



## תחום בטיחות טיסה

לכבוד : רשימת תפוצה

### הנדון : התייחסות רת"א לדו"ח 11-64

#### 1. רקע :

- א. במהלך נחיתה במנחת ראשל"צ באז"מ מסוג "סוואנה" ניתק הגלגל הקדמי.
- ב. הנחיתה הושלמה בבטחה והטייס והנוסע יצאו ללא פגע.
- ג. למטוס נגרם נזק קל.
- ד. רת"א קיימה דיון, בתאריך 6.11.2011, עם השירות המטאורולוגי בעקבותיו רת"א תפעל לפרסום "מנחה מקצועי", לשיקול מפעיל המנחת, בו תוגדר המדיניות והדרישות המזעריות בנוגע למכשור מטאורולוגי במנחתים.
- ה. עם זאת יש לזכור שככלל התפיסה היא שהטיסה במנחתים היא בתנאי ראייה, באמצעים מופחתים מאוד ובאחריות הטייס.

#### 2. התייחסות לעובדות :

- א. סעיף 1.2- באירוע שתחילתו בתפעול המטוס, "קנגורו" במקרה זה, נכון לציין את סדירות הטיסה של הטייס טרם האירוע. סדירות זו עשויה להצביע על רמת טיסה רגעית נמוכה שעשויה להיות הסיבה לתחילת האירוע.
- ב. סעיף 2.3- לרת"א לא ידוע ולא דווח, בוודאי לא כתופעה שכיחה, לא ע"י טייסים ולא ע"י החוקר הראשי, על מקרים של "שקיעה פתאומית" בנחיתה על מסלול 36 במנחת ראשל"צ.



3. התייחסות למסקנות :

מסקנה 3.5 - " התופעה של החלפת ציר הגלגל הקדמי בציר עשוי פלדה, מבוצעת על ידי מכוני הבדק, בכל פעם בו נשבר הציר המקורי העשוי אלומיניום, מבלי שקיים אישור רשמי כל שהוא לביצוע השינוי".

המסקנה שגויה.

המטוס מיוצר עם ציר קדמי מפלדה ולא מאלומיניום. בבדיקה מדגמית שערכה רת"א לא נמצאו צירי אלומיניום נוספים.

4. התייחסות מנהל רת"א להמלצות :

המלצה 1 - "לבצע עבודת מטה, בשיתוף עם השירות המטאורולוגי בבית דגן, אודות משטר הרוחות המתקיים במבנה הטופוגרפי של מנחת ראשלי"צ והשפעתו על המראה ונחיתת מטוסים."

ההמלצה מתקבלת בשינוי הנוסח הבא : רת"א תפעל להגדרת מדיניות ודרישות מזעריות במסגרת "מנחה מקצועי" למפעיל מנחת, בו יצוינו האמצעים המטאורולוגיים המומלצים ל"מנחת ציבורי".



המלצה 2- " לבחון הצורך בהחלפת ציר גלגל האף במטוסי "סוואנה" לציר העשוי פלדה, למניעת כשל הציר עקב נחיתה כבדה, כפי שמתרחש מעת לעת. "

ההמלצה אינה מתקבלת.

נימוקי ההחלטה :

ההמלצה מבוססת על עובדות שגויות, כפי שנכתב לעיל בנוגע למסקנה 3.5.

בברכה,

**אלון**                      **שלו**  
מנהל תחום בטיחות טיסה  
רשות התעופה האזרחית