



לכבוד

רשימת תפוצה א'

**הנדון: מדיניות אכיפה לעניין תקנה 21א לתקנות הרישיונות -  
יישומה לגבי טיסה שאינה בגדר טיסת תובלה אווירית מסחרית<sup>1</sup>**

ביום 13.11.14 נכנס לתוקפו תיקון 172 לנספח 1 לאמנת שיקגו, הכולל תיקון לסטנדרט 2.1.10.1, שעניינו גיל מרבי לטייסים בכלי טיס המופעל בהפעלה מסחרית להובלת נוסעים או מטען (להלן: "תובלה אווירית מסחרית").

בכוונת רת"א ליזום תיקון לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 (להלן – "תקנות הרישיונות"), לשם התאמתן לסטנדרט הבין-לאומי כאמור.

תמציתו של התיקון לתקנות הרישיונות, אשר יופץ להערות ציבור בעלי העניין בעתיד הקרוב:

- תוגדר "טיסת תובלה אווירית מסחרית", בהתאם להגדרות ICAO שהיא מצומצמת יותר מהגדרת "טיסה מסחרית" בה נעשה היום שימוש במסגרת התקנה;
- התקנה לעניין גיל מירבי לטייסים תוחל על הפעלת כלי טיס בטיסת תובלה אווירית מסחרית בלבד, וייקבעו הסדרים אחידים להפעלה בין-לאומית ופנים-ארצית;
- בכלי טיס המופעל על-ידי טייס יחיד, בטיסת תובלה אווירית מסחרית - לא ישמש טייס שמלאו לו **60 שנים**;
- בכלי טיס המופעל על-ידי צוות של יותר מטייס אחד, בטיסת תובלה אווירית מסחרית - לא ישמש טייס (הן טייס מפקד והן טייס משנה) שמלאו לו **65 שנים**;

המשמעות היא, בין השאר, כי מגבלות הגיל המירבי יחולו רק בטיסת תובלה אווירית מסחרית (שתוגדר בתיקון המוצע לעיל ולצורך מדיניות אכיפה זו, כ: "טיסה מסחרית בה מסיעים בכלי טיס נוסעים או מובילים בו טובין, לרבות מטען או דואר"), ולא יחולו עוד לגבי טיסה מסחרית מסוג אחר (כגון עבודות אוויר למיניהן).

<sup>1</sup> תשומת הלב מופנית למסמך "מדיניות אכיפה לעניין תקנה 21א לתקנות הרישיונות" טייס מבוגר/טייס צעיר", מיום 13/11/2014 שפורסמה, בין היתר, באתר רשות התעופה האזרחית באינטרנט (<http://caa.gov.il>).



לפיכך, החליט מנהל רת"א כי עד להשלמת תיקון תקנות הרישיונות כאמור, והחלת מגבלות גיל מירבי לטייסים לגבי טיסת תובלה אווירית מסחרית בלבד, רת"א לא תנקוט פעולות אכיפה לפי חוק הטיס (הן לפי סעיף 38 לחוק והן לפי פרק י' שבו) במקרים של הפרת תקנות 21א לתקנות הרישיונות, בכך **שבטיסה מסחרית של כלי טיס שאינה באה בגדר "טיסת תובלה אווירית מסחרית"** - משמע: טיסה מסחרית שאינה הסעת נוסעים או הובלת טובין - לא יתקיימו מגבלות הגיל הקבועות בתקנה 21א, ויועסקו טייסים שמלאו להם 60 שנים או 65 שנים, לפי העניין.

אחריותו של כל מפעיל אווירי לקבוע האם טיסה מסחרית שבכוונתו לקיים בניגוד להוראות תקנה 21א כנוסחה היום היא בגדר "טיסת תובלה אווירית מסחרית" אם לאו.

בברכה,

**ליבלינג**

אברהם ליבלינג, קברניט  
ראש אגף פיקוח אווירי

העתקים:

רשימת תפוצה ב'



רשימת תפוצה א':  
מפעילים אוויריים מסחריים

רשימת תפוצה ב':  
יואל פלדשו, מנהל רת"א  
גדי רגב, מנהל אגף מטה, רת"א  
ארז פלס, מנהל אגף רישוי עובדי טיס, רת"א  
אמיר פורת, מנהל מחלקת מובילים אוויריים, רת"א  
עוה"ד רננה שחר, היועצת המשפטית, רת"א  
אבישי פדהצור, סגן היועצת המשפטית, רת"א  
יואב בראל, מחלקת תקינה, רת"א