



תחום בטיחות טיסה

לכבוד: _____

הנדון: התייחסות רת"א לדו"ח 101-14 - הרמת אף ואיבוד מהירות בהליכה סביב

1. רקע:

- א. עקב הכרזת חירום של מטוס זר MD – 83 אחרי המראה, הורה הפקח למטוס B 737-900 שהיה בגישת ILS למסלול 21 ללכת סביב.
- ב. במהלך ההליכה סביב זווית האף של המטוס הגיעה ל-36 מעלות מעל האופק והמהירות ירדה עד 109 קשרים (כולל התראת מהירות).
- ג. הקברניט לקח את ההגאים מהקצין הראשון (חניך טיס) וחילץ את המטוס מהמצב.
- ד. לפי הנחיית מנהל רת"א, התייחסות רת"א לדוחות חקירה תכלול התייחסות מפורטת להמלצות בלבד. ממילא, אין בהתייחסות להמלצות בלבד, כאמור, בכדי להעיד על כך ששאר חלקי הדוח – ובכלל אלה: תיאור העובדות או הניתוח או המסקנות – נכונים או מקובלים על רת"א, ושאינן לרת"א לגביהם כל הסתייגות או הערה.

2. התייחסות מנהל רת"א להמלצות:

- א. המלצה 4.1- "לדון בסוגיית האימון והתרגול של ה"הליכה סביב בגובה", במאמני הטיסה של מטוסי המובילים האוויריים ולפרסם בהתאם הנחיות והוראות, הן לשלבי ההכשרה הבסיסית והן לצורך שמירת הכשירות בהמשך."

ההמלצה מתקבלת חלקית.

התייחסות רת"א:

לאור האירוע **רת"א תמליץ** (ולא תחייב, כלשון ההמלצה) לחברות המובילים האוויריים הישראליים לתרגל "הליכה סביב בגובה" באם תמרון זה שונה משמעותית מתהליך רגיל של הליכה סביב וזאת במסגרת תכניות האימון במאמן הטיסה.
כרגע רק ב B737 יש הבדל בין הליכה סביב בגובה להליכה סביב נמוכה וזאת בגלל התנאים לניתוק הטייס האוטומטי בדגם זה. משמע בעת הנוכחית התייחסות רת"א נוגעת לדגם זה בלבד.



ב. המלצה 4.2- "לקיים דיון משותף או נפרד, של נציגי רת"א ונציגי המפעילים לפי פרק 13, באשר לשימוש בתובנות ובהמלצות של מוסדות וגופי תעופה בינלאומיים מובילים, לגבי סוגיות בטיחות מהותיות ומשמעותיות."

ההמלצה מתקבלת.

התייחסות רת"א:

ההמלצה מתארת את עבודתה השוטפת של רת"א, הן מול גופי התעופה בעולם והן עם תעשיית התעופה בארץ.

בברכה,

אלון
שלו
מנהל תחום בטיחות טיסה

העתק: רשימת תפוצה
אתר רת"א