



5 יוני, 2014

## הנדון: נוהל הסבה עצמית לאז"מ

הערה: הנוהל להלן ישים רק לאז"מ בעל CofA.

### רקע

דרך המלך לביצוע הסמכה על מטוס כלשהו הינה קבלת הדרכה ממדריך המוסמך עליו. ההסבה העצמית נועדה לתת מענה במקרה של מטוס חדש בארץ אשר אין עדיין מדריך המוסמך עליו. אי לכך, כעיקרון לא תאושר הסבה עצמית למטוס אשר יש מדריך המוסמך עליו.

### הדרישות מהטייס המבצע את ההסמכה העצמית

1. על הטייס לקבל אישור של אגף הרישוי ברת"א לצורך ביצוע ההסבה העצמית.
2. הינו מדריך אשר צבר לפחות 300 שעות הדרכה לפחות 100 מהן על אז"מ/מטוס ספורט..
3. הינו בעל ניסיון במטוס עם מאפיינים דומים:- כנף עילית/תחתית, מנוע דוחף/מושך, גלגל אף/זנב.

### שלבי ההסמכה העצמית

1. לימוד עצמי של ספר המטוס, ביצועיו ומגבלותיו.
2. לימוד תא הטייס – במקרה של מטוס מבנייה עצמית –בשיתוף עם בונה המטוס.
3. ביצוע מספר "ריצות מסלול" להכרת תחושת ויציבות המטוס על הקרקע.
4. טיסה של שעה לפחות בה יש לבדוק את התנהגות המטוס בתחומים הבאים:

א. המראה ונחיתה.

ב. תימרון במהירויות נמוכות, זיהוי התקרבות להזדקרות והיחלצות ממנה.



ג. תימרון במהירויות גבוהות.

ד. מצבי חירום.

הערה: אם לבעל/טייס המטוס יש ניסיון קודם באותו מטוס – ילווה המדריך על ידו (אפשרות לטיסה יחדיו ולימוד מעטפת המטוס).

5. לאחר הטיסה ימלא המדריך הצהרה על התהליך שעבר (מופיעה בהמשך) ויחתום לעצמו בספר המטוס על ביצוע הגדר למטוס זה.

6. באחריות המדריך לשלוח את ההצהרה לאגף הרישוי ברת"א.

7. לאחר השלמת ההסמכה, יוכל להדריך טייס ו/או להסמיך מדריך אחר.

**ארז פלס**

ראש אגף רישוי עובדי טיס



אל: אגף רישוי עובדי טיס

### הצהרה על הסמכה עצמית

1. בתאריך \_\_\_\_\_ ביצעתי הסמכה עצמית על מטוס \_\_\_\_\_  
ברישוי \_\_\_\_\_ אשר בבעלות של \_\_\_\_\_.
2. למיטב שיפוטי המקצועי מצאתי כי המטוס הינו בעל מאפיינים של טיסה ובטיחות שאינם חורגים מאלה של מטוסי אז"מ אחרים.
3. ידוע לי כי לצורך הטסת נוסעים (טיסה שאינה לצורכי הדרכה) על מטוס זה עלי לצבור 10 שעות טיסה על דגם זה.

שם \_\_\_\_\_ מס' רישיון \_\_\_\_\_

חתימה \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_