

חוק רשות התעופה האזרחית, תשס"ה-2005(*)

1. חוק זה בא ליעל, להסדיר ולפתח את התעופה האזרחית, באמצעות הקמת רשות מקצועית במשרד התחבורה, שתהא אחראית על ענייני התעופה האזרחית, לפי הוראות חוק זה ולפי דיני הטיס.
2. (א) בחוק זה –
"דיני הטיס" – חוק הטיס, תשע"א-2011, חוק רישוי שירותי תעופה, תשכ"ג-1963, וכל חוק אחר הקובע הוראות בענייני תעופה אזרחית ששר התחבורה ממונה על ביצועו, וכן תקנות שהותקנו מכוחם;
"ארגון התעופה הבין-לאומי", "האמנה" ו"כלי טיס ישראלי" – כהגדרתם בחוק הטיס, תשע"א-2011;
"הרשות" – רשות התעופה האזרחית שהוקמה לפי הוראות חוק זה;
"מנהל הרשות" – מי שמונה להיות מנהל הרשות לפי הוראות סעיף 6;
"השר" – שר התחבורה.
- (ב) לכל מונח אחר בחוק זה תהיה הפרשנות הנודעת לו בדיני הטיס, לפי הענין, אלא אם כן מהקשר הדברים משתמע אחרת.
3. מוקמת בזה במשרד התחבורה רשות התעופה האזרחית.
4. (א) תפקידי הרשות הם:
(1) לקבוע ולהבטיח קיומם של סדרי תעופה פנים ארציים ובין-לאומיים על פי דיני הטיס;
(2) להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית, לפי דיני הטיס, ובכלל זה לאלה:

(*) פורסם ס"ח תשס"ה מס' 1980 מיום 13.2.2005 עמ' 130 (ה"ח הממשלה – 83 תשס"ד עמ' 345).
תוקן ס"ח תש"ע מס' 2255 מיום 29.7.2010 עמ' 641 (ה"ח הממשלה – 436 תשס"ט עמ' 348 ועמ' 418) – חוק תש"ע-2010.
ס"ח תשע"א מס' 2296 מיום 13.4.2011 עמ' 908 – חוק (מס' 2) תשע"א-2011 – סעיף 193 לחוק הטיס, תשע"א-2011.

- (א) כלי טיס וציוד תעופתי;
- (ב) עובדי טיס, מפעילי כלי טיס ומפעילי ציוד תעופתי;
- (ג) שדות תעופה, מנחתים, מיתקני בקרה, עזרי ניווט, אמצעי קשר ונתיבי טיסה;
- (ד) ייצור כלי טיס וחלקיהם;
- (ה) בתי ספר לעובדי טיס ומכוני בדק;
- (3) לפקח על תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה על שמירת רמה נאותה של בטיחות הטיסה בכלי טיס ישראלים ובכלי טיס המצויים במרחב האווירי של ישראל;
- (4) לאסוף ולהפיץ מידע תעופתי בין-לאומי ופנים ארצי והוראות בדבר בטיחות, סדירות ויעילות התעבורה האווירית, לפי דיני הטיס;
- (5) לפעול ליישומם של אמנות והסכמים בין-לאומיים בתחום התעופה האזרחית, שישראל צד להם, וכן ליזום ולקיים קשרים עם גורמים בין-לאומיים הפועלים בתחום האמור;
- (6) ליזום מחקרים בתחום התעופה האזרחית ולרכז מידע ונתונים בתחום האמור;
- (7) לייעץ לשר בכל ענין הנוגע לתפקידי הרשות;
- (א7) להציע ולייעץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי דיני הטיס;
- (8) למלא כל תפקיד אחר שהוטל עליה לפי הוראות חוק זה או לפי דיני הטיס.

חוק (מס' 2)
תשע"א-2011

חוק (מס' 2)
תשע"א-2011

- (ב) במילוי תפקידיה תפעל הרשות בהתאם להוראות האמנה, ככל שהן ישימות בישראל או לגבי כלי טיס ישראליים, ואולם רשאי מנהל הרשות להודיע לארגון התעופה הבין-לאומי על הוראות בנספחי האמנה שישראל פועלת באופן שונה לגביהן.

חוק (מס' 2)
תשע"א-2011

(המשך בעמ' 1/2)

5. (א) הרשות תגבש ותגיש לאישור השר תכנית רב שנתית ותכניות שנתיות, הנדרשות להשגת מטרות חוק זה, ובכלל זה לפיתוח התעופה האזרחית ותשתיות התעופה בישראל, ובכלל שלענין פיתוח תשתיות התעופה בשדות התעופה המנויים בתוספת לחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977, תפעל הרשות בתיאום עם רשות שדות התעופה.
- (ב) הרשות תפעל ליישומן של התכנית הרב שנתית והתכניות השנתיות, כפי שאישר השר.
- (ג) הרשות תגיש לשר, אחת לשנה לפחות, דין וחשבון כולל על ביצוע התכנית השנתית.
6. (א) השר, באישור הממשלה, ימנה מנהל לרשות; מנהל הרשות יהיה עובד המדינה שימונה לפי ההסדרים הנהוגים בשירות המדינה לגבי משרות שהמינוי להן מתבצע בהליך של ועדה לאיתור מועמדים.
- (ב) הודעה על מינוי המנהל תפורסם ברשומות.
- (ג) מנהל הרשות אחראי על ניהול הרשות ועל ביצוע תפקידה כאמור בחוק זה.
- (ד) במילוי תפקידיו לפי דיני הטיס, יפעל מנהל הרשות בהתאם להוראות האמנה, ככל שהן ישימות בישראל או לגבי כלי טיס ישראליים, ואולם רשאי הוא להודיע לארגון התעופה הבינלאומי על הוראות בנספחי האמנה שישראל פועלת באופן שונה לגביהן.
7. (א) עובדי הרשות יהיו עובדי המדינה ויחולו עליהם הוראות חוק שירות המדינה (מינויים), תשי"ט-1959, ואולם מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מורשה לייצג את המדינה בעשיית חוזים מיוחדים עם עובדים, בהתאם לכללים שיקבע השר בתיאום עם ועדת שירות המדינה, שמונתה לפי הוראות סעיף 7 לחוק האמור.
- (ב) עובדי הרשות יפעלו לפי הוראות מנהל הרשות ובפיקוחו.
8. (א) לשם מילוי תפקידי הרשות, רשאי השר לאצול למנהל הרשות ולעובדי הרשות מסמכיותו לפי דיני הטיס ולפי סעיפים 6 ו-31(א) לחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977.
- (ב) מנהל הרשות רשאי לאצול מסמכיותו לעובדי הרשות.
9. (א) תקציב הרשות ייקבע בחוק התקציב השנתי בתחום פעולה נפרד במסגרת תקציב משרד התחבורה.

תכנית רב שנתית ותכניות שנתיות

מנהל הרשות

חוק (מס' 2) תשע"א-2011

עובדי הרשות

אצילת סמכויות חוק (מס' 2) תשע"א-2011

תקציב הרשות

- 2010- חוק תש"ע-2010
- (ב) לעניין תקציב הרשות, יקראו את סעיפים 9, 11 ו-12 לחוק יסודות התקציב, תשמ"ה-1985, כך:
- (1) בסעיף 9, ברישה, במקום "או עם ממונה אחר על סעיף תקציב, לפי העניין" יקראו "ועם מנהל הרשות כהגדרתו בחוק רשות התעופה האזרחית, תשס"ה-2005 (להלן – מנהל הרשות)";
- (2) בסעיף 11(א), במקום "השר הנוגע בדבר או ממונה אחר על סעיף תקציב" יקראו "מנהל הרשות";
- (3) בסעיף 12(ד), במקום "השר הנוגע בדבר או ממונה אחר על סעיף תקציב" יקראו "מנהל הרשות".
10. לצורך ביצוע תפקידי הרשות כאמור בחוק זה, מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מורשה לייצג את הממשלה בעסקאות כאמור בסעיפים 4 ו-5 לחוק נכסי המדינה, תשי"א-1951, למעט עסקאות במקרקעין, ולחתום בשם המדינה על מסמכים הנוגעים לעסקאות כאמור.
11. במילוי תפקידיה תפעל הרשות על פי ההסדרים והנהלים שהיו נהוגים ערב תחילתו של חוק זה בין מינהל התעופה האזרחית לבין משרד הביטחון וצבא הגנה לישראל, לרבות לענין שיתוף הפעולה ביניהם הן בימי רגיעה והן בשעת חירום, והכל כל עוד לא קבעו ביניהם הסדרים ונהלים חדשים.
12. (א) (בוטל).
- (ב) בלי לגרוע מהוראות סעיף 9, כספי האגרות שנגבו לפי דיני הטיס יעמדו לרשות הרשות לצורך מילוי כלל תפקידיה לפי הוראות חוק זה.
13. השר ידווח לוועדת הכלכלה של הכנסת, אחת לשנה, על התכנית הרב שנתית והתכניות השנתיות שאישר בהתאם להוראות סעיף 5, ועל פעולותיה של הרשות והיקפן בהתאם להוראות חוק זה, לרבות לענין הפיקוח והאכיפה.
14. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.
- (ב) לא יתקין השר תקנות לפי חוק זה אלא לפי הצעת הרשות או בהתייעצות עמה.
- התקשרות בעסקאות
- הרשות וגורמי הביטחון – קיום הסדרים
- אגרות חוק (מס' 2) תשע"א-2011
- דיווח השר
- ביצוע ותקנות חוק (מס' 2) תשע"א-2011

15. בחוק הטיס, 1927, בסעיף 12 א –
תיקון חוק הטיס – מס' 7
(1) בסעיף קטן (א), במקום "מינהל התעופה האזרחית" יבוא "רשות התעופה האזרחית" ובמקום "(להלן – רופא מינהל)" יבוא "(בסעיף זה – רופא הרשות)";
(2) בסעיפים קטנים (ב) ו-(ג), בכל מקום, במקום "רופא המינהל" יבוא "רופא הרשות".
16. בחוק רישוי שירותי תעופה, תשכ"ג-1963, בסעיף 19, אחרי "לאצול לאחר" יבוא "לרבות למנהל רשות התעופה האזרחית ולעובדי הרשות, כמשמעותם בחוק רשות התעופה האזרחית, תשס"ה-2005".
17. הסמכויות הנתונות ערב תחילתו של חוק זה למנהל מינהל התעופה האזרחית לפי דיני הטיס, מוקנות, החל ביום תחילתו של חוק זה, למנהל הרשות, לשם ביצוע תפקידיו.
18. תחילתו של חוק זה 90 ימים מיום פרסומו.
תחילה

מאיר שטרית
שר התחבורה

אריאל שרון
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה