

תקנות הטיס (מנחתים), תשל"ה-1975(\*)

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9 ו-30 לחוק הטיס, 1927, לאחר  
התייעצות עם שר הבטחון ובידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין  
תקנות אלה:

פרק א': כללי

1. בתקנות אלה:
- הגדרות
- תק' תשמ"ד-1984 "אווירון זעיר" – אוירון זעיר או אוירון הדרכה זעיר כמשמעותם  
בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981;
- "אורך בסיסי" – אורך מסלול המנחת הדרוש לנחיתה ולהמראה  
של כלי טיס מסויים כפי שנקבע בספר טיסה בטמפרטורה של 15 מעלות  
צלסיוס, בלחץ של 1013.25 מיליבר בגובה פני הים ב-0% שיפוע וללא  
רוח;
- "אורך של הליקופטר" – ארכו כפי שנמדד מקצה זנבו ועד למשיק  
דיסקוס הרוטור מול חרטומו;
- "אורך מעשי" – האורך הבסיסי המתוקן המביא בחשבון נתונים  
מקומיים של גובה, טמפרטורה, לחות, שיפוע ואופי משטח המסלול  
המשפיעים על ביצועי כלי הטיס;
- "הליקופטר" – כלי טיס שתמיכתו באוויר תלויה בעיקר בעילוי  
הנוצר על ידי כנף או כנפיים מסתובבות;
- "המנהל" – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או  
מי שהוא הסמיך;

(\*) פורסמו ק"ת מס' 3354 מיום ו' בתמוז תשל"ה (15.6.1975) עמ' 1996.  
תוקנו ק"ת תשמ"ם מס' 4113 מיום 22.4.1980 עמ' 1397.  
ק"ת תשמ"ד מס' 4614 מיום 1.4.1984 עמ' 1233.  
ק"ת תשמ"ו מס' 4961 מיום 26.8.1986 עמ' 1329.  
ק"ת תשנ"ב מס' 5409 מיום 31.12.1991 עמ' 584.  
ק"ת תשנ"ד מס' 5609 מיום 23.6.1994 עמ' 1082.  
ק"ת תשע"ד מס' 7422 מיום 11.9.2014 עמ' 1758 – תק' תשע"ד-2014; תחילתן 30  
ימים מיום פרסומן.

- "טייס ראשי" — אדם הרשום כטייס ראשי ברשיון הפעלה שניתן בהתאם לסעיף 2(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963;
- "כלי טיס" — כלי או מיתקן הנתמך על ידי תגובות האוויר, למעט תגובות כנגד פני הקרקע או המים;
- "מטוס" — כלי טיס הנישא באויר בעזרת כנפיים קבועות לרבות דאון;
- "מכשול" — עצם כלשהו החודר מישור כמפורט בתקנות אלה;
- "מנחת" — שטח יבשתי או ימי שאיננו שדה תעופה והמשמש או המיועד לשמש לנחיתה ולהמראה של כלי טיס;
- תק' תשנ"ב-1991
- "מנחת זעיר" — מנחת המיועד לשמש לנחיתה ולהמראה של אוירון זעיר;
- תק' תשמ"ד-1984
- "מנחת חד-כיווני" — מנחת חקלאי שבו הנחיתה וההמראה מתבצעות בכיוונים נוגדים בלבד;
- "מנחת חקלאי" — מנחת לכלי טיס שאושרו כדין לביצוע טיסות חקלאיות;
- "מנחת חקלאי עונתי" — מנחת חקלאי המופעל במשך עונה חקלאית אחת או חלק ממנה;
- תק' תשמ"ו-1986  
תק' תשע"ד-2014
- "מנחת רגיל" — כל מנחת שאיננו מנחת חקלאי;
- תק' תשע"ד-2014
- "מנחת מיוחד" — (נמחקה);
- "מסלול המנחת" — החלק ברצועת המנחת המשמש לנחיתה, להמראה ולהסעה של כלי טיס;
- "מפעיל מנחת" — בעל רשיון מנחת לרבות אדם שאישר המנהל לפי תקנה 3(3);
- "מפקח" — מי שמונה להיות מפקח לפי סעיף 10ג(א) לחוק הטיס, 1927;
- "משטח חניה" — חלקת קרקע הנמצאת מחוץ למסלול המנחת והמשמשת לחניית כלי טיס;
- "משטח נחיתה" — שטח בעל מידות מוגדרות המשמש לנחיתה, להמראה ולחניה של הליקופטרים;

"ספר מנחתים" – נספח לספר עזר מבצעי של בעל רשיון הפעלה שניתן לפי חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963, בו מפורטים כל המנחתים החקלאיים המופעלים בידי בעל רשיון מנחת שניתן לפי תקנות אלה;

"רצועת המנחת" – חלקת קרקע מלבנית המכילה את מסלול המנחת באמצעה, את שולי המנחת ואת שולי הבטחון לאורך שני צדיו הארוכים של מסלול המנחת;

"רשיון מנחת" – רשיון להפעלת מנחת שניתן לפי תקנה 2;

"שולי הבטחון" – שאריות השטח שבין שולי המנחת לבין צלעות רצועת המנחת;

"שולי המנחת" – פסים צרים משני צדי מסלול המנחת המתאימים לשמש גם להסעת כלי טיס.

#### פרק ב': רשיון מנחת

2. המנהל רשאי, לפי שיקול דעתו, לתת רשיון למנחת, לסרב לתיתו, לקבוע בו תנאים, להתלותו או לבטלו.  
מתן רשיון למנחת תק' תשנ"ב-1991

2.א. לא יפעיל אדם מנחת אלא אם ניתן לגביו רשיון מנחת מאת המנהל, לפי התנאים הנקובים בו ובהתאם להוראות תקנות אלה.  
איסור הפעלת מנחת ללא רשיון תק' תשמ"ו-1986

2.ב. לא ישתמש אדם ברשיון שהותלה או בוטל בידי המנהל.  
איסור שימוש ברשיון שבוטל תק' תשנ"ב-1991

2.ג. תקפו של רשיון למנחת הוא לתקופה שקבע המנהל ובלבד שבעל הרשיון עמד בשאר תנאי הרשיון.  
תקפו של רשיון תק' תשנ"ב-1991

3. לא יינתן רשיון מנחת ולא יחודש אלא אם –  
(1) המבקש הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי המנחת עונה על דרישות פרק ג';  
(2) קיימת דרך גישה המאפשרת תנועת כלי רכב המקשרת את המנחת לעורק תנועה;

(3) עומד לרשות המבקש אדם שהמנהל אישר לגביו בכתב כי מילא אחר כל אלה:

(א) עבר קורס אימונים שהמנהל אישר להפעלת מנחת, לרבות קורס בנושא ציוד כיבוי אש והצלה, עזרה ראשונה, קשר וסימוני מנחת; או שהינו בעל הכשרה תעופתית מתאימה אחרת;

תק' תשנ"ב-1991

(ב) קיבל, להנחת דעתו של המנהל, הדרכה בעל-פה וחומר מעודכן בכתב בדבר ניהול מנחת והפעלתו;

(4) המבקש המציא תעודת ביטוח בת-תוקף לתקופה של לפחות שנה אחת מיום הגשת הבקשה לרשיון מנחת, ובמנחת עונתי – לתקופה של לפחות עונה חקלאית אחת, המבטחת אותו, להנחת דעתו של המנהל, כנגד כל תביעה או נזק שייגרם לכל אדם עקב הפעלת המנחת או השימוש בו.

4. על אף האמור בתקנה 3 רשאי המנהל, במקרים מיוחדים שיירשמו, לפטור מבקש רשיון מינחת מחובת מילוי התנאים למתן רשיון המנחת, כולם או מקצתם, ולקבוע תנאים ברשיון כפי שבנסיבות הענין יראה לנכון.

סמכות המנהל  
למתן פטור  
תק' תשנ"ד-1994

תק' תשע"ד-2014 4.א. ו-4.ב. (בוטלו).

בקשת רשיון  
תק' תשנ"ב-1991

5. (א) בקשה לרשיון מנחת או לחידושו תוגש למנהל.

(ב) לבקשה יש לצרף את תרשימי המנחת, נתוני המנחת והצהרת המבקש כי קיבל את הסכמת בעל המקרקעין שבהם מצוי או מתוכנן המנחת ואת הסכמת המחזיק בהם להקמת המנחת ולהפעלתו.

(ג) נתוני המנחת יכללו כל אלה:

- (1) שם המנחת, שם בעל המקרקעין ושם המחזיק בהם;
- (2) טיפוס כלי הטיס שיפקדו את המנחת, ומגבלות השימוש בהם במנחת;
- (3) אתר גיאוגרפי מוכר בקרבת המנחת, ומרחקו וכיוונו מהמנחת;
- (4) גובה המנחת מעל פני הים, ברגלים;
- (5) אורך מסלול המנחת במטרים וסימונו;
- (6) רוחב מסלול המנחת במטרים;
- (7) תיאור פני המנחת (כגון אספלט, דשא, עפר וכדומה);
- (8) מידות שולי המנחת, שולי הבטחון או משטח הנחיתה, במטרים;
- (9) כיוון המנחת עד לדיוק של 5 מעלות;
- (10) מכשולים קבועים בסביבות המנחת עד לרדיוס של 1 ק"מ ממרכזו, לרבות עצים, קווי חשמל ומבנים תוך ציון גבהם;
- (11) דרכי גישה של כלי רכב למנחת;
- (12) רחבות מילוי ואספקת מים;
- (13) דרכי גישה אווירית למנחת וממנו ונהלי טיסה בסביבתו.

תק' תשמ"ו-1986

(ד) על אף האמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג) רשאי המנהל לפטור מבקש רשיון מנחת חקלאי עונתי מחובת מילוי התנאים המפורטים בהן, כולם או מקצתם.

6. (א) תרשימי המנחת יוכן על גבי מפה בקנה־מידה 1:20,000 ואליו יצורף שרטוט המנחת בקנה־מידה 1:2,000.

(ב) בתרשימי ובשרטוט של המנחת יסומנו כיוון הצפון האמיתי ונקודת הציון הגיאוגרפית של מרכז המנחת, ובמנחת רגיל יסומן גם חתך אורך סכמטי של מסלול המנחת עם ציון שיפועי הקרקע.

7. מגיש הבקשה יעדכן את תרשימים המנחת ויודיע למנהל על כל שינוי מיד לאחר שחל. חובת הודעה על שינויים
8. (בוטלה). תק' תשנ"ב-1991 סמכויות מפקח
9. (א) בעל רשיון מנחת יציג את רשיונו למפקח לפי דרישתו. (ב) מפקח רשאי, בכל עת סבירה, לבקר במנחת ולבדוק את כלי הטיס, את הציוד ואת המיתקנים שבו, את דרכי הביקורת עליהם, וכן לבדוק אם נתקיימו לגבי המנחת הוראות תקנות אלה. סמכויות מפקח
10. רשיון מנחת אינו ניתן להעברה. איסור העברת רשיון
- פרק ג': מבנה מנחת וסימונו
- סימון א': מבנה מנחת
11. פני הקרקע במנחת יהיו חלקים, ישרים, הדוקים וללא מכשול. פני הקרקע במנחת
12. (א) לגבי מטוס – שיפוע פני הקרקע במנחת
- (1) שיפוע הקרקע לאורך קצותיו של מנחת לא יעלה על 3%; השיפוע יהיה הדרגתי ולא יעלה במנחת קעור על 0.8% לכל שלושים מטר; במנחת קמור יהיה השיפוע כאמור, אך קו הראיה בין כל שתי נקודות בגובה שני מטר מעל פני המנחת לאורך ציר המנחת ובמרחק שלא יקטן מחצי אורך המנחת, יהיה רצוף ולא מופרע;
- (2) שיפוע הקרקע לרוחב מסלול המנחת ושוליו לא יעלה על 3%;
- (3) שיפוע הקרקע לרוחב רצועת המנחת לא יעלה על 4%.
- (ב) לגבי הליקופטר, שיפוע הקרקע לאורך ולרוחב של משטח הנחיתה לא יעלה על 5%.
13. (א) אורך מסלול מנחת יעלה לפחות במחצית על האורך המעשי לגבי המטוס בעל הביצועים הנחותים ביותר שיופעל באותו מנחת, אולם לא יפחת בשום מקרה מ-400 מטר. אורך מסלול המנחת
- (ב) אורך מסלול מנחת חקלאי עונתי יהיה לפחות כפליים האורך המעשי לגבי המטוס בעל הביצועים הנחותים ביותר שיופעל באותו מנחת.

- 1984-תק' תשמ"ד-1991-תק' תשנ"ב-1991  
 אורך שולי  
 המנחת  
 ושולי הבטחון
- 1984-תק' תשמ"ד-1991-תק' תשנ"ב-1991  
 רוחב מסלול  
 מנחת רגיל
- 1984-תק' תשמ"ד-1991-תק' תשנ"ב-1991  
 רוחב מסלול  
 מנחת חקלאי
- רוחב שולי  
 המנחת  
 ושולי הבטחון
- מידות משטח  
 נחיתה
- מישורים  
 ללא מכשולים
- מישורי גישה,  
 נסיקה ומעבר  
 במנחת
- מגבלות מכשולים  
 במנחת חד-כיווני
- (ג) אורך מסלול מנחת זעיר לא יפחת מ־200 מטרים.
14. אורך שולי המנחת ושולי הבטחון יהיה באורך מסלול המנחת.
15. (א) רוחב מסלול מנחת רגיל יהיה פי חמישה מהרוחב שבין גלגליו הראשיים של המטוס הגדול ביותר מבין המטוסים שינחתו או שימריאו באותו מנחת.
- (ב) רוחב מסלול מנחת זעיר לא יפחת משבעה מטרים.
16. רוחב מסלול מנחת חקלאי לא יפחת מעשרה מטרים.
17. (א) רוחב שולי המנחת לא יפחת משני מטרים מכל צד של מסלול המנחת.
- (ב) רוחב שולי הבטחון לא יפחת מעשרה מטרים מכל צד של שולי המנחת.
18. אורך כל צלע של ריבוע במשטח נחיתה יהיה לפחות כפליים אורך ההליקופטר.
19. מישורי גישה, נסיקה, מעבר והליכה סביב למנחת יהיו נקיים ממכשולים.
20. (א) מישורי גישה ונסיקה במנחת ישתרעו מקצות רצועת המנחת למרחק של לפחות אלף מטר בכיוון ההמראה והנחיתה; רוחב המישורים בקצות רצועת המנחת יהיה כרוחב הרצועה ושיפועיהם יהיו בשיעור של 5% ביחס של 1 ל־20, והם יתרוממו לגובה של לפחות 50 מטר מעל לגובה המנחת.
- (ב) מישורי מעבר במנחת רגיל יהיו בשיפוע של 25%, ביחס של 1 ל־4, וישתרעו משולי רצועת המנחת, בגובה פני המנחת ומשולי הגישה והנסיקה עד לגובה של 50 מטר.
21. (א) במנחת חד-כיווני יהיו מישורי הגישה והנסיקה במישור אחד מכיוון ההמראה והנחיתה.

(ב) במנחת חד-כיווני יהיה מישור חסימה בקצהו הבלתי שמיש להמראה ולנחיתה של המנחת; מישור החסימה ישתרע אנכית בין מישורי המעבר, מקצה רצועת המנחת החסום ועד לפגישתו עם מישור ההליכה סביב; גובהו לא יעלה על החלק השלושים של אורך רצועת המנחת.

(ג) במנחת חד-כיווני יהיה מישור ההליכה סביב בשיפוע של 5%, ביחס של 1 ל-20, ובאורך של לפחות אלף מטר, שתחילתו איננה מעבר לשליש הראשון של מסלול המנחת מכיוון הנחיתה.

22. במשטח נחיתה יהיו מישורי הגישה בשיפוע של 12.5%, ביחס של 1 ל-8, וישתרעו מקצה אורך משטח הנחיתה בגובה פניו עד למרחק של 400 מטר ועד לגובה של 50 מטר. רוחב מישור הגישה בקצהו הרחוק ממשטח הנחיתה יהיה 200 מטר ועוד פעם וחצי אורך ההליקופטר. מישורי המעבר יהיו בשיפוע של 50%, ביחס של 1 ל-2, וישתרעו מכל שאר צדי משטח הנחיתה לגובה של 50 מטר.

שיפועי מישורי הגישה והמעבר במשטח נחיתה

סימן ב': סימון מנחת

23. (א) פינותיו של מסלול מנחת רגיל וצדיו יסומנו בפסים לבנים ברוחב מזערי של 30 ס"מ (להלן בסימן זה – רוחב מזערי) ובאורך מזערי של 1.2 מטר (להלן בסימן זה – אורך מזערי); המרחק בין פס לפס יהיה בין 30 ל-40 מטר.

סימון מנחת

(ב) ארכו של מסלול מנחת רגיל יחולק לשלושה חלקים וכל חלק יסומן בפס לבן ברוחב מזערי לרוחב מסלול המנחת, כשהסימון כאמור נמשך בתוך שולי המנחת באורך של שני מטרים לפחות לכל צד.

(ג) מנחת חקלאי יסומן להנחת דעתו של השר.

24. (א) פינותיו של משטח נחיתה יסומנו בפסים לבנים באורך וברוחב מזעריים בצורת האות "ר".

סימון משטח נחיתה

(ב) צלעותיו של משטח נחיתה שארכו או רחבו מעל עשרים מטר יסומנו באמצעיהן בפסים לבנים באורך וברוחב מזעריים.

25. (א) מנחת רגיל בלתי שמיש למטוסים יסומן בשני קווים מצטלבים, באורך וברוחב מזעריים, בכל אחד מקצות מסלול המנחת וכן בשליש מסלול המנחת ובשני שלישי כשמרכזם בחצי רוחב המסלול, או ליד הקצה שאינו חסום בלבד במנחת חד-כיווני.

מנחת או משטח נחיתה בלתי שמישים

(ב) משטח נחיתה בלתי שמיש יסומן באמצעו בשני קווים לבנים מצטלבים באורך וברוחב מזעריים.



26. מנחת רגיל יסומן בחומר נראה לעיין ושאינו ניתן למחיקה. חומר סימון מנחת

פרק ד': הפעלת מנחת

27. (א) לא יופעל מנחת אלא אם נתקיימו כל אלה: תנאים להפעלת מנחת

- (1) בעת הפעלת המנחת מצוי בו ציוד כיבוי אש, הצלה ועזרה ראשונה כמפורט בתוספת;
  - (2) בעת ההמראה והנחיתה במנחת מצוי בו אדם שקיבל את אישור המנהל כאמור בתקנה 3(3);
  - (3) במנחת קיים בעת ההמראה והנחיתה קשר קווי או אלחוטי תקין בינו לבין מיתקן פיקוח של תנועה אווירית; ובמנחת חקלאי – קיים קשר כאמור בינו לבין מיתקן קשר המצוי מחוץ למנחת;
  - (4) קיים לגבי המנחת ביטוח בר תוקף כאמור בתקנה 3(4).
- (ב) הוראות פסקאות (1) ו-(2) לתקנת משנה (א) לא יחולו על נחיתה חד-פעמית במנחת חקלאי לצורך בדיקתו.
- (ג) נבצר מבעל רשיון מנחת חקלאי לקיים קשר קווי או אלחוטי תקין כאמור בתקנת משנה (א)3(3), יקיים קשר קרקע אלחוטי או קשר קווי באמצעות מיתקן הקרוב ביותר למקום המנחת החקלאי ומקומו יצויין בספר המנחתים.

28. (א) מפעיל המנחת יהיה אחראי לכל אלה: אחריות מפעיל המנחת

- (1) הבטחת כשירותו של המנחת ומתן כל מידע הקשור בהפעלתו;
  - (2) קיום הוראות בטיחות כלי הטיס על הקרקע;
  - (3) במנחת רגיל – רישום המראות ונחיתות כלי טיס;
  - (4) במנחת חקלאי – השמדת כל שאריות החמרים הרעילים והשארת שטח המנחת נקי מחמרים אלה עם הפסקת פעילות המנחת.
- (ב) מפעיל מנחת ימסור לכל אדם המעוניין להשתמש במנחת מידע בדבר שמישות המנחת ובטיחותו.

(ג) מפעיל המנחת ידווח למנהל, לפי דרישתו, על כל אלה:

- (1) כשירות המנחת;
- (2) בטיחות כלי הטיס הפועלים בו;
- (3) במנחת רגיל – רישום המראות ונחיתות.

29. (א) לא יטיס אדם כלי טיס למנחת אם בהתאם למידע שקיבל ממפעיל המנחת, המנחת אינו מתאים לנחיתה בטוחה.

אחריות מפעיל כלי טיס

(ב) לא ינחת אדם בכלי טיס במנחת ולא ימריא ממנו אלא אם מפעיל המנחת אישר לו כי המנחת כשיר, להמראה או לנחיתה, הכל לפי הענין.

(ג) מפעיל כלי טיס המצוי על פני הקרקע חייב למלא אחר הוראות מפעיל המנחת בכל הנוגע לשמירת הבטיחות והסדר במנחת.

30. הוראות מפעיל מנחת לטייס המטיס כלי טיס, כל עוד לא מצוי כלי הטיס על הקרקע, מהוות מידע בלבד ואינן גורעות מאחריותו הבלעדית של אותו טייס להפעלתו של כלי הטיס.

אחריות הטייס

31. (א) בעל רשיון יגיש למנהל את שיעורי התשלומים שבדעתו לגבות מהמשתמשים באותו מנחת.

גביית תשלומים במנחת ורישום

(ב) לא יגבה מפעיל מנחת בעד השימוש במנחת אלא תשלומים שאישר השר לגבי אותו מנחת.

(ג) מפעיל מנחת ינהל רישום מדוייק ומעודכן של התשלומים שנגבו מהמשתמשים במנחת תוך ציון השירותים שבעדם נגבו.

32. לא יאשר מפעיל מנחת את כשירות המנחת לנחיתה או להמראה של כלי טיס אלא לאחר שעשה כל אלה:

בדיקת כשירות המנחת

- (1) בדק את טיב מסלול המנחת;
- (2) הרחיק אבנים או כל חפץ זר אחר העלול להפריע לפעולתו התקינה של כלי טיס במנחת;
- (3) הרחיק מכשולים העלולים לסכן בטיחות כלי הטיס;
- (4) פינה בני אדם ובעלי חיים והרחיקם מתחום המנחת;
- (5) וידא כי שק הרוח שמיש, תקין ומסתובב חפשית;

- (6) וידא כי ציוד כיבוי האש, הצלה והעזרה הראשונה, הציוד המבצעי והרכב לנשיאתם תקינים ומוכנים להפעלה מיידית;
- (7) ביצע כל פעולה אחרת הדרושה להפעלה בטוחה של המנחת.

33. (א) לא יופעל מנחת רגיל בשעות הלילה אלא בהיתר מראש ובכתב מאת המנהל ובהתאם לתנאי ההיתר.
- הפעלת מנחת בלילה
- (ב) לא יופעל מנחת חקלאי בשעות הלילה אלא בהיתר מראש ובכתב מאת הטייס הראשי של מפעיל המנחת, ובהתאם לתנאי ההיתר.
34. לא יופעל מנחת רגיל אלא אם מפעילו נמצא במנחת לפחות חצי שעה לפני המועד שנקבע לנחיתה וחצי שעה לאחר המראת כלי הטיס.
- הימצאות מפעיל המנחת במנחת רגיל
35. (א) בשעת נחיתה במנחת או המראה ממנו, יימצא מפעיל המנחת ככוננות ליד ציוד כיבוי אש לא תסכן את בטיחות הטיסה.
- כוננות ליד ציוד כיבוי אש
- (ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על נחיתה חד־פעמית במנחת חקלאי לצורך בדיקתו.
36. עם השלמת נחיתתו של כלי טיס במנחת יודא מפעיל המנחת ביצוע המשימות הבאות:
- (1) פינוי כלי הטיס שנחת למטרת חנייה מיד לאחר נחיתתו;
- (2) עגינת כלי הטיס שנחת כאמור בפסקה (1);
- (3) מסירת נהלי שמירת כלי הטיס למפעיל כלי הטיס מיד לאחר הנחיתה.
37. מפעיל מנחת רגיל ינהל רישום תנועות כלי טיס במנחת וידווח על כך למנהל אחת לחודש וכן ידווח לפי דרישת המנהל, כדלהלן:
- (1) תאריך ושעה של נחיתה כלי הטיס או המראתו;
- (2) טיפוס כלי הטיס, מספר רישומו והבעלות בו;
- (3) זמן החנייה של כלי הטיס במנחת;
- (4) שם האדם שהטיס את כלי הטיס ומספר הנוסעים;
- (5) כל מידע אחר שידרוש המנהל.
- רישום תנועות מטוסים במנחת רגיל

38. (א) בעל רשיון מנחת רגיל יגיש מדי חודש למנהל דו"ח שמישות המנחת לפי הטופס שקבע. הגשת דו"ח שמישות
- (ב) מפעיל המנחת ידווח למנהל על כל נחיתה אונס, תקרית או תאונה שאירעו בתחומי המנחת, מיד לאחר אירועם.

פרק ה': הוראות שונות

39. (בוטלה). תק' תשנ"ד-1994
40. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו – מאסר ששה חדשים או קנס 1000 שקלים או שניהם כאחד. עונשין תק' תש"ם-1980
41. תחילתן של תקנות אלה היא כתום שלושה חדשים מיום פרסומן. תחילה
42. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (מנחתים)", תשל"ה-1975." השם

התוספת

(תקנה 27(א))

1. ציוד כיבוי אש

צוות כבאים, ציוד וחמרי כיבוי-אש		גודל כלי הטיס		
ציוד רכב כיבוי-אש וחמרים – תחליף	ציוד רכב כיבוי-אש וחמרים	צוות-כבאים מזערי	קיבולת דלק מירבית בכלי טיס	קיבולת נפשות מירבית בכלי טיס
תחליף ל- $CO_2$ 1 בקבוק אבקה יבשה 12 ק"ג או 1 בקבוק מים קלים 10 ליטר (A.F.F.F.)	(א) 1 בקבוק אבקה יבשה 12 ק"ג (ב) 1 בקבוק $CO_2$ 10 ק"ג	1	עד 450 ליטר (חמרי ריטוס עד 1200 ק"ג)	1 (מטוס חקלאי)
תחליף ל-A.F.F.F. 2 מטפי $CO_2$ 9 ק"ג כל אחד	(א) 2 מטפים B.C.F. 5½ ק"ג כל אחד (ב) 2 מטפים אבקה יבשה 12 ק"ג כל אחד (ג) 2 מטפי מים קלים 10 ליטר כל אחד (A.F.F.F.)	2	עד 600 ליטר	עד 4
תחליף ל-A.F.F.F. קצף 350 ליטר לחץ מוכן	(א) מכשיר כיבוי 50 ליטר A.F.F.F. (ב) מכשיר אבקה יבשה 50 ק"ג (ג) 2 מטפים B.C.F. 5½ ק"ג כל אחד	2	עד 1500 ליטר	עד 10
תחליף ל-B.C.F. 2 מטפי $CO_2$ 9 ק"ג כל אחד	חוקי מדינת ישראל (מעודכן ל-1.2.2015)			460

תקנות הטיס (מנחתים), תשל"ה-1975

צוות כבאים, ציוד וחמרי כיבוי-אש		גודל כלי הטיס		
ציוד רכב כיבוי-אש וחמרים – תחליף	ציוד רכב כיבוי-אש וחמרים	צוות-כבאים מזערי	קיבולת דלק מירבית בכלי טיס	קיבולת נפשות מירבית בכלי טיס
תחליף לקצף פרוטאין מים קלים 180 ליטר	(1) מכונית כיבוי אש 4x4 קצף סטנדרטי	3	עד 6000 ליטר	עד 20
תחליף למים וקצף מכונית כיבוי אש אבקה יבשה 4x4, 1000 ק"ג	(2) תכולת המכונית: א. 3000 ליטר מים ב. 300 ליטר קצף פרוטאין ג. תיק הצלה כולל ציוד כמפורט בפרסומי מינהל התעופה האזרחית			
אבקה יבשה כולל מערכת הפעלה	ד. ציוד סטנדרטי למכונית כיבוי אש סטנדרטית כמפורט בפרסומי מינהל התעופה האזרחית			
	ה. אבקה יבשה 24 ק"ג במטפים			
	ו. פחמן דו חמצני 10 ק"ג במטפה			

2. ציוד הצלה –

ציוד הצלה	קיבולת נפשות מירבית בכלי הטיס
1. גרון פריצה מיוחד לפריצת מתכת.	עד 10
2. שני זוגות כפפות אזבסט.	
3. מוט וו פריצה.	
4. מוט לום באורך של 90 ס"מ.	
5. סכין הצלה לחיתוך ריתמות.	
6. חבל 18 ס"מ באורך של לפחות 2.5 מטר, השזור בטבעת פתוחה עם עוגן מתכת.	

## .3 ציוד עזרה ראשונה

ציוד עזרה ראשונה	קיבולת נפשות מירבית בכלי הטיס
ארגז עזרה ראשונה שיכיל את כל אלה —	עד 4
1.1	
(א) תרופות	
10 Tab. Assialgan (1)	
10 Tab. Atropin c. Pap (2)	
2 Amp. Atropin (3)	
2 Syrette M.O. 003 (4)	
1 Terracortil (5) בקבוק	
(ב) חמרי חבישה	
(1) 5 אגדים	
(2) צמר גפן — 1000 ג'	
(3) ליגנין — 200 יחידות	
(4) גזה — 4 יחידות	
(5) משולשים	
(6) תחבושות אישיות סטריליות	
(7) 2 תחבושות אישיות בינוניות	
(ג) ציוד רפואי	
(1) 2 מדי רשת בינוניים	
(2) 2 מזרקות סטרילים	
(3) מספריים	
(4) פנצט	
(5) 10 סיכות בטחון	
(6) אלונקה	
(7) סדינים	
(8) שתי שמיכות	
(9) מגבת	
(ד) מי שתיה טריים	
(ה) כלי רכב היכול לשמש כנושא אלונקה לפינוי מידי של נפגעים	

ציוד עזרה ראשונה		קיבולת נפשות מירבית בכלי הטיס	
		מ-4 עד 10	2.
		תרופות	
		(א) כדורים	
Tabl. Antamin	10		
Tabl. Ahiston	10		
Tabl. APC	10		
Tabl. Assialgan	10		
Tabl. Atropin c. Papaverin	10		
Caps. Benadryl	10		
Caps. Librium 10-Valium 5	10		
Tabl. Travamin	10		
		(ב) אמפולות	
Amp. Adrenalin	5		
Amp. Atropin	5		
Amp. Coffein	5		
Amp. Optalgin 50% cc.	5		
Amp. M.O. 0.02	5		
		(ג) משחות	
Ung. Tevacyclin 3% tube	2		
		(ד) נוזלים	
Benzin	C.C. 200		
Hydr. Peroxid	C.C. 200		
Alcohol 70%	C.C. 200		
Terra Cortril Spray	O.P. 2		
T-ra Valerian	20		

ציוד עזרה ראשונה	קיבולת נפשות מירבית בכלי הטיס
חמרי חבישה (ה)	
10 אגדים 5"	
10 אגדים 7"	
7" Tenzoplast Rou 2	
5" Salviplast Rou 2	
300 גרם צמר גפן	
1000 גרם ליגנין	
10 יחידות Gase	
5 יחידות משולשים	
10 תחבושות אישיות סטריליות	
3 תחבושות בינוניות סטריליות.	

גד יעקבי  
שר התחבורה

כ"ג בניסן תשל"ה (4 באפריל 1975)