

דאייה

1. הגדרות

- א. אזורי דאייה - אזורים מוגדרים, המשמשים לדאייה בנתונים ובתנאים המפורטים לכל מנחת/שדה תעופה.
- ב. גובה - כל הגבהים המצויינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צויין אחרת.
- ג. דאייה מקומית - דאייה המבוצעת בתחומי אזור פיקוח שדה (CTR) של שדה תעופה או בתחומי אזור ההקפה של מנחתים כפי שמוגדרים בנוהל זה לכל מנחת.
- ד. דאיית מרחק - דאייה המבוצעת מחוץ לתחומי דאייה מקומית ומחוץ לתחום אזורי הדאייה המוזכרים מעלה.

2. תנאים, מגבלות ונתונים כלליים לביצוע דאייה

- א. כללי טיסה
 - דאיות תבוצענה בשעות אור יום בלבד, לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (כטר"מ) ובהתאם למגבלות מזג אוויר המפורטים בנוהל א - 02.
 - טיסה בנתיבי ATS Routes או חצייתם תיעשה באישור הבקר בלבד.
- ב. הגשת תוכניות טיסה ואישורן
 - 1) דאייה מקומית - אינה מחויבת בהגשת תוכנית טיסה, אך במקרים מסוימים כפי שיפורט בהמשך, יש לתאם את הדאייה ולקבל את אישור מגדל הפיקוח לכך.
 - 2) דאייה באזורים - מחויבת בהגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס, וקבלת מירשה טיסה, 60 דקות לכל המאוחר לפני תחילת הדאייה. התוכנית תכלול את הפרטים הבאים:
 - א) שדה/מנחת הפעילות.
 - ב) אזורי דאייה.
 - ג) שעת תחילת פעילות וסיום משוער.
 - ד) כמות דאונים (אותות קריאה).
 - 3) דאיית מרחק - מחויבת בהגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס, וקבלת מירשה טיסה, כמפורט בנוהל א - 11 בפמ"ת זה לעניין טיסת מרחב. התוכנית תכלול את הפרטים הבאים:
 - א) אות קריאה.
 - ב) שדה/מנחת המראה.
 - ג) שדה/מנחת מתוכנן לנחיתה.
 - ד) נתיב וגובה דאייה מתוכננים.
 - ה) שמות הדואים.

- 4) מודיעין טיס יאשר את תוכניות הדאייה לאחר שהן תואמו עם יחידות הבקרה/פיקוח שבתחום אחריותן הן מתוכננות להתבצע, לרבות תיאום ואישור מגדל פיקוח של שדה נחיתה מתוכנן לדאיית מרחק.
- 5) דאיית מרחק לאילת תאושר בהתאם לתנאים נוספים המפורטים בסעיף 6.6 ו. להלן.

ג. קשר

כל פעילות דאייה מחויבת בקיומו של קשר אלחוט דיבור דו-כיווני תקין בין הדואה לבין יחידת הנת"א בתחומה מתבצעת הדאייה.

ד. פעילות דאייה בימי חול או מחוץ לאזורי דאייה:

כל פעילות דאייה בימי חול, מעבר לזמנים המפורסמים בנוהל זה, או דאייה מחוץ לאזורי הדאייה הקבועים ומפורסמים בנוהל זה, תבוצע אך ורק בתיאום מראש ובהתאם לאישור הממונה על התעבורה האווירית ברש"ת.

בקשה כאמור תוגש לכל הפחות 30 ימים לפני מועד הפעילות המבוקשת.

ה. תיאום פעילות במנחתים

- 1) במנחתים המפורטים להלן, שמהם מבוצעת הדאייה, קיימים מספר בעלי רשיון הפעלה בנוסף למפעיל הראשי; ראה פרק מנחתים בספר זה.
- 2) מפעילי אותם מנחתים יתאמו את הפעילות ביניהם ויקפידו במיוחד כאשר הדאייה מתוכננת להתבצע (באישור מיוחד) מעבר לזמנים המוגדרים לדאייה באותו מנחת.

3. פירוט אתרי ואזורי דאייה

א. שדה תעופה ראש פינה

1) דאייה מקומית

- א) דאייה מקומית הינה דאייה המבוצעת ברדיוס של 5 מייל ימי ממרכז השדה, עד גובה 6 000 רגל.
- ב) דאייה מקומית טעונה אישור מגדל הפיקוח בלבד.
- 2) אזורי דאייה
- א) קיימים שלושה אזורים המפורטים בנספח א'.
- ב) הדאייה באזורים תבוצע עד גובה 10 000 רגל.
- ג) השימוש באזור דאייה ג' מותנה בקיומם של כל הבאים:
- 1) בקבלת אישור טלפוני מוקדם מ- "פלוטו" (ניתן להיעשות באמצעות המגדל).
 - 2) בקיום קשר אלחוט דיבור תקין ורציף עם "פלוטו" וקבלת אישורו לכניסה לאזור טרם הכניסה לאזור.
 - 3) בביצוע בדיקת קשר עם "פלוטו" כל 15 דקות בעת הדאייה באזור.
 - 4) בדיווח ל- "פלוטו" על עזיבת האזור בסיום הפעילות.

הערה: במקרה של תקלת קשר או חוסר אפשרות ליצור קשר בזמן הדאייה באזור, יש לפנותו מיידית, לחזור לנחיתה ולדווח טלפונית ל- "פלוטו" על פיניו האזור.

3) שעות פעילות

דאייה מקומית ודאייה באזורי הדאייה תבוצענה:

א) בימי שישי - בין השעות 0600 עד 1700, או עד אור אחרון אם הוא מוקדם יותר.

ב) בימי ערב חג - בין השעות 1400 עד שעה 1700, או עד אור אחרון אם הוא מוקדם יותר.

ג) בימי שבת/חג - בין השעות 0900 עד שעה 1900, או עד אור אחרון אם הוא מוקדם יותר.

ב. מנחת מגידו

1) דאייה מקומית

א) דאייה מקומית טעונה קבלת אישור ממגדל רמת-דוד לתחילת פעילות (טלפון 04-6092960, 04-6093911, 04-6092320).

ב) הדאייה תוגבל לתחום ההקפה של המנחת כמפורט בפמ"ת בפרק מגידו, סעיף 20.

ג) באחריות סניף הדאייה לדווח למודיעין טיס על שעת תחילת הפעילות, כפי שהיא אושרה על ידי המגדל.

ד) בעת ביצוע דאיות, נתיב התובלה הנמוך בין עירון לכרי-דשא ייסגר לתנועה, למעט מטוסים המגיעים לנחות במנחת מגידו או הממריאים ממנו. טייסים אשר מבקשים לטוס מעירון לכרי-דשא או בכיוון ההפוך, יבצעו את הטיסה בנתיב העוקף את CTR רמת דוד מצפון, דרך כפר חסידים.

2) אזורי דאייה

א) קיימים ששה אזורים המתוארים בנספח ב'.

ב) הדאייה באזורים מורשית עד גובה 10 000 רגל.

ג) שעות פעילות:

דאייה מקומית

דאייה מקומית ניתנת לביצוע בימי שישי ושבת החל משעה 0600 עד אור אחרון ובימי ערב חג החל משעה 1400 עד אור אחרון.

אזורי דאייה

(1) בימי שישי - משעה 0600 עד אור אחרון.

(2) בימי ערב חג - משעה 1400 עד אור אחרון.

(3) בימי שבת וחג - כל היום.

ג. מנחת באר שבע (תימן)

אזורי דאייה :

- 1) קיימים חמישה אזורים המתוארים בנספח ג'.
- 2) הדאייה באזורים מורשית עד גובה 10 000 רגל.
- 3) בימי שישוערב חג, שבת/חג, כאשר נתיב J13 פעיל, אזורי הדאייה יהיו מוגבלים לגובה מקסימלי של 8000 רגל QNH מתחת למקטע נתיב ה-ATS בין הנקודות GILAD ו-BOGER שמפורסם בגובה 9000 רגל QNH. צפונית לנקי' GILAD אזורי הדאייה יהיו מוגבלים לגובה מקסימלי של 5000 רגל QNH מתחת לנתיב ה-ATS בגובה 6000 רגל QNH.
- 4) שעות פעילות :
 - א) בימי ששי או ערבי חג - משעה 1400 עד אור אחרון.
 - הערה: באישור "קדם", ניתן לבצע אימוני דאייה ב- CTR לפני השעה 1400.
 - ב) בימי שבת או חג - כל היום.

4. דאיות מרחק

דאיות מרחק מותרות לביצוע בסופי שבוע החל מהשעה 14:00 בכל המרחב האווירי האזרחי [Tel Aviv FIR] למעט באזור שהוגדר כאזור אסור או מוגבל לטיסה, נתיב אויר, אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור אימונים, אזור טיסה ובועה, ובכפוף להוראות פרסומי המידע התעופתי.

דאיית מרחק מחייבת קשר א/ד מלא ורציף עם יחידת הנת"א, והפעלת זע"ט, במידה ומותקן בכלי הטיס.
על הטייס –

- א. לפרט את פרטי טיסתו בתכנית טיסה שהוא מגיש לפי פרק א-11
- ב. לקבל מרשה טיסה מאת יחידת הנת"א המתאימה ;
- ג. הדאייה באזורי פיקוח, אזורי אימונים, אזורי טיסה ובועות ובמרחב נתיב מפורסם (כטר"ם או כט"ם) אפשרית באישור יחידת הנת"א הרלוונטית.

הערה :

- ג. דאייה מעל אזורי האימון של התעופה האזרחית המפורסמים בפמ"ת זה תתוכנן לביצוע בגובה שלא יפחת מ- 1 000 רגל מעל תקרת האזור ומעלה.
- ו. חציית מרחב TMA נתב"ג תתאפשר בתיאום מראש ובהתאם לאישור הממונה על התעבורה האווירית ברש"ת.
- ז. דאיית מרחק לאילת

- 1) בשל מימדי מרחב האוויר המצומצם בשדה אילת ובסביבתו, האישור לביצוע דאיית מרחק לאילת מותנה בתנועה האווירית המתוכננת לשעת נחיתת הדאון בשדה, כפי שהוגשה בתוכנית הטיסה.
- 2) עם קבלת תוכנית טיסה הכוללת נחיתה באילת, יבדוק מודיעין טיס עם מגדל אילת האם ניתן (בהתחשב בתוכניות טיסה אחרות) לאשר את תוכנית הטיסה לדאיית מרחק לאילת.
- 3) אישור טרומי של מגדל אילת לנחיתת הדאון בשדה, אם ניתן, מהווה אישור עקרוני בלבד לתוכנית הטיסה ואיננו מהווה אישור כניסה בזמן אמיתי למרחב הפיקוח של אילת.
- 4) באחריות טייס הדאון להקים קשר עם מגדל אילת לפני הכניסה למרחב האווירי של השדה, לצורך קבלת אישורו הסופי להמשך הדאייה לכוון שדה אילת.
- 5) בסמכות מגדל אילת לא לאשר כניסת הדאון בזמן אמיתי למרחב הפיקוח של אילת אם חלו שינויים במצב התעבורה האווירית או מגבלות אחרות שאינן מאפשרות נחיתה באילת. במקרה זה על טייס הדאון לפנות לנחיתה במנחת יוטבתה או במנחת מתאים אחר מחוץ למרחב הפיקוח של אילת.
- הערה: מומלץ לתכנן דאיית מרחק לאילת לימי שבת או חג, בהם עומס התנועה לאילת קטן ביחס לימי ששי או ערבי חג.
- 6) חל איסור על דאון בתקלת קשר להיכנס למרחב הפיקוח של אילת.

ח. קשר

- 1) דאון בדאיית מרחק יקים קשר על תדר יחידת הנת"א שבתחומה מבוצעת הדאייה, וידווח על כל הבאים:
 - (א) כל יציאת כיוון חדשה.
 - (ב) כל שינוי גובה, במרווחים של 500 רגל.
 דוגמא לדיווח: "חגב, כאן דאון GKB, נמצא מעל ערד בגובה 6 000 רגל, יוצא כיוון לחצבה במגמת טיפוס/הנמכה".
- 2) הדאון יקים ביוזמתו קשר עם יחידת הנת"א במרווחי זמן שלא יעלו על 30 דקות בין התקשרות אחת לשנייה.
- 3) תקלת קשר:
 - במקרה של תקלת קשר, ינחת הדאון בהקדם האפשרי בשדה או במנחת קרוב וידווח על כך טלפונית למודיעין טיס או ליחידת הנת"א איתה קוים הקשר לפני שארעה התקלה.
- ט. נחיתה אונס/חרום

- 1) על כל נחיתה אונס או נחיתה לא מתוכננת אחרת, יש לדווח בקשר אלחוט דיבור ליחידת הנת"א, ואם לא התאפשר לדווח ישירות, יש לנסות להעביר את ההודעה באמצעות כלי טיס באוויר או כל גורם זמין אחר.

2) חיל האוויר לא יפעיל מערך חיפוש והצלה לדאון שנחת בשטח, אלא רק במקרה שקיים חשש לשלום ולביטחון הדואה, או אם התקבלה בקשת עזרה מפורשת.

5. אזורי טיסת אז"מים והצנחות חופשיות

- א. נוהל ב - 08 מפרט אזורי טיסה מקומיים ואזוריים ("בועות"), שבהם מבוצעות טיסות אז"מ בזמנים ובגבהים שונים, שמרביתן מבוצעות ללא קשר אלחוט דיבור.
- ב. נוהל ב- 05 מפרט אזורי הצנחות חופשיות המבוצעות מגובה מירבי של 12 000 רגל ומטה.
- ג. טייסי דאון נדרשים לשים לב לפעילות האז"מים ולהצנחות חופשיות באזורים האמורים, החופפים ואף חודרים לאזורי הדאייה המפורטים בנוהל זה.

נספחים :

- נספח א' - אזורי דאייה ראש פינה.
- נספח ב' - אזורי דאייה מגידו.
- נספח ג' - אזורי דאייה באר שבע (תימן).
- נספח ד' - מפת דאיית מרחק (הפצה מצומצמת לדואי מרחק בלבד).