



## פטור

בתוקף סמכותי לפי סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), לאחר שמצאתי כי בנסיבות העניין, בשל משבר הקורונה, הוראות התקנות המפורטות בסעיף 1 להלן אינן מתאימות, וכן שוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום אותן תקנות, כמפורט בסעיף 2 להלן, אני נותן בזאת לחברת ק.א.ל קווי אוויר למטען (להלן-החברה) ולכל אחד מהטייסים שהיא מעסיקה פטור כלהלן:

1. חברת ק.א.ל ואנשי הצוות שהיא מעסיקה יהיו פטורים מקיום תקנות 461(א) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981 (להלן – תקנות ההפעלה) במובן זה שיותר לחברה להציב לטיסות אנשי צוות המועסקים על ידה ויותר לכל איש צוות לשמש בתפקידו בטיסה במסגרת החברה אע"פ שלא ביצע מבחן כשירות כאמור בתקנה 461 (א) לתקנות ההפעלה, בתוך 6 החודשים שקדמו לטיסה;

2. הפטור מותנה בקיום כל התנאים הבאים:

- א. במסגרת מערכת ניהול הבטיחות שלה החברה מקיימת תהליכי ניהול סיכוני בטיחות והבטחת בטיחות כאמור בתקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות), התשע"ח - 2017, לגבי פעילות אנשי הצוות בהתאם לפטור זה.
- ב. הצבת איש צוות להפעלה כאמור תוגבל לתקופה של ארבעה חודשים מהתאריך האחרון שבו היה אמור לעמוד במבחן או לעבור אימון חוזר (לפי העניין) לו עמדה ההפעלה בתקנות המצוינות לעיל.
- ג. בטרם חלוף המועד שבו היה על הטייס לבצע מבחן כשירות לפי תקנה 461(א) אלמלא פטור זה, אותו טייס יבצע את שני אלה:
  - (1) הוא עבר הדרכת ריענון שתביא אותו לידי כשירות להפעיל את סוג כלי הטיס ולבצע את תפקידיו;
  - (2) הוא עבר בהצלחה מבחן שיוודא כי הוא בעל הידע הנדרש להפעלת סוג כלי הטיס הנדרש. המבחן יכלול התייחסות לנהלי תפעול במצב לא שגרתי ובחרום המיוחדים לסוג כלי הטיס, ותכנית המבחן תאושר על ידי מפקח רת"א שהוא בתפקיד POI החברה.

3. בהתאם לסמכותי לפי תקנה 2(ב) לתקנות שעת חירום (נגיף הקורונה החדש) (הארכת תוקף ודחיית מועדים), התש"ף – 2020, תקנות שעת חירום האמורות לא יחולו על פטור זה.

פטור זה אינו גורע מהוראות כל דין אחרות החלות על החברה ומותנה בעמידתה בהן.

תוקף הפטור עד **30/11/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו  
מנהל רשות התעופה האזרחית

כב תמוז תשפ

14/07/2020

