



## פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי בסעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס), ולאחר ששוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה, אני פוטר בזאת את חברת הצנחניה בע"מ (להלן-החברה), מהוראות תקנה 349 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב - 1981 (להלן- תקנות ההפעלה), במובן זה שלטובת ביצוע פעולת ביקורת בכלי טיס מסוג P750XL (להלן- "כלי הטיס"), יותר לחברה להשתמש בה"ה : מר ירון קלינה, מר חפיז רחימוב ומר שיינר ישראל כמבקרים, וזאת אע"פ שאינם מחזיקים ברישיון טכנאי בדק כלי טיס עם הגדר המתאים לסוג כלי הטיס, כדרישת הוראת תקנת משנה (1) בתקנה 349 בתקנות ההפעלה.

פטור זה תקף רק בהתקיים כל התנאים הבאים:

1. יצרן כלי הטיס ( Pacific Aerospace ) יוגדר כגוף המוסמך לביצוע האחזקה בכלי הטיס עבור החברה, בלבד.
2. יצרן כלי הטיס הדריך והסמיך את שלושת המבקרים המצוינים לעיל לביצוע אחזקה בכלי הטיס הנ"ל.
3. שלושת המבקרים המצוינים לעיל פועלים על פי מערכת פיקוח איכות וביקורת של היצרן לביצוע פעולות בדק לשם תחזוקה של כלי הטיס הנ"ל.

תוקף הפטור עד **31/05/2021** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו  
מנהל רשות התעופה האזרחית

טז אייר תשפ

**10/05/2020**