



תחום בטיחות טיסה

לכבוד: _____

הנדון: התייחסות רת"א לדוח 14-141 : אובדן שליטה קטלני במצנח ממונע

1. רקע

א. בריחוף עם מצנח רחיפה ממונע רגלי איבד הרחפן שליטה על המצנח בגובה נמוך, ונפל לקרקע.

ב. זמן קצר לאחר התאונה הרחפן נפטר.

ג. רת"א העבירה התייחסות להמלצות טיוטת דוח החקירה, התייחסות זו היא ללא שינוי.
ד. בנוסף נציין שהאמירה בדו"ח על פיה הצעת התקנות עוסקת ברגולציה של מפעיל כלי רחיפה אשר יפעל באופן מסחרי או כמדריך בלבד - אינה מדויקת. ע"פ אחת מן התקנות המוצעות, המפעיל הכללי (הפרטי) יידרש לקבל אישור בכתב, ממדריך - שהוא עצמו בעל רישיון מרת"א - על פיו יהיה רשאי לפעול באופן עצמאי, וזאת לאחר התרשמות המדריך שאותו מפעיל כללי יכול לפעול באופן עצמאי, בצורה מקצועית, טובה בטוחה. תקנה זו התווספה לבקשת ציבור בעלי העניין להצעת התקנות, כך שאין זה נכון שבמצב המשפטי החדש שיהיה לאחר אישור התקנות ופרסומן, אין שום בקרה ופיקוח על פעילותם של המפעילים הכלליים ושהצעת התקנות דנה רק בתחום המסחרי ובהדרכה.
ה. לפי הנחיית מנהל רת"א, מעתה התייחסויות רת"א לדוחות חקירה תכלול התייחסות להמלצות בלבד. ממילא, אין בהתייחסות להמלצות בלבד, כאמור, בכדי להעיד על כך ששאר חלקי הדוח – ובכלל אלה: תיאור העובדות או הניתוח או המסקנות – נכונים או מקובלים על רת"א, ושאינן לרת"א לגביהם כל הסתייגות או הערה.

2. להלן התייחסות מנהל רת"א להמלצות:

4.1 – "לקיים דיון מקצועי מקיף, עם מרב הגופים הרלוונטיים, במשרד התחבורה ומהשטח, כדי לבחון מחדש את התפישה שהתקבעה בשנים האחרונות, לגבי אסדרת פעילות התעופה הספורטיבית בכלל ושל הרחיפה בפרט, על מנת לבחון אם צפוי שהיא תיתן מענה סביר למצב הנוכחי, או שמא יש לבצע "תיקונים" של התפישה."

ההמלצה אינה מתקבלת.



נימוקי ההחלטה:

התקיימו דיונים מקצועיים מקיפים בנושא, שאת ביטויים ניתן למצוא בהוראות פרק ה' לחוק הטיס, התשע"א-2011 ובהצעת תקנות הטיס (כלי רחיפה), שמונחת עתה בפני ועדת הכלכלה של הכנסת. אלה משקפים את עמדת הממשלה ורת"א לעניין האסדרה הנדרשת.

המלצה 4.2 – "לשקול מחדש את ההחלטה שלא לסמן את מצנחי הרחיפה בסימן/מספר זיהוי (אין הכוונה ל-4X) על מנת לאפשר זיהוי כלי רחיפה מהקרקע, לצרכי בטיחות וביטחון."

ההמלצה אינה מתקבלת.

נימוקי ההחלטה:

ההמלצה נשקלה בהרחבה בעבר ונדחתה. הצעת תקנות הטיס (כלי רחיפה) שהוגשה לכנסת בידי שר התחבורה, משקפת את העמדה לפיה אין לדרוש סימון כאמור בהמלצה.

בברכה,

בברכה,

אלון **שלו**
מנהל תחום בטיחות טיסה

העתק: רשימת תפוצה
אתר רת"א