

תחום בטיחות טיסה

לכבוד : רשימת תפוצה

הנדון : התייחסות רת"א לדו"ח 11-111 תאונה

1. רקע :

- א. בתאריך 14.10.2011 אז"מ מסוג MXL חצה את הגבול לסיני ובהמשך ביצע נחיתה בשטחינו עקב גמר דלק.
- ב. רת"א אינה רואה קשר, לא כרונולוגי ולא מהותי, בין האירוע לבין מטס אז"מים שהמעורב היה מתוכנן לקחת בו חלק מאוחר יותר.
- ג. רת"א התייחסה לטיטת עובדות והתייחסות זו באה להוסיף בלבד על ההתייחסות הראשונית.
- ד. רישיונו של הטייס היה "מוגבל למקומיות בלבד" ולפיכך כל הטיסה התבצעה מחוץ לרישיון הטייס שלו, המגבלות שהוטלו עליו ומשום כך גם לא בתחום ההכשרה והמיומנות שלו.
- ה. הטייס לא עמד במשך זמן רב בחובותיו לביצוע מבחני רמה.
- ו. רת"א התלתה את רישיונו של הטייס עד לביצוע והחלטה בשימוע אליו הוזמן. בשימוע הוחלט על ביטול הרישיון של הטייס.

2. התייחסות מנהל רת"א להמלצות :

• המלצה 1-

"לשקול חיובו של הטייס, אם בכוונתו להמשיך לטוס, במעבר מלא של כול נושאי הלימוד, התיאורטיים והמעשיים, כפי שנדרש בסילבוס הבסיסי של קורס טיס לאז"מ (כולל ניווט)".

ההמלצה אינה מתקבלת.

נימוקי ההחלטה :

רת"א פעלה בנושא עוד טרם פרסום הדו"ח. תוצאות הטיפול של מחלקת הרישוי מצוינות לעיל.

- המלצה 2-

"לדון בממצאי הדוח ולקבוע סט כללים ומגבלות לתכנון מטס כזה, בדגש לבטיחות טיסה, מיון המשתתפים, חובות מינימאליות (שעות, קשר GPS וכד')".

ההמלצה אינה מתקבלת.

נימוקי ההחלטה:

הכללים והמגבלות למטס כגון זה, נגזרים מהוראות הדין הקיימות שעוסקות בכשירות עובדי הטיס ובמגבלות להפעלת כלי הטיס. לפיכך הדין הקיים נמצא מספק.

- המלצה 3-

"ליישם ולממש את הרעיון של מעקב יזום אחר מילוי חובות עובדי הטיס כלפי רת"א, במערכת ממוחשבת ומתריעה, בכל הקשור לרישיונות, מבחנים והגדרים (המלצה חוזרת)".

ההמלצה כבר התקבלה בעבר.

אחריות: מנהל מחלקת רישוי עובדי טיס. יעד לביצוע: 1.1.2013

סטטוס הטיפול:

רת"א כבר אימצה בעבר את ההמלצה והחלה ביישומה. רת"א כבר התייחסה בעבר לסטטוס היישום (כדוגמת דו"ח 10-70 ואחרים).

חלק מהמימוש שכבר נכנס לתוקף, באוקטובר 2010, הוא השינוי בתקנה 37(ז) לתקנות הטיס – רישיונות לעובדי טיס, תשמ"א-1981. השינוי מחייב את המדריך המבצע מבחן רמה לדווח לרת"א תוך 14 יום, דיווח זה מתויק בתיק האישי ובעתיד גם תתקבל התראה על פקיעת תוקף המבחן הדו-שנתי.



שמירת והפצת המידע ממסמך זה תעשה בהתאם לחוק הטיס- תשע"א,
פרק ח'- מידע בטיחותי.

בברכה,

אלון שלו
מנהל תחום בטיחות טיסה
רשות התעופה האזרחית