



לכבוד

רשימת תפוצה א'

**הנדון: מדיניות אכיפה לעניין תקנה 21 לתקנות הרישיונות -  
"טייס מבוגר / טייס צעיר"**

סימוכין: מכתב מנהל רת"א מס' 20058414 מיום 13.8.14 בנושא "גיל מרבי לטייסים בתובלה אווירית מסחרית".

ביום 13.11.14 נכנס לתוקפו תיקון 172 לנספח 1 לאמנת שיקגו, הכולל תיקון לסטנדרט 2.1.10.1, שעניינו גיל מרבי לטייסים בכלי טיס המופעל בהפעלה מסחרית להובלת נוסעים או מטען (להלן: "תובלה אווירית מסחרית")

בהתאם לכך, במכתב שבסימוכין הודיע מנהל רת"א, בין היתר, על כוונת רת"א ליזום תיקון לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א – 1981 (להלן – "תקנות הרישיונות"), לשם התאמתן לסטנדרט הבין-לאומי המעודכן בנושא גיל טייסים.

תמציתו של התיקון לתקנות הרישיונות, אשר יופץ להערות ציבור בעלי העניין בעתיד הקרוב:

- התקנה תוחל על הפעלת כלי טיס בתובלה אווירית מסחרית בלבד, וייקבעו הסדרים אחידים להפעלה בין-לאומית ופנים-ארצית.
- בכלי טיס שצוותו המזערי הוא של טייס יחיד - לא ישמש טייס שמלאו לו **60 שנים**.
- בכלי טיס שצוותו המזערי מונה שני טייסים - לא ישמש טייס (הן טייס מפקד והן טייס משנה) שמלאו לו **65 שנים**.

המשמעות היא כי תבטל המגבלה הקבועה כיום בתקנה 21 לתקנות הרישיונות (בהתאם לסטנדרט הבין-לאומי לפני עדכון), לפיה בכלי טיס המופעל בתובלה אווירית מסחרית שצוותו המזערי מונה שני טייסים, מותר שימש טייס מפקד שמלאו לו 60 שנים (אך טרם מלאו לו 65 שנים), רק אם לטייס המשנה טרם מלאו 60 שנים (להלן – "מגבלת טייס מבוגר/ טייס צעיר").

ביטול מגבלת טייס מבוגר/ טייס צעיר בסטנדרט הבין-לאומי, נעשה בהסתמך על מחקרים המראים כי ההסתברות לתאונה קטלנית בכלי טיס שצוותו מונה שני טייסים שטרם מלאו להם 65, בשל inflight incapacitation של שני הטייסים, נמוכה מאוד ובאה, לכן, בגדר שמירה על רמת הבטיחות המקובלת. כלומר, מגבלת טייס מבוגר/ טייס צעיר אינה הכרחית לשם שמירה על רמת בטיחות מקובלת, אשר יכולה להתקיים גם בלי מגבלה זו.



לפיכך, ובהמשך לפניית חברות התעופה בנושא, החליט מנהל רת"א כי עד להשלמת תיקון תקנות הרישיונות כאמור, וביטול מגבלת טייס מבוגר / טייס צעיר, רת"א לא תנקוט פעולות אכיפה לפי חוק הטיס (הן לפי סעיף 38 לחוק והן לפי פרק י' שבו) במקרים של הפרת תקנה 21א לתקנות הרישיונות, בכך שבהפעלת כלי טיס בתובלה אווירית מסחרית, הן לטייס המפקד והן לטייס המשנה מלאו 60 שנים, ובלבד שטרם מלאו להם 65 שנים.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מחובתה של כל חברת תעופה להבטיח, בעת הפעלת כלי טיס, ציות לדיני המדינות בהן הוא מופעל.

בברכה,

**ליבלינג**

אברהם ליבלינג, קברניט  
ראש אגף פיקוח אווירי

העתקים:

רשימת תפוצה ב'



רשימת תפוצה א':

דויד מימון, מנכ"ל חברת אל על  
קברניט בני ליבנה, סמנכ"ל מבצעים, חברת אל על  
אורי סירקיס, מנכ"ל חברת ישראייר  
קברניט חזי הרפז, סמנכ"ל מבצעים, חברת ישראייר  
קברניט ניר דגן, מנכ"ל חברת ארקיע  
קברניט רפי מרק, סמנכ"ל מבצעים, חברת ארקיע  
אייל זגגי, מנכ"ל חברת ק.א.ל.  
קברניט אשל חפץ, סמנכ"ל מבצעים, חברת ק.א.ל.

רשימת תפוצה ב':

יואל פלדשו, מנהל רת"א  
גדי רגב, מנהל אגף מטה, רת"א  
קברניט ארז פלס, מנהל אגף רישוי עובדי טיס, רת"א  
קברניט אמיר פורת, מנהלת מחלקת מובילים אוויריים, רת"א  
קברניט אבי נוי, מנהלת מחלקת תעופה כללית וספורטיבית, רת"א  
קברניט מיכה גיל, POI חברת אל על, רת"א  
קברניט אורן רימוק, POI חברת ישראייר, רת"א  
קברניט שמשון הררי, POI חברת ארקיע, רת"א  
קברניט מוטי שטופר, POI חברת ק.א.ל. רת"א  
עו"ד רננה שחר, היועצת המשפטית, רת"א  
עו"ד אבישי פדהצור, סגן היועצת המשפטית, רת"א  
אלי אלוק, מנהל מחלקת תקינה, רת"א  
יואב בראל, מחלקת תקינה, רת"א