

טלפון: 03-9774555
פקס: 03-9774599
סימוכין: 08709311
תאריך: כ"ה באדר א', התשע"א
01 מרץ 2011

הנדון: סיכום פורום חצי שנתי לבטיחות תעופה פנים

הפורום התקיים ב- 27.02.11 בהשתתפות: חברת אל על –ראש תחום בטיחות טיסה, חברת ישראליר – טייס ראשי, חברת ארקיע - מנהל בטיחות טיסה, רש"ת – ראש ענף בטיחות תעופה, רש"ת - רא"ג אורי אורלב, רש"ת – יואב, חיל האוויר- מבק"א – רמ"ד תובלה וכטב"ם, חיל האוויר- מיח"ה - קמדי"ת, רת"א – רא"ג מבצעים, רא"ג תשתיות תעופתיות, מפקח תעבורה אווירית, מבצעים – POI אל על, תשתיות – ראש תחום תשתיות אוויריות, מנהל תחום בטיחות טיסה.

1. רקע ומטרות המפגש:

2. מפגש קודם:

- א. עסק בגבולות פנים לבסיסי ח"א.
- ב. הערות לבקרה ופיקוח בתעופת פנים.

3. חידושים מהמפגש הקודם:

- א. מיסוד עקיפה בקע J-10.
- ב. מיסוד ה- offset ב- J-10.
- ג. הוספת נתיבי חיבור וקיצור בנתיבי פנים.
- ד. נתיבים עוקפים מצפון ל-ALROD.
- ה. נתיב B-17.
- ו. המפה תיכנס לתוקף ביוני.
- ז. עבודה עם ח"א לנתיבי IFR לבסיסים.
- ח. הכוונה למזער את השימוש ב- CVFR למובילים אוויריים.
- ט. חזרה לתקן הבינ"ל (5M) של הפרדה בין תנועות.
- י. כל המרחב מוגדר כיום כ- RVSM וניתן לתכנן גם RNAV1

4. מהלך הפגישה:

- א. סבב היכרות
- ב. סקירת שינויים ושיפורים שנעשו בשנה האחרונה.
- ג. הצגת והתייחסות לנושאים שהעלו המשתתפים.

5. עיקרי הנושאים וההתייחסויות:
א. הגבלת שינוי נתוני טיפוס ל-1000 רגל האחרונים:
1. ארקיע- בחלק מהמטוסים יגרום לתשומת לב מוגברת מהטייסים כיוון שלא ניתן לתכנת את המטוס בנתונים.
 2. אל על : באל על הנהלים כיסו את הנושא גם לפני ההוראה.
 3. ישראייר: האם נדרש גם כשאינ תנועה. חריגים יכניסו אי וודאות לבקרה ולשאר המטוסים, חשוב להכניס דפוס מוכר, ידוע שישתמש עם הזמן כטבע שני בטיסה
 4. אל על וארקיע: יש בעיה גם עד "סמר" בגלל עיכוב בהנמכות לאילת, עקב המראות, שאח"כ יוצרות צורך להנמכה חריפה יותר. ניתן לנסות לפני כניסת הנוהל לתוקף ולהעביר לרת"א חו"ד כיצד הנוהל החדש עובד (חברות ורש"ת).
 5. החלטה - הנוהל בתוקף.
- ב. תהליכי מכשירים באילת (VQR 3):
1. בקשה נמסרה למדריך בביקור שנערך בסוף 2010. נכון לעכשיו אין תשובה מהמצרים.
 2. ישראייר: הנחיתה באילת לא מספיק בטוחה. צריך לעשות כל מאמץ לשיפור המצב.
 3. התייחסות רש"ת:
התקנת LOC באילת- בתוקף.
- "LAAS" / "WASP" - כשיותקן יתן מענה מקומי ברדיוס 15 מייל (מבצע עדכוני DATALINK ל- JPS), יאפשר דיוקים וגמישות בגישות .
4. ללא קשר נבדקים כמה תהליכי RVSM ויזואל משופרים.
- ג. נחיתות בבסיסי ח"א כשדות משנה (עובדה ונגב):
1. כרגע התשובה מחיל האוויר היא שלילית.
 2. קיימת בעיה ספציפית בתובלות לצבא כשיש במטוס חיילים על נשקם (רצוי שלא תבוצע נחיתה בש"ת עמאן כחלופי.
- ד. שיפורי תעבורה בש"ת חיפה ושדה דב
- כללי- רת"א תבדוק אפשרות להגדרה שונה בין DISTANATION לבין ALTERNATE בעניין הגבלת ש"ת לשימוש דוברי עברית בלבד.

חיפה-

1. הערות בין השאר בעקבות הדו"ח מ-10-43.
2. בסוף 2011 הפיקוח בש"ת חיפה עובר לרש"ת.
3. בוצעו כמה שינויים בתשתית התעבורתית.

שדה דב-

4. בש"ד בוצעה עבודה גדולה של ריווח בשנים האחרונות.
5. הוחלט על הגבלת התנועות ל-14 בשעה, עדיין לא בא לידי ביטוי בשטח בגלל מודיעין טיס שלא סיימו את ההכנות הנדרשות.
6. תחושה שיש שיפור משמעותי בשדה דב.

ה. נוהל תיאום בין הבקרה האזרחית לצבאית לעקיפת מזג אוויר:

התייחסות רש"ת:

1. רש"ת סיכמו עם ח"א שיב"א 506 ביא הכתובת לתיאומי חריגות מז"א.
2. צריך להפריד בין תכנון מראש (ברמה היומית בדו"כ) לבין בקשת טייס בזמן אמיתי, באחרונה קיים קושי גדול יותר לאשר זאת.

ו. מיסוד שפת הקשר בתעופת הפנים:

1. ישראייר- הסדרת הפיקוח, השפה, מנתב"ג לאילת וחזרה. כרגע עירוב של אנגלית ועברית.
2. ההצעה שהמטוסים ייקראו באנגלית ואז כולם נדרשים לעבור לאנגלית.

ז. מיפוי ישראל ב- WGS84:

WGS כבר שנתיים זה כך.

ח. ש"ת עובדה:

1. ILS בעובדה- ממתין לאישור רשמי מצה"ל ולסיום תכנון התהליך.
2. רוכשים PAPI למרכזי.
3. כשירות השדה- החל מהשנה יוגדר תקציב שיפור תשתית (של רש"ת) / הוגדרה רשימה מתועדפת לטיפול.

ט. בקשה להעברת דיווחים של הצבא על אזרחים (פרטי/ חברה) אל הטייסים:

1. החלטה- ייבחן בעיקר מהיבט סודיות המידע הבטיחותי.
2. יש חשיבות ואין מניעה שיבוצעו תחקירים טלפונים/ישירים בין האזרח-צבא (לא תחליף לדיווח לעתים רק ישפר אותו)

י. שיתוף תהליכים ומידע:

1. רת"א ורש"ת נכנסים לתכנון של מערכות next generation/cezar לעשור הבא. יש רצון לשתף את החברות בפורום שיסתכל ויאפיין קדימה את הצרכים. ב-10.03.11 יתקיים סימפוזיון בנושא.
2. אחת לחודש מתקיימת ע"י רת"א ורש"ת בחינה של תהליכים חדשים. רצון שהחברות ישתתפו וישתלבו בזה.

6. פורום תעופה הבא יזומן בחודש אוגוסט/ ספטמבר

7. תודה למשתתפים.

8. בברכה,

אלון שלו,
מנהל תחום בטיחות טיסה
רשות התעופה האזרחית

תפוצה:

חברות אל על, ארקיע, ישראייר – מנכ"ל, ראש מחלקת בטיחות
רש"ת – מנכ"ל, סמנכ"ל מבצעים, ראש מחלקת בטיחות.
חיל האוויר- ראש מבק"א, מפקד מיח"ה
רת"א- ראשי אגפים, רמ"ח מובילים אוויריים, מנהל תקינה
משתתפי המפגש
שרדוקס- בטיחות, חברות, רש"ת