

מנחת מסוקים בלינסון (LLBL)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)
ברשת WGS 1984 : 32°05'13"N 034°51'54"E
2. מיקום המנחת
בחלקו הדרומי של בית החולים, בחלקה המזרחי של פתח תקווה, כ-650 מטרים דרומית לקניון הגדול, כ-250 מטרים מזרחית למגדלי ספייס.
3. גובה המנחת
114 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
בית החולים בלינסון, באמצעות איש הקשר, עוזר קב"ט בית החולים, ניר בן ישי.
כתובת: רח' ז'בוטינסקי, פתח תקווה 49100.
טלפון: 03-9377546/03-9376900.
5. כללי הטיסה המורשים
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR/VFR) בלבד.
6. שעות הפעילות
בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.
7. שרותי המנחת
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.
8. ציוד הצלה וכיבוי אש
 - א. מטף קצף 50 ק"ג.
 - ב. מטף אבקה 50 ק"ג.
 - ג. 4 מטפי הלון 6 ק"ג.
 - ד. 2 מטפי אבקה 6 ק"ג.
 - ה. 5 זרנוקי 2".

פינוי כלי טיס באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
	רגל	מטר	רגל	מטר		
קרקעי-אספלט	118	36	118	36	112°	11
					295°	30

10. עצמים בולטים

1. שלושת מגדלי ספייס בגובה 382 רגל, כ-250 מטרים מערבית למרכז משטח הנחיתה.
2. מבנים גבוהים נוספים נמצאים צפונית וצפון מזרחית למנחת.
3. עמודי תאורה רבים בסביבת המנחת, בחניונים ובכבישים.
4. שלט מואר בגובה המנחת, כ-45 מטרים מערבית למרכז משטח הנחיתה.
5. עמדת חבלן מבטון, מוארת, בגובה כ-3 רגל מעפ"ש (כ-117 רגל QNH) כ-20 מטרים צפונית למרכז משטח הנחיתה.
6. גדר בגובה כ-7 רגל מעפ"ש (כ-121 רגל QNH), המקיפה את המנחת מכל הכיוונים במרחק כ-40 מטרים ממרכז משטח הנחיתה.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:

16 מנורות לבנות, הממוקמות בתצורה של 2 מנורות בצלע הצפונית, 2 מנורות בצלע הדרומית, 2 מנורות בצע המזרחית, 2 מנורות בצלע המערבית, ו-4 מנורות גישה (Lead-in) בכל אחד מכיווני הגישה.

ב. שק רוח:

ממקום כ-60 מטרים דרומית למשטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

אין.

14. עזרי ניווט

אין.

15. **הוראות כלליות**
 15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם מגדל נתב"ג לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות לנקודות "פרדס" או "מורשה". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם מגדל נתב"ג, ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח / בקר.
16. **תכניות טיסה**
 יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.
17. **הגבלות טיסה ואיסורים**
 אין.
18. **המראה**
 המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.
19. **נחיתה**
 נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.
20. **הקפה**
 למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.
21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**
 תעשה בהתאם להוראות מגדל נתב"ג או יחידת הנת"א הרלוונטית.
22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
 יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.
23. **אזורי אימון**
 אין.
24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
 בהתאם להוראות פרק ג-01 בפמ"ת, בשינויים המתאימים.
25. **נספחים**
 נספח א' – תרשים סביבת המנחת