



לכבוד:
רשימת תפוצה
(מפעילים אוויריים לפי הפרק השנים- עשר לתקנות ההפעלה)

הנדון: אכיפת חובת טרנספונדר Mode-S לפי תקנה 281(ב) לתקנות ההפעלה
סימוכין: מכתבי מיום 2 באוקטובר 2014

1. כאמור במכתבי שבסימוכין, תקנה 281(ב) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981 אוסרת על הפעלת כלי טיס לפי הפרק השנים-עשר לתקנות האמורות, אלא אם כן מותקן בכלי הטיס טרנספונדר והחל משנת 1992 החובה היא לטרנספונדר Mode S.
2. רת"א נתנה בעבר פטור מהוראות תקנה 281(ב) ואפשרה הפעלת כלי טיס לפי הפרק השנים עשר גם ללא טרנספונדר Mode-S. הפטור ניתן בהתבסס על העובדה כי יחידות הנת"א ברש"ת המנהלות את התעבורה האווירית בישראל, לא היו ערוכות לקליטת שידורי מוד S, לעיבוד נתונים אלה ולשילובם בתמונה האווירית.
3. הגורמים הרלבנטיים ברש"ת עדכנו את רת"א כי הכנסת היכולת של מוד S למשיבי המכ"ם ביחידות רש"ת, מתוכננת למימוש החל משנת 2016.
4. בנוסף, טרנספונדר מוד S מסייע למערכת ה-TCAS.
5. במכתבי שבסימוכין הודעתי לכם כי החל מיום ה- 1.1.2016 תקנה 281(ב) תיאכף, אך עד למועד זה, כל מפעיל אווירי אשר כלי הטיס שהוא מפעיל אינם ממותקנים ביכולת של משיב מכ"ם עם מוד S, ומעוניין להמשיך ולהפעיל כלי טיס אלו ללא יכולת זו במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל, יפנה לרת"א בבקשה לפטור מהוראת תקנה 281(ב).
6. סעיף 165 לחוק הטיס קובע כי מנהל רת"א מוסמך לתת פטור מדיני הטיס בהתקיים שני תנאים:
 - א. החלת התקנה אינה סבירה או אינה מתאימה בנסיבות הקונקרטיות של מבקש הפטור. זאת שכן, הפטור במהותו, נועד לתת מענה לצרכים קונקרטיים בנסיבותיו של מקרה מסוים, ולא כ"נתיב עוקף" לתקנות הטיס;
 - ב. הוכחה למנהל רת"א שמירת רמת בטיחות שוות ערך, לזו הנשמרת בקיום התקנה ממנה מבוקש הפטור.



7. לפיכך, בנסיבות שנוצרו כמתואר לעיל, ומאחר שהפטור לפי סעיף 165 לא נועד כ"נתיב עוקף" לתקנות הטיס, מנהל רת"א החליט כלהלן:

א. עד לינואר 2016 רת"א לא תאכוף את תקנה 281(ב) לתקנות ההפעלה, ובלבד שנתקיימו כל אלה:

1. כלי הטיס מופעל במרחב הפיקוח התעופתי של מדינת ישראל;
 2. כלי הטיס מופעל מחוץ לנתיבי ATS;
 3. כלי הטיס מופעל בתנאי כטר"מ בלבד;
 4. כלי הטיס מופעל תוך קיום קשר אלחוט דיבור דו-כיווני עם יחידת הנת"א.
- ב. החל מ- 1 בינואר 2016 תקנה 281(ב) תיאכף - נא היערכותכם בהתאם לכך.

בברכה,

ליבלינג

אברהם ליבלינג, קברניט
ראש אגף פיקוח אווירי

העתקים:

מנהל רת"א – יואל פלדשו
מוטי שמואלי, מנהל אגף תשתיות תעופתיות
אמיר פורת, מנהל מחלקת מובילים אוויריים, רת"א
גדי רגב, מנהל אגף מטה
יואב בראל, מרכז ועדת הפטורים, אגף מטה
מפקחי אגף פק"א
רון חובב, מפקח CNS, אגף תשתיות אוויריות