

הנדון : תקציר דו"ח IATA לשנת 2011

מדובר בסיכום שנתי הכולל 100 עמודים ושפורסם באפריל. להלן עיקרי הדברים :

1. כללי

- א. 22 תאונות קטלניות.
- ב. 486 הרוגים.
- ג. סוג התאונות העיקרי היה RUNWAY EXCURSION , לרוב בנחיתה.
- ד. סוג התאונות העיקרי השני היה על הקרקע.
- ה. הגורם התורם העיקרי השני לתאונות היה תקלות טכניות ותהליכי אחזקה לקויים. 40% מגורם תורם זה קשור לתקלות כני הנחיתה.

2. ניתוח כלל התאונות

- א. 92 תאונות סה"כ, 86% מהן במטוסי נוסעים ו- 11% במטוסי מטען.
- ב. הקטגוריות המובילות :
 - RUNWAY EXCURSION- 19%
 - GEARUP LANDING- 18%
 - GEAR COLLAPSE
 - GROUND DAMAGE- 16%
 - CONTROLLED FLIGHT INTO TERRAIN- 11% (60% כתוצאה ממכשור ניווט והתמצאות כושל).
 - HARD LANDING- 10%
 - LOSS OF CONTROL IN FLIGHT- 9%



ג. מרבית התאונות אירעו בשלב הנחיתה (50%) ובשלב הגישה (14%).

ד. הגורמים העיקריים לתאונות:

1. גורמי רקע: פיקוח רגולטורי- 29%, ניהול הבטיחות- 23%.

2. סיכונים- תופעות מז"א- 24%, שירותי פיקוח טיסה- 14%, תשתיות שדה תעופה- 13%, תקלות טכניות- 27%.

3. טעויות אנוש- אי שמירת סטנדרטי בטיחות- 21%, הטסה- 20%.

3. ניתוח התאונות באירופה

א. סה"כ 15 תאונות, כולן במטוסי נוסעים, חציין במטוסי טורבו-פרופ.

ב. הקטגוריות המובילות: 20% – TAIL STRIKE

GROUND DAMAGE- 20%

HARD LANDING- 20%

GEARUP LANDING/ GEAR COLLAPSE- 20%

RUNWAY EXCURSION- 13% רק

ג. הגורמים העיקריים לתאונות:

1. גורמי רקע- ניהול בטיחות – 13%, תרגול והדרכה- 13%, טכנולוגיה וציוד-13%.

2. סיכונים- תופעות מז"א- 33%.

3. טעויות אנוש- הטסה- 40%, מתוכן ב-83% בעיות CRM. אי שמירת סטנדרטי בטיחות- 20%.

4. ב-33% מהתאונות שבהן היתה מעורבת תקלה טכנית נתגלתה בעיה באחזקה.



4. ניתוח התאונות בארה"ב

א. סה"כ 17 תאונות, 88% מהן במטוסי נוסעים, רק 18% במטוסי טורבו- פרופ.

ב. הקטגוריות המובילות: GROUND DAMAGE- 29%

GEARUP LANDING/ GEAR COLLAPSE- 23%

RUNWAY EXCURSION- 18%

ג. הגורמים העיקריים לתאונות:

1. גורמי רקע- תחזוקה – 18%, פיקוח רגולטורי- 12%, תרגול והדרכה – 12%
2. סיכונים- שירותי פיקוח טיסה- 24%, תופעות מז"א- 18%, תשתיות שדה תעופה- 18%, תקלות טכניות- 35%, אירועי אחזקה- 18%
3. אחזקה לקויה או בדיקות אחזקה לקויות היוו 50% מהגורמים לכשלון כני נסע.

5. ממצאים נוספים

א. 24% מהתאונות היו קטלניות.

ב. ב- 42% מהתאונות המטוס נמחה וב- 58% נגרם נזק משמעותי.

ג. חצי מהתאונות אירוע בנחיתה.

6. פעולות מנע עיקריות שהיו עשויות למנוע תאונות

ב- 29% מהתאונות פעולות רגולציה ופיקוח של המדינה

ב- 26% מהתאונות ביצועי הצוותים הכוללים כולל ניהול סיכונים שלהם

ב- 23% מהתאונות ניהול בטיחות של המפעיל במרכיבי בטיחות בסיסיים.

ב- 18% מהתאונות בדיקות ומדידות של הצוותים על ביצועי המטוס, המערכות, תכנית ונתיב הטיסה ועוד.

ב- 13% מהתאונות ציוד וטכנולוגיות מניעה כגון חיזוי מז"א, TCAS, EGPWS ועוד.

ב- 10% מהתאונות בהוראות ומגבלות ברורות ומוכרות של המפעיל להפעלה ולתחזוקה.



בברכה,

אלון שלו

מנהל תחום בטיחות טיסה