

תקנות הטיס (כלי רחיפה)

הצגה לרחפנים
ומפעילי כלי רחיפה –
יוני 2015

החקיקה - כללי

תקנות כלי רחיפה - כללי

- תקנות הטיס (כלי רחיפה) –
 - פרק א': הגדרות
 - פרק ב': רישיון רחפן (הפעלה מסחרית / הדרכה)
 - פרק ג': אזורים מותרים להפעלת כלי רחיפה
 - פרק ד': כללי הפעלה
 - פרק ה': הוראות כלליות (פטור / תחילה / הוראות מעבר)
- בוצעו תיקונים נלווים לתקנות ההפעלה / הרישיונות / האגרות
- תחילה: התקנות נכנסו לתוקף ב- 13.4.2015
- לעניין מפעילים מסחריים / מדריכים קיימים – בהמשך..

פרק ב' - רישוי אישי

- **רישיון רחפן עם 2 סוגי הגדרים:**
 - הגדר הפעלה (מסחרי / הדרכה)
 - הגדר סוג כלי רחיפה (ממ"ג, מצנח רחף/ מנוע עזר, גילשון אוויר / מנוע עזר)
- **הגדר הדרכה:** מקנה אוטומטית הגדר מסחרי לאותו סוג כלי רחיפה
- **זכויות:**
 - הגדר מסחרי: הפעלה מסחרית (נוסע מתחת לגיל 18 – אישור אפוטרופוס)
 - הגדר הדרכה: לבצע הדרכה (חניך - מעל גיל 16; חניך עד גיל 18- נדרש אישור אפוטרופוס)

- בגיר (מלאו לו 18 שנים)
- תעודה רפואית – סוג 2
- מעבר קורס הכשרה (תכנית מאושרת ע"י רת"א; על ידי מדריך עם הגדר מתאים)
- הוכחת ידע מקצועי (מבחן עיוני)
- ניסיון – 250 שעות על סוג כלי הרחיפה ב- 5 השנים שקדמו להגשת הבקשה
- הוכחת מיומנות מקצועית (מבחן מעשי)

נימוקים לסירוב לבקשה

- לא נתקיימו במבקש תנאי הכשירות
- המבקש הגיש מידע כוזב/ שגוי
- הרשעה בעבירה שלדעת רת"א בשל חומרתה / נסיבותיה אין לתת רישיון
- "עבר מינהלי" בעייתי
- כישורים מקצועיים לקויים אגב הפעלת זכויות ברישיון תעופתי אחר

- **מיקום:** מתקיימים ברת"א
- **ציוני מעבר מזעריים:** יפורסמו באתר רת"א
- **תנאי לגישה למבחן עיוני:** מעבר קורס הכשרה
- **תוקף תוצאת מבחן:** שנתיים
- **מבחן עיוני חוזר:** 30 ימים אחרי הכשלות או הצגת אישור הדרכה מתקנת
- **רמאות במבחן עיוני:** עלולה לגרור סנקציות

- **תנאים לגישה למבחן מעשי :**
 - עמידה במבחנים העיוניים הנדרשים
 - הוכחת צבירת הניסיון הנדרש
- העדר משמעת או התנהגות בלתי הולמת במבחן המעשי = כישלון
- **הפסקת מבחן מעשי:** ניתן להפסיק מבחן מעשי בכל שלב שבו ברור לבוחן כי התוצאה היא כישלון
- **מבחן מעשי חוזר:** 30 ימים אחרי הכישלון
- **ארגון המבחן:** אחריות הנבחן לארגון הנדרש למבחן (כלי הרחיפה וכו')

תוקף רישיון וחידוש

- תוקף רישיון: 24 חודשים
- חידוש: ב- 12 החודשים האחרונים
 - 10 שעות רכיפה
 - + לבעל הגדר הדרכה:
 - הדריך 3 חניכים; או
 - ביצע 30 שעות הדרכה מעשית

חובות בעל רישיון

• חובות מדריך ומפעיל מסחרי:

- ניהול יומן רחיפות אישי (תאריך/ שעות / סוג כלי רחיפה/ מקום המראה ונחיתה/ סוג הפעלה/ בהדרכה: שם חניך)
- חובה להציג יומן רחיפות אישי לפי דרישת מפקח / רשות הרישוי

• חובות מדריך:

- לנהל רישום פרטי חניכים שאישר את כשירותם ולשמור התיעוד ל- 3 שנים;
- להציג הרישומים לפי דרישת מפקח / רשות הרישוי

• אחריות מדריך:

- אחראי לקיום המגבלות על הרחיפה ע"י החניך (גם בסולו) ;

• חובות החניך:

- למלא אחר הוראות המדריך, וכן
- (בסולו) להימנע מרחיפה אווירובטית ולשמור על כללי ההפעלה

- לעניין מי שהחזיק ברישיון הפעלה מבצעית או אישור מאת בעל רישיון הפעלה מבצעית שאפשרו לו לעסוק הפעלה מסחרית או הדרכה אחרי 13.4.2004 – רואים אותו כבעל רישיון לפי התקנות החדשות למשך חצי שנה (13.10.2015), ולאחר מכן יצטרך לקבל רישיון לפי התקנות החדשות
- לעניין הוכחת צבירת ניסיון (שעות רכיפה) למי שלא ניהל יומן רכיפות אישי לפני תחילת התקנות – רשות הרישוי רשאית לקבל תצהיר בכתב המעיד על הניסיון ורשאית לדרוש ראיות לתמיכה בתצהיר
- לעניין חניך שצבר ידע ומיומנות לפני יום התחילה והוכיח להנחת דעת המדריך ידע ומיומנות מספקים – המדריך רשאי לאשר כשירותו גם מבלי שנתן הדרכה בכל הנושאים הנדרשים בתקנה 20

פרק ד' – כללי הפעלה

כללי הפעלה בטוחה

- כללי הפעלה בטוחה בכל סוגי ההפעלה – סימן א'
- כללי הפעלה בטוחה נוספים בהדרכה ובהפעלה מסחרית – סימן ב'

- המפעיל כלי רחיפה בניגוד להוראות לפי חוק הטיס באופן שיש בו כדי לגרום סכנה לחיי אדם – עבירה פלילית 3 שנות מאסר
- בעל רישיון מדריך/ מסחרי שמפר את תנאי הרישיון – עיצום בגובה הסכום הבסיסי : 2,600 ₪
- הפעלת כלי רחיפה בניגוד לכללי רחיפה - עיצום בגובה 50% מהסכום הבסיסי: 1300 ₪ לבעל רישיון; 500 ₪ למפעיל כללי
- הפעלת כלי רחיפה בניגוד לפמ"ת / נוטאם – עיצום בגובה 25% מהסכום הבסיסי: 650 ₪ לבעל רישיון; 250 ₪ למפעיל כללי

שאלות?

חובת קבלת הדרכה למפעיל כללי

- כל מי שרוצה להפעיל כלי רחיפה בהפעלה כללית, צריך לקבל הדרכה עיונית ומעשית ממדריך מתאים (בנושאים הקבועים בתקנה 20) + נדרש לקבל אישור המדריך כי הוא כשיר להפעיל את כלי הרחיפה (הצגת תעודת חבר עמותה שפעלה לפי רישיון הפעלה מבצעית = אישור מדריך)
- חובת המפעיל הכללי להציג האישור לפי דרישת מפקח / רשות הרישוי

כללי הפעלה בכל ההפעלות

- **איסור השלכת חפצים** ללא אישור בכתב מהמנהל
- **איסור רחיפה בקרבת כלי רחיפה/ כלי טיס אחר**
- **זכות קדימה: תקנה 68 לתקנות ההפעלה**
- **איסור רחיפה אווירובטית:** מעל מקום ישוב או בקרבתו, מעל מקום התקהלות בני אדם בשטח פתוח, בתוך CTR – ללא אישור בכתב מהמנהל
- **יירוט:** חובת מפעיל כלי הרחיפה ככל האפשר - לפעול לפי הוראות כלי הטיס המיירט; לפעול לפי האותות המוסכמים ליירוט; להודיע ליחידת הנת"א על היירוט; ליצור קשר עם כלי הטיס המיירט



כללי הפעלה בטוחה – הפעלה מסחרית/ הדרכה

- חובה להצטייד בכל המידע הנחוץ לרחיפה (מז"א; כמות דלק)
- איסור גרירה ללא אישור המנהל
- איסור רחיפה אווירובטית: מתחת לגובה 200 רגל ובתנאי ראות של פחות מ- 5 ק"מ ללא אישור המנהל
- כללי הפעלה:
 - ביום בלבד;
 - איסור להפעיל לתוך עננים;
 - רוח: לפי מגבלות יצרן;
 - גובה: 30 מטר לפחות מעל כביש, פסי רכבת קווי טלפון או חשמל (לקראת נחיתה – 15 מטר)
 - חובת קשר עין מתמיד עם הקרקע

ציוד ולבוש – בהפעלה מסחרית והדרכה

• ציוד ולבוש נדרש:

– רתמה / חגורת כתף

– קסדת מגן

– ברחיפה מעל 800 רגל – מד גובה

– ברחיפה מעל 500 רגל – מצנח רזרבי (למעט ממ"ג)

– מצנח ממונע – מכווני מנוע

• **חובת המדריך / המפעיל המסחרי** לוודא כי החניך / הנוסע

חגור וחובש קסדה

כללי הפעלה בטוחה בהפעלה מסחרית ובהדרכה

- **שתיית אלכוהול:** איסור הפעלה מסחרית או בהדרכה בתוך 8 שעות משתיית משקה משכר
- **ביטוח:** חובת הצגת מצב ביטוחי לחניך/נוסע פוטנציאלי; חובת בעל הרישיון לתעד הגילוי ולשמור את התיעוד



תקנה 68 לתקנות ההפעלה

- כאשר שני כלי טיס/כלי רחיפה לא מאותו סוג מתקרבים
בנתיבים מתכנסים העדיפות היא כלהלן:
 - בלון
 - דאון וכלי רחיפה בלתי ממונע
 - ספינת אוויר וכלי רחיפה ממונע
 - מטוס וכלי טיס רוטורי
- כלי רחיפה בלתי ממונע הוחרג מהחובה לתת זכות קדימה
לכל כלי טיס בשעת גישה סופית לנחיתה, או בשלבים
האחרונים של הנחיתה



ידע מקצועי

• הגדר מסחרי:

- דיני הטיס הרלבנטיים
- הוראות תעבורה אווירית (פמ"ת / נוטאמים / תחומי אחריות יחידות נת"א)
- ידע טכני כללי על כל סוגי כלי הרחיפה וידע טכני מפורט לגבי סוג כלי הרחיפה הרלבנטי
- ידע תעופתי: מטאורולוגיה, עקרונות ניווט מעשי, נהלי בטיחות והליכי חירום

• הגדר הדרכה: כל מה שנדרש להגדר מסחרי +

- עקרונות הדרכה
- ביצועי אנוש



• להגדר מסחרי:

– רחיפה רגילה ; רחיפה במצבי חירום; הימנעות מכניסה לעננים; רחיפה מדויקת וחלקה; לגבי ממונע או עם מנוע עזר: גם יכולת שמירת נתיב

– שימוש בשירותי נת"א

– יישום ידע בתעופה

– יכולת קבלת החלטה מהירה והפעלת שיפוט

• להגדר הדרכה: כל המיומנות הנדרשת להגדר מסחרי +

– יכולת הדרכה ראוויה



טופס אישור כשירות להפעלה כללית של כלי רחיפה

לפי תקנה 20 לתקנות הטיס (כלי רחיפה), התשע"ה – 2015

הריני לאשר כי מר/ גב'.....

נושא/ת ת"ז מס'.....

כשיר/ה להפעיל כלי רחיפה מסוג –

גילשון אוויר

גילשון אוויר עם מנוע עזר

מצנח רחף (ממ"ר)

מצנח רחף עם מנוע עזר

מצנח ממונע (ממ"ג)

שם המדריך:.....

מספר רישיון רחפן:.....

תאריך:.....

חתימת המדריך:.....

מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
CAAIAI רשות התעופה האזרחית

עמוד הבית עובדי טיס חברות תעופה כלי טיס

עמוד הבית עובדי טיס רחפנים

רחפנים

טופס אישור הפעלה כללית

עדכון אחרון בוצע ביום חמישי, 30 אפר

תפריט ראשי

- טייסים
- רחפנים**
- טכנאים