



## פְּטוּר

בתוקף סמכותי לפי סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), לאחר שמצאתי כי בנסיבות העניין, בשל משבר הקורונה, הוראות התקנות המפורטות בסעיף 1 להלן אינן מתאימות, וכן שוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות ערך לזו המושגת בקיום אותן תקנות, כמפורט בסעיף 2 להלן, אני נותן בזאת לחברת ארקיע (להלן-החברה) ולכל אחד מהטייסים שהיא מעסיקה פטור כלהלן:

1. חברת ארקיע ואנשי הצוות שהיא מעסיקה יהיו פטורים מקיום תקנות 455, 459, 460, ו-461(א) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981 (להלן – תקנות ההפעלה) במובן זה שיותר לחברה להציב לטיסות אנשי צוות המועסקים על ידה ויותר לכל איש צוות לשמש בתפקידו בטיסה במסגרת חברת ארקיע, על אף:

א. שלא עבר אימון חוזר בנושא ביטחון כאמור בתקנה 455 לתקנות ההפעלה בתוך 12 החודשים שקדמו לטיסה;

ב. שלא ביצע 3 המראות ו-3 נחיתות כמפעיל של הגאי המטוס בסוג המטוס שאותו הוא נדרש להפעיל כאמור בתקנה 459 לתקנות ההפעלה, ב-90 הימים שקדמו לטיסה;

ג. שלא ביצע מבחן נתיב כאמור בתקנה 460 לתקנות ההפעלה בתוך 12 החודשים שקדמו לטיסה;

ד. שלא ביצע מבחן כשירות כאמור בתקנה 461 לתקנות ההפעלה, בתוך 6 החודשים שקדמו לטיסה; 2. הפטור מותנה בקיום התנאים הבאים:

א. במסגרת מערכת ניהול הבטיחות שלה החברה מקיימת תהליכי ניהול סיכונים בטיחות והבטחת בטיחות כאמור בתקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות), התשע"ח - 2017, לגבי פעילות אנשי הצוות בהתאם לפטור זה.

ב. הצבת איש צוות להפעלה כאמור תוגבל לתקופה של ארבעה חודשים מהתאריך האחרון שבו היה אמור לעמוד במבחן או לעבור אימון חוזר (לפי העניין) לו עמדה ההפעלה בתקנות המצוינות לעיל.

ג. הפטור מתקנה 455 מותנה בכך שבטרם הצבתו לטיסה, אותו איש צוות עבר אימון ביטחון חלופי, המפצה על הארכת תקופת התוקף של האימון החוזר הנדרש, בהיקף ובמתודה אפשרית (לדוגמא, באמצעות תדריך, עלון, הדרכה מקוונת או וידאו) כפי שיפורט על ידי המפעיל בתכנית אימונים ייעודית לעניין זה שתאושר על ידי POI החברה.

ד. הפטור מתקנה 459 מותנה בקיום תנאים אלה במצטבר:

(1) בעת ההמראה או הנחיתה לפחות אחד הטייסים שבעמדותיהם עומד בדרישות תקנה 459;

(2) טייס שאינו עומד בדרישות תקנה 459 –

(א) ביצע 3 המראות ו-3 נחיתות ב-120 הימים שקדמו לטיסה, או לחילופין ביצע לפחות המראה ונחיתה אחת ב-30 הימים שקדמו לטיסה;

(ב) טייס שהיה פעיל ב-120 הימים האחרונים שקדמו לטיסה, אך שאינו עומד בתנאים המפורטים

בסעיף 2(ד)(2)(א) לעיל, יוכל לחזור להיות מוצב לטיסות לפי תנאי פטור זה לאחר שביצע המראה ונחיתה אחת בהשגחת בוחן מוסמך. (בהתאם לנוהל חברה - חזרה לטיסה פעילה מחל"ת).

(3) הטייס המפקד של הטיסה הוא בעל ניסיון של לא פחות מ-5000 שעות טיסה כטייס על מטוס גדול;

(4) טייס החוזר מחל"ת אשר איבד את כשירות 3 המראות ו 3 נחיתות ב 90 יום (תקנה 459(א)) –

יוכל לשמש כטייס מחליף בשיט בלבד עד להשלמת המראה ונחיתה אחת בפיקוח בוחן. לאחר עמידתו בדרישה זו יוכל הטייס לפעול בהתאם לתנאים שמוגדרים בפטור". (בהתאם לנוהל חברה, חזרה לטיסה פעילה מחל"ת).

ה. הפטור מתקנה 461 מותנה בכך שלפני הצבתו לטיסה, אותו טייס ביצע את שני אלה:

(1) הוא עבר הדרכת ריענון שתביא אותו לידי כשירות להפעיל את סוג כלי הטיס ולבצע את תפקידיו;

(2) הוא עבר בהצלחה מבחן שיוודא כי הוא בעל הידע הנדרש להפעלת סוג כלי הטיס הנדרש. המבחן

יכלול התייחסות לנהלי תפעול במצב לא שגרתי ובחרום המיוחדים לסוג כלי הטיס, ותכנית המבחן תאושר על ידי POI החברה.

3. בהתאם לסמכותי לפי תקנה 2(ב) לתקנות שעת חירום (נגיף הקורונה החדש) (הארכת תוקף ודחיית מועדים), התש"ף – 2020, תקנות שעת חירום האמורות לא יחולו על פטור זה.

תוקף הפטור עד **30/11/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו  
מנהל רשות התעופה האזרחית



טז סיוון תשפ

**08/06/2020**