

# הנחיות למילוי הטופס

מתבסס על חוק הטיס תשע"א - 2011 ותקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס) התשמ"ד-1984 והנחיות החוקר הראשי

26 יולי 2012

הוראה ג-02 נספח ב'

חובת הדיווח	חובת ההודעה על אירוע בטיחותי, חלה על הטייס-מפקד (ואם נבצר ממנו- על ידי המפעיל), הבקר/פקח או כל מעורב אחר. על אירוע בטיחותי חמור, חובה לדווח מיד בטלפון לחוקר הראשי (בכל שעה משעות היממה). נוסף לדיווח הטלפוני, חובה להעביר דיווח כתוב (פקס או דוא"ל) תוך 24 שעות לחוקר הראשי ולבטיחות טיסה- רת"א.
הגדרות	תאונה - ACCIDENT - אירוע שהתרחש בין עלות אדם למטוס במטרה לטוס בו ועד רדתו מהמטוס, כשאדם נהרג או נפצע קשה או נגרם למטוס נזק חמור. תקרית - INCIDENT - אירוע הקשור בהפעלת המטוס, שאינו תאונה, אך עלול היה לפגוע בבטיחות הטיסה. תקרית חמורה - תקרית בנסיבות המצביעות על-כך שתאונה הייתה קרובה להתרחש (ראה דוגמאות בעמודה השמאלית).
דגשים ופעולות ראשוניות	1. בכל מקרה של התלבטות באשר למילוי הפרטים בטופס זה, יש לפנות לחוקר הראשי או לתחום בטיחות טיסה ברת"א לקבלת ייעוץ והנחיות. 2. באירוע בטיחותי חמור, חל איסור לגשת לכלי הטיס (למעט לצורך הצלת חיים), לשבריו או לראיות. לגעת או לשנות את מצבם, אלא באישור החוקר הראשי. 3. שחרור כלי טיס לאחר אירוע בטיחותי חמור או כשהחוקר הראשי פתח בחקירה- שחרור כלי טיס, שבריו או כל חפץ וראיה אחרת מצורכי חקירה, יהיה אך ורק באישורו המפורש של החוקר הראשי. 4. תוקפה של תעודה רפואית יפוג עם קרות תאונה- על פי תקנה 66 לתקנות הטיס (רשימות לעובדי טיס), התשמ"א-1981, על המעורב בתאונה, להודיע על כך לרופא התעופתי של רת"א ולפעול על פי הנחיות.

טלפונים לדיווח	(1) החוקר הראשי ..... משרד: 03-9751380/1, 050-6212329 בית: 09-7407791 פקס: 09-7407792 לא הצליח המדווח לאתר את החוקר הראשי, יתקשר ל"מוקד תחבורה" בטלפון 03-9545444, וישאיר הודעה עבור החוקר הראשי.																							
טלפון או פקס לבריורים	(2) בטיחות טיסה רת"א..... טל. 03-9774617, פקס: 03-9774599																							
הנחיות למילוי הטופס	(3) מלא את הטופס בהתאם לשדות באופן מדויק ומלא. (4) בסעיף נתונים מטאורולוגיים - רשום תופעות מסוג: RAIN, SNOW, ICING, FOG, TURBULENCE, HAIL, STANDING WATER, WINDSHEAR. (5) סעיף SUMMARY - אם הדיווח על BIRDSTRIKE, GPWS או TCAS - העזר בטבלה שלהלן:																							
	<table border="1"> <tr> <td>TCAS / ACAS</td> <td>MINIMUM SEPARATION - VERTICAL / HORIZONTAL TCAS ALERT - RA / TA / NONE WAS TCAS ALERT NECESSARY / USEFUL / NUISANCE OTHER AIRCRAFT TYPE - MARKINGS, COLOR, CALL SIGN, ETC. AVOIDING ACTION TAKEN - REPORTED TO ATC, ON FREQUENCY.</td> </tr> <tr> <td>BIRD-STRIKE</td> <td>TYPE OF BIRDS, SIZE, (L/M/S) NUMBER SEEN 1, 2-10, 11-100, MORE TIME - DAWN, DAY, DUSK, NIGHT</td> </tr> <tr> <td>TAWS</td> <td>TYPE OF WARNING, DURATION, GO AROUND PERFORMED, ALT (ft RA)</td> </tr> </table>	TCAS / ACAS	MINIMUM SEPARATION - VERTICAL / HORIZONTAL TCAS ALERT - RA / TA / NONE WAS TCAS ALERT NECESSARY / USEFUL / NUISANCE OTHER AIRCRAFT TYPE - MARKINGS, COLOR, CALL SIGN, ETC. AVOIDING ACTION TAKEN - REPORTED TO ATC, ON FREQUENCY.	BIRD-STRIKE	TYPE OF BIRDS, SIZE, (L/M/S) NUMBER SEEN 1, 2-10, 11-100, MORE TIME - DAWN, DAY, DUSK, NIGHT	TAWS	TYPE OF WARNING, DURATION, GO AROUND PERFORMED, ALT (ft RA)																	
TCAS / ACAS	MINIMUM SEPARATION - VERTICAL / HORIZONTAL TCAS ALERT - RA / TA / NONE WAS TCAS ALERT NECESSARY / USEFUL / NUISANCE OTHER AIRCRAFT TYPE - MARKINGS, COLOR, CALL SIGN, ETC. AVOIDING ACTION TAKEN - REPORTED TO ATC, ON FREQUENCY.																							
BIRD-STRIKE	TYPE OF BIRDS, SIZE, (L/M/S) NUMBER SEEN 1, 2-10, 11-100, MORE TIME - DAWN, DAY, DUSK, NIGHT																							
TAWS	TYPE OF WARNING, DURATION, GO AROUND PERFORMED, ALT (ft RA)																							
	(6) זכור להוריד נתוני DFDR ו/או CVR (אם רלוונטי).																							
	(7) הגורם לאירוע - (CAUSE) - סמן או רשום לפחות גורם אחד לאירוע.																							
	(8) בסעיף חומרת האירוע - השתמש בטבלה שלהלן:																							
	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">הסתברות להתרחשות</td> <td>HIGH</td> <td>MEDIUM</td> <td>HIGH</td> <td>SEVERE</td> </tr> <tr> <td>MEDIUM</td> <td>LOW</td> <td>MEDIUM</td> <td>HIGH</td> </tr> <tr> <td>LOW</td> <td>MINIMAL</td> <td>LOW</td> <td>MEDIUM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="3">MEDIUM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="3">פוטנציאל הנזק</td> </tr> </table>	הסתברות להתרחשות	HIGH	MEDIUM	HIGH	SEVERE	MEDIUM	LOW	MEDIUM	HIGH	LOW	MINIMAL	LOW	MEDIUM			MEDIUM					פוטנציאל הנזק		
הסתברות להתרחשות	HIGH		MEDIUM	HIGH	SEVERE																			
	MEDIUM		LOW	MEDIUM	HIGH																			
	LOW	MINIMAL	LOW	MEDIUM																				
		MEDIUM																						
		פוטנציאל הנזק																						
דוגמאות לתקריות חמורות	<ol style="list-style-type: none"> <li>כשל/כביבי של מנוע (במטוס חד או דו-מנועי) או של 2 מנועים (במטוס רב-מנועי).</li> <li>כשל במבנה המטוס.</li> <li>כשל מערכת אחת או יותר בכלי הטיס, אשר השפיע בחומרה על תפעולו (הגאים, כני נסע, מערכת ניהול טיסה).</li> <li>כשל של מערכת חיונית, המחוייבת להנחיה או לניווט.</li> <li>אי-קבלת ביצועי מטוס כמתוכנן, בהמראה או בתחילת נסיקה.</li> <li>דליפת גזים/אדים ו/או נוזלים רעילים אשר חייבו נקיטת צעדים של צוות הטיסה.</li> <li>אש, התפוצצות, עשן חריף, נזקי גופים זרים (FOD).</li> <li>איבוד זיהוס המחייב הנמכת חירום.</li> <li>מחסור בדלק או אירוע אחר, המחייב או שחייב שינוי של יעד הנחיתה.</li> <li>יציאה לטיסה עם דלק שאינו מתאים, או שהוא מזהם.</li> <li>כל אירוע חירום שבו נאלץ צוות הטיסה להשתמש בחמצן.</li> <li>הכרות חירום על-ידי צוות, או הודעה שמשמעת ממנה הצורך בקבלת עדיפות בתעבורה.</li> <li>קושי בשליטה או נזק בכלי הטיס כתוצאה מאחד מאלה: תקלה באחת ממערכות המטוס (כולל הבלמים); תופעת מו"א, כניסה למערבולת ממוטוס אחר, תפעול מחוץ למעטפת הטיסה המאושרת, רעידות, מערבולות חריפות, הזדקרות, חריגה ממגבלות מטוס, תפעול לקוי של הגאי המטוס.</li> <li>פגיעה או שפשוף המטוס: בכלי טיס אחר, ברכב, בציפור (אם נדרש תיקון), במכשול או בחפץ כלשהו, בהסעה או באוויר (כולל פגיעה בקרקע שלא בעת נחיתה).</li> <li>נחיתה קשה או נחיתה כבדה באופן משמעותי.</li> <li>סיכון הטיסה כתוצאה מאי-שמירת הפרדה תקנית מכלי-טיס אחר, ממוטוח, מפני הקרקע או ממכשול אחר וקבלת ההתרעות האלה: TCAS - RA, TCAS - Pull Up, TAWS (GPWS).</li> <li>נחיתה כשכן הנסע מקופל, או התקפלותו על הקרקע.</li> <li>סטייה מחוץ לגבולות מסלול או מנחת, בעת המראה או נחיתה. "ההליכה סביב" מתחת לגובה ההחלטה.</li> <li>התיישרות, המראה, הפסקת המראה, גישה לנחיתה, נחיתה או נסיגון נחיתה - על מסלול סגור, מסלול לא נכון או על מסלול שאינו פנוי.</li> <li>טעות גדולה בניווט. חריגה משמעותית מהנתיב.</li> <li>איבוד כושר התפקוד של איש מצוות תא הטייסים.</li> <li>ליקוי העמסה חמורים: דלק, חומרים מסוכנים, אריות, קשירה, סימון, נעילה ו/או תזוזה של מטענים, העמסת נוסעים.</li> <li>התנהגות נוסעים חריגה (אלימות/סרבנות וכד').</li> </ol> <p>כל אירוע חמור אחר שנסתייגו מצביעות על כך שתאונה הייתה קרובה להתרחש</p>																							

רשות התעופה האזרחית

המשך תמצית האירוע או הערות נוספות

1/12 עדכון

פמ"ת פנים ארצי