

לכבוד
בתי ספר להוראת טיס
מדריכי טיס המבצעים הדרכה אישית

הנדון: מדיניות אכיפה לעניין תקנה 29(1) לתקנות הרישיונות - דרישת צבירת ניסיון מעשי מזערי לצורך ביצוע מבחן עיוני

1. תקנה 29 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א - 1981 (להלן - "תקנות הרישיונות"), קובעת תנאים מקדמיים שצריכים להתקיים כדי שאדם יוכל לגשת למבחן עיוני כלהלן:

"29. לא יגש אדם למבחן עיוני אלא אם הוכיח, להנחת דעת רשות הרישוי, כי מילא אחר כל אלה:

(1) הוא השלים עשרים וחמשה אחוזים מדרישות הניסיון הקבועות בתקנות אלה לגבי הרשיון או ההגדר המבוקשים, אלא אם נקבע אחרת בתקנות אלה;

(2) היה המבחן העיוני מבחן למבקש רשיון עובד טיס שהוא טייס - הוא השלים לימודי קרקע במסגרת קורס אימונים מאושר מתאים והמציא אישור מדריך מוסמך של הקורס על כך, או השלים לימודי קרקע במסגרת לימוד עצמי בנושאי הידע המקצועי, כנדרש בתקנות אלה, והמציא אישור מאת מדריך מתאים - כאמור בתקנה 34(2)(ב)(1) כי המבקש מסוגל לעמוד במבחן עיוני."

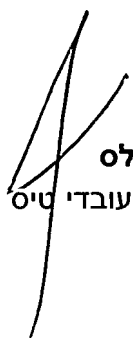
2. רת"א מצאה כי הדרישה בתקנה 29(1) דלעיל לפיה אדם נדרש להשלים 25% מדרישות הניסיון הקבועות בתקנות הרישיונות כתנאי לכך שיוכל לגשת למבחן עיוני אינה נדרשת מטעמי בטיחות, ומכבידה שלא לצורך.

לפיכך, בכוננת רת"א לתקן את התקנה ולבטל דרישה זו.

3. עד להשלמת תיקון תקנות הרישיונות כאמור, מנהל רת"א החליט כי רת"א לא תדרוש הוכחת השלמת 25% מדרישות הניסיון הקבועות בתקנות הרישיונות, כתנאי לביצוע מבחן עיוני.

4. לידיעתכם.

בברכה,


ארז פלס
ראש אגף רישוי עובדי טיס

העתקים:
יואל פלדשו, מנהל רת"א
רננה שחר, היועצת המשפטית, רת"א