

מעבר בין נתיבי ATS לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

1. טייס המתכנן טיסה הכוללת מעבר מנתיב ATS לנתיב תובלה נמוך לפי CVFR (להלן: נתיב CVFR) ולהיפך, יבצע את המעבר בין הנתיבים על פי התנאים והכללים המפורטים בנוהל זה.
2. חובת הטייס לשאת עמו מפת ה- LOWER ATS ROUTES (ATS) ומפת נתיבי התובלה הנמוכים.
3. מעבר מנתיב ATS לנתיב CVFR מותנה בקיום התנאים דלהלן:
 - א. בשכבת המעבר בין הנתיבים שוררים תנאי VMC ולטייס קשר עין עם הקרקע.
 - ב. הטייס הודיע על ביטול תוכנית טיסה לפי מכשירים (IFR).
 - ג. המעבר מבוצע באיזור שבו שני הנתיבים (CVFR/ATS) חופפים אחד לשני, או שהם קרובים אנכית.
 - ד. יחידת הפת"א אישרה בזמן אמיתי את ביצוע המעבר.
 - ה. הטיסה בנתיבי ה- CVFR עומדת בתנאים המפורטים בנוהל א - 01 (טבלת תנאים בסעיף 4).
4. מעבר מנתיב CVFR לנתיב ATS מותנה בקיום התנאים דלהלן:
 - א. המעבר מנתיב ה- CVFR לנתיב ה- ATS צויין בתוכנית הטיסה שאושרה על ידי מודיעין טיס.
 - ב. בשכבת המעבר מגובה נתיב ה- CVFR ועד 1000 רגל מעל גובה נתיב ה- ATS אליו מצטרף המטוס, שוררים תנאי VMC.
 - ג. המעבר מבוצע באיזור שבו שני הנתיבים (CVFR/ATS) חופפים או קרובים אנכית.
 - ד. יחידת הפת"א אישרה בזמן אמיתי את ביצוע המעבר, כולל גובה ההצטרפות לנתיב ה- ATS.
5. העברת פיקוח

בחלק ממרחבי הטיסה נעשית בקרת הנתיבים השונים על ידי בקרים שונים ובערוצי תקשורת נפרדים. במקרה זה נדרשת העברת פיקוח מבקר אחד למשנהו, שתעשה בשיטה הבאה:

 - א. בעת מעבר מנתיב CVFR לנתיב ATS:

העברת הפיקוח על המטוס תבוצע 1 000 רגל מתחת לגובה הטיסה המזערי של קטע נתיב ה- ATS אליו מצטרף המטוס.
 - ב. בעת מעבר מנתיב ATS לנתיב CVFR:

העברת הפיקוח תבוצע 500 רגל מעל לגובה הטיסה הגבוה ביותר המצויין בקטע נתיב ה- CVFR אליו מצטרף המטוס.