



**מדיניות לגבי תנאים שבהם חריגה ממפלס הרעש
לא תחשב הפרה של סעיף 73(א) לחוק הטיס**

סעיף 73(א) לחוק הטיס, התשע"א – 2011 (להלן – "החוק") קובע כלל לפיו למפעיל אווירי אסור להפעיל כלי טיס בשטח ישראל, באופן הגורם לרעש העולה על מפלס רעש או מכסת רעש שנקבעו לפי החוק.

בהמשך אותו סעיף נקבע חריג לכלל כאמור, לפיו כאשר תנאי מזג אוויר, בטיחות הטיסה או הוראת יחידת נת"א מחייבים הפעלת כלי הטיס תוך חריגה ממפלס רעש, הרי שאין בכך הפרה של סעיף 73(א) לחוק.

סייגים אלה נועדו להבטיח כי הצורך להימנע מחריגה ממפלסי רעש שנקבעו, לא יפגע בטיחות הטיסה או בסדירות התעבורה האווירית.

לשם הגברת האחידות והשוויוניות באכיפה, להלן מדיניות רת"א לגבי תנאי מזג האוויר ובטיחות הטיסה שרת"א תכיר בהם ככאלה המחייבים הפעלת כלי טיס תוך חריגה ממפלס רעש לפי סעיף 73(א) לחוק הטיס.

במקרה שמפעיל אווירי מוכיח כי בהפעלת כלי טיס התקיימו אחד התנאים המפורטים בטבלה שלהלן, והחריגה ממפלס הרעש לא עלתה על המפורט לצד אותו תנאי, החריגה לא תחשב כהפרה של סעיף 73(א) לחוק:

סודר	התנאי	חריגה בדציבלים
1.	רוח גב	
	א. עד 5 קשרים	1
	ב. 5 קשרים ויותר	2
2.	אינורסיה מתחת 3000'	1
3.	שינוי נתיב לשם שמירה על בטיחות הטיסה (למשל בעקבות עננות מפותחת או כתוצאה מהתקרבות למטוס אחר).	ללא מגבלה
4.	שינוי נתיב ע"פ הוראת יחידת נת"א	ללא מגבלה

ככל שהחריגה ממפלס הרעש הייתה בשל אי שמירה על נתיב שלא בנסיבות כמפורט בסודרים 3 ו-4 לטבלה, הדבר ייחשב הפרה של סעיף 73(א) לחוק גם אם שררו תנאים של רוח גב או אינורסיה כמפורט בסודרים 1 ו-2 לטבלה.


ג'ורא וים
מנהל רשות התעופה האזרחית

ג' בניסן התשע"ג
(14 במרץ 2013)