיסתו הצפוי.
  - ה. יבצע הפרדה בין כלי טיס בתקלת קשר, הטסים ב-IFR, לבין כלי טיס אחרים.

- ו. יודיע את פרטי כלי הטיס שבתקלת קשר ליחידת הנת"א הבאה, שאמורה לפקח עליו, ולשדות נוספים שבקרבת נתיב טיסתו הצפוי.
- ז. כשכלי הטיס באובדן קשר טס בנתיבי התובלה הנמוכים, יפנה, במידת האפשר, כלי טיס אחרים מגובה נתיב הטיסה הצפוי של כלי הטיס שבתקלת קשר.
- ח. כשכלי הטיס באובדן קשר טס בנתיבי טיסת מכשירים (ATS Routes):
  - 1) ישדר לכלי הטיס שבאובדן הקשר שיודור עיוור בתדרים המתאימים:
    - א) גובה הטיסה שבו הוא אמור לטוס.
    - ב) נתיב הטיסה.
    - ג) זמן גישה צפוי (EAT).
    - ד) תנאי מז"א בשדה היעד, שדה משנה מתאים ואזור מתאים להנמכה בתנאי ראייה דרך עננים.
  - 2) בזמן המתאים, יפנה את מעגל הריתוק בשדה היעד מכלי טיס אחרים, עבור כלי הטיס שבאובדן הקשר.

#### 5. פעולות בגמר הטיסה

מיד לאחר הנחיתה ידווח הטייס או יוודא דיווח על מצבו ליחידת הפיקוח או הבקרה.

#### 6. חזרה לפעילות רגילה ביחידת הנת"א

תהליך אובדן הקשר יימשך עד לחזרה לפעילות רגילה שתיעשה בקרות אחד מאלה:

- א. נוצר קשר בין כלי הטיס שבאובדן הקשר ליחידת נת"א כלשהיא.
- הערה: לצורך זה, על היחידה איתה נוצר הקשר להודיע על כך ליתר היחידות.
- ב. התקבלה הודעה על נחיתת כלי הטיס.