



לכבוד

הנדון: עדכון בדבר חובות וטופס הדיווח על תאונה או תקרית לכלי טיס

1. כללי

- א. בסוף יולי 2012 נכנס לתוקפו עדכון 1/12 של הפמ"ת- פנים ארצי.
- ב. במסגרת העדכון עודכן טופס ה"דיווח על תאונה/ תקרית לכלי טיס". הטופס נמצא בפרק ג' בפמ"ת- פנים ארצי.
- ג. עדכון הטופס נועד להתאימו לפרטי דיווח ההכרחיים לטיפול וניתוח המידע הבטיחותי בהמשך הן על ידי רת"א והן על ידי החוקר הראשי.
- ד. בהזדמנות זו מצאנו לנכון גם לרענן את עיקרי חובת הדיווח כפי שעודכנה בחוק הטיס, תשע"א-2011.
- ה. המכתב מתואם עם משרד החוקר הראשי.

2. חובת הדיווח

- א. החובה מפורטת בחוק הטיס בסעיף 106 (דיווח לחוקר הראשי) ובסעיף 138 (דיווח לרת"א).
- ב. ב"אירוע בטיחותי חמור" (תאונה או תקרית חמורה) חלה חובה לדווח טלפונית לחוקר הראשי. החוקר הראשי הוא שמדווח לרת"א.
- ג. בכל שאר התקריות חלה חובה לדווח בכתב, תוך 24 שעות, הן לחוקר הראשי והן לרת"א (שינוי במצב טרם החוק החדש).
- ד. לפירוט נוסף יש לעיין בחוק ובצידו השני של טופס הדיווח החדש.
- ה. יש לוודא עדכון סע"מ ונהלים פנימיים בהתאם.

3. שינויים עיקריים בטופס הדיווח

- א. בתחילת הטופס הורחבה שורת "המידע הכללי" ונוספו בה השדות הבאים:
  - א. סוג האירוע- אווירי או קרקעי.



- ב. מהות האירוע (בנוסף ולא בהכרח זהה ל"סיבה")- תעבורה או טכני וכד'.
- ג. תחום תעופה- מובילים אוויריים או תעופה כללית וכד'.
- הערה: לשדה זה חשיבות רבה מכיוון שבטופס הממוכן אח"כ הוא מנותב לערכים שונים בכל תחום תעופה.
- ד. קטגוריית מטוס- ישראלי או זר וכד'.
- ה. סוג המשימה- נוסעים או מטען וכד'.
- ב. בשורת "נתוני טיסה" נוסף פריט "מרחב אווירי" שמטרתו לציין את המרחב בו אירע האירוע (לדוגמה: חו"ל או J-10 או בקרה צפון) בשונה מ"מיקום" בו מצוינת נקודה ספציפית, בד"כ נקודת דיווח.
- ג. בשורת "מעורבים" נוסף פירוט וכן הועבר לכאן פריט "נפגעים ונזק".
- ד. בשורת "סיבות לאירוע" עודכנו פריטי מידע. במשבצת "HUMAN FACTOR" יש למלא "תפקיד" וגם "פירוט סיבה".
- ה. בצידו השני של הטופס עודכנו כל סעיפי המלל, כולל דרכי תקשורת וטלפונים.
- ו. לתשומת לבכם לעדכונים ידניים שיש לבצע:  
בכותרת הטופס במשבצת השמאלית העליונה לפני המספר 03-7604442 יש לרשום "פקס' ", כך גם לפני המספר 039774599 .  
במשבצת מתחת למשבצת זו יש לרשום "באירוע חמור – דווח טלפונית לחוקר הראשי 24/7 hr".  
התיקונים יעודכנו בעדכון הבא.
- ז. יש לוודא החלפת הטפסים בכל ספרות ההפעלה, במבצעים, בתיקי מטוס ואצל עובדי הטיס.



בברכה,

אלון  
שלו  
מנהל תחום בטיחות טיסה

תפוצה: רשימת תפוצה