



בטיחות טיסה

לכבוד: רשימת תפוצה

הנדון: התייחסות רת"א לדוח 14-142 כביית מנוע באוויר ונחיתת אונס

1. רקע:

- א. בטיסה פרטית באז"מ כבה המנוע באוויר והטייס ביצע נחיתת אונס.
- ב. הטייס נהג לאזן את כמות הדלק במכלים באמצעות פתיחה וסגירה של ברז הדלק.
- ג. הטייס ביקש מהנוסע שישב לידו (אשר גם הוא טייס) לסייע לו בפעולת הסגירה / הפתיחה של ברזי הדלק.
- ד. בפועל הסתבר ששני הברזים היו סגורים ולכן המנוע כבה.
- ה. הטייס והנוסע נחלצו ללא פגיעות ולמטוס נגרם נזק בינוני.
- ו. לפי הנחיית מנהל רת"א, התייחסות רת"א לדוחות חקירה הינה להמלצות בלבד. ממילא, אין בהתייחסות להמלצות בלבד, כאמור, בכדי להעיד על כך ששאר חלקי הדוח – ובכלל אלה: תיאור העובדות או הניתוח או המסקנות – נכונים או מקובלים על רת"א, ושאין לרת"א לגביהם כל הסתייגות או הערה.

2. התייחסות מנהל רת"א להמלצה:

- א. המלצה 4.1 – " לשקול את המדיניות לפיה טייס היושב ליד הטייס המפקד הוא רק נוסע שאינו נושא באחריות, לפחות כל עוד אינו מתערב פיזית בהגאים ולהסדיר בהתאם את התנאים והכללים להטסה בשניים, גם כשהמטוס מוגדר ע"י היצרן כמטוס SPO. (המלצה חוזרת מתיק חקירה 13-131)"

ההמלצה אינה מתקבלת.

נימוקי ההחלטה:

הנושא כבר נדון ברת"א שאף פרסמה לאחרונה (26.10.14) בהרחבה את תפיסתה ותשובתה להמלצה בנושא בהתייחסות לדוח 13-131.

למרות זאת רת"א דנה שוב בהמלצה והתחזקה דעתה שבמטוס המיועד ל- SPO (הפעלה ע"י טייס אחד) אין מקום להפעלה מסוג אחר (חלוקת עבודה, בקרה הדדית וכו').

רת"א אף תמליץ לאגודה לדון ולהבהיר את הנושא בכנס הבטיחות הקרוב.

בברכה,

רון
ממונה תחום בטיחות טיסה
רשות התעופה האזרחית

בנטון

העתק: