



פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי בסעיף 165 לחוק הטיס, התשע"א- 2011 (להלן- "חוק הטיס"), לאחר שמצאתי כי בנסיבות העניין ההוראה שלגביה מתבקש הפטור אינה מתאימה ולאחר ששוכנעתי כי יינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות - ערך לזו המושגת בקיום ההוראות על פי התקנות האמורות להלן, אני פוטר את הטייסים שפרטיהם יובאו להלן (להלן- "הטייסים"), מעמידה בהוראת תקנה 89 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א - 1981 (להלן- "תקנות הרישיונות"), במובן זה, שלשם קבלת רישיון טייס פרטי הגדר אווירון קבוצה א' ידרשו הטייסים לבצע 20 שעות זמן טיסה לכל הפחות, שיבוצעו בכלי טיס במסגרת בית ספר להוראת הטיסה, במקום ה- 40 הנקובים ברישה התקנה, ובלבד שיעמדו בתנאים הבאים:

- (1) עמידה בכל התנאים האחרים המפורטים בתקנה 89 לתקנות הרישיונות;
- (2) עמידה בכל פרטי תכנית ההדרכה שתאושר ע"י מחלקת רישוי עובדי טיס ברת"א מראש;
- (3) בעלי ניסיון של 100 שעות טיסה, לפחות, על אווירון זעיר משקל (אז"מ).

פטור זה יחול אך ורק על הטייסים הבאים: רן ברדה מס' רישיון 7841, רן מובשוביץ מס' רישיון 8006, בן סנד מס' רישיון 8007, רוני צ'אפו מס' רישיון 6974, הראל אזולאי מס' רישיון 8078, הראל גל מס' רישיון 8226, דני וישניאק מס' רישיון 7539, ארז גל חן מס' רישיון 7621, רונן סוויסה מס' רישיון 8288, איתן ארז מס' רישיון 8520, איתן רמתי מס' רישיון 6708, יובל יצחקי מס' רישיון 8547.

פטור זה אינו גורע מהוראות כל דין אחרות החלות על הטייסים ומותנה בעמידתו בהן.

תוקף הפטור עד **31/05/2021** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

ליאור שטופר
מנהל מחלקת רישוי עובדי טיס

כב סיוון תשפ

14/06/2020