



פטר

בתוקף הסמכות שהוענקה לי בסעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), ולאחר ששוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה, אני פוטר בזאת את חברת עיט תעופה (להלן-החברה), מהוראות תקנה 285א(א), 296 ו 286(א) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב - 1981 (להלן- תקנות ההפעלה), במובן זה שלצורך ביצוע עבודות אוויר מסוג הצנחת צנחנים, לא יהיו מורכבים בכלי הטיס שסימני הרישום והלאומיות שלהם: 4X-AGP ו 4X-AHP מערכת רישום נתוני טיסה דיגיטלי (DFDR), מערכת מגלה סערות ורעמים ומערכת אזהרה ומודעות לפני השטח (TAWS).

וזאת בתנאי שטיסות לצורך הצנחת צנחנים באמצעות כלי הטיס המצוינים לעיל בלא מערכת אזהרה ומודעות לפני השטח (TAWS) - לא יבוצעו במרחק העולה על 30 ק"מ משדה התעופה או המנחת שממנו החלה הטיסה.

תוקף הפטר עד **31/07/2021** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

כט תמוז תשפ

21/07/2020