

תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד),  
תש"ע-2009(\*\*)(\*)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, וסעיפים 4 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963 (להלן – חוק הרישוי), באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, תשמ"ה-1985, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 12 לחוק רשות התעופה האזרחית, תשמ"ה-2005 (להלן – חוק הרשות), אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. (א) בתקנות אלה –  
"בעל כלי טיס" – לרבות אדם המחזיק בכלי טיס;  
"הגדר" – כל אחד מאלה:  
(1) לגבי עובד כלי טיס – כהגדרתו בתקנות הרישיונות;

(\*) פורסמו ק"ת תש"ע מס' 6849 מיום 31.12.2009 עמ' 518.  
תוקנו ק"ת תש"ע: מס' 6893 מיום 25.5.2010 עמ' 1133 – תק' תש"ע-2010; תחילתן ביום 25.5.2010. מס' 6911 מיום 22.7.2010 עמ' 1398 – תק' (מס' 2) תש"ע-2010; תקנות אלו יחולו על בקשות שהוגשו לאחר יום פרסומן.  
ק"ת תשע"א מס' 6960 מיום 30.12.2010 עמ' 437 – הודעה תשע"א-2010.  
ק"ת תשע"ב: מס' 7064 מיום 26.12.2011 עמ' 419 – הודעה תשע"ב-2011. מס' 7098 מיום 7.3.2012 עמ' 872 – תק' תשע"ב-2012; תחילתן ביום פרסומן והן יחולו על בקשות שהוגשו ביום התחילה ואילך.  
ק"ת תשע"ג: מס' 7200 מיום 1.1.2013 עמ' 415 – הודעה תשע"ג-2013. מס' 7219 מיום 3.2.2013 עמ' 713 – תק' תשע"ג-2013; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.  
ק"ת תשע"ד מס' 7327 מיום 8.1.2014 עמ' 497 – הודעה תשע"ד-2014.  
ק"ת תשע"ה: מס' 7476 מיום 6.1.2015 עמ' 653 – הודעה תשע"ה-2015. מס' 7503 מיום 25.3.2015 עמ' 1100 – תק' תשע"ה-2015.  
ק"ת תשע"ו: מס' 7601 מיום 7.1.2016 עמ' 565 – הודעה תשע"ו-2016. מס' 7613 מיום 1.2.2016 עמ' 709 – תט"ד תשע"ו-2016. מס' 7670 מיום 14.6.2016 עמ' 1340 – תק' תשע"ו-2016; תחילתן 15 ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה) והן יחולו על בקשה לקבל תעודה רפואית שהוגשה לאחר יום התחילה.  
ק"ת תשע"ז מס' 7762 מיום 12.1.2017 עמ' 544 – הודעה תשע"ז-2017.  
ק"ת תשע"ז מס' 7815 מיום 23.5.2017 עמ' 1084 – תק' תשע"ז-2017.  
ק"ת תשע"ח מס' 7932 מיום 17.1.2018 עמ' 852 – הודעה תשע"ח-2018.  
ק"ת תשע"ט מס' 8183 מיום 28.2.2019 עמ' 2944 – הודעה תשע"ט-2019.  
ק"ת תש"ף מס' 8352 מיום 13.2.2020 עמ' 622 – הודעה תש"ף-2020; תחילתה מיום 1.1.2020.  
(\*\*) בכל מקום, במקום "רשיון הפעלה מבצעית" יבוא "רישיון הפעלה אווירית".

(2) לגבי כלי טיס, גוף מטוס או מנוע כלי טיס – דגם או קבוצת דגמים כפי שהוגדר בתעודת סוג של אותו דגם, ולרבות כמפורט בתקנה 21(א) וכן דגמים שיחליט עליהם המנהל לפי שיקול דעתו המקצועי על פי מידת השונות במאפיינים הטכניים של כלי הטיס או המכשירים שבהגדר, חלקיהם, אבריהם, והטכנולוגיה שהם מבוססים עליה או על פי מידת השונות בתחום ואופי פעילותם;

(3) לגבי מכוון הסמכה – כמשמעותו בתקנה 31 לתקנות מכוני ההסמכה;

”המנהל” – מנהל הרשות;

תק' תשע"ג-2013\*

\* תחילתן של תק' תשע"ג-2013 –

(1) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכוון בדיק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדיק לגבי אווירון המופעל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981 (להלן – תקנות ההפעלה) – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;

(2) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכוון בדיק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדיק לגבי אווירון זעיר או לגבי דאון, כהגדרתם בתקנות ההפעלה, בלבד – ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;

(3) לגבי בעל רישיון להפעלת מכוון בדיק שלא כאמור בפסקאות (1) ו-(2) – שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום.

על אף האמור לעיל, לעניין בעל רישיון להפעלת מכוון בדיק כאמור לעיל שקיבל בתוך התקופה הנקובה בה בפסקאות (1) עד (3), לפי העניין, רישיון מחדש לפי תקנות מכוני הבדיק – תהיה תחילתן של התקנות ביום קבלת הרישיון.

- 2012-ב תשע"ב תק' "טיפוס" (type) – כלי טיס מייצור מסוים ודגם בסיסי, לרבות כלי טיס שהוכנסו בו שינויים קלים שאין בהם כדי להשפיע על דרכי הטיפול בו או על תכונות הטיסה שלו;  
 "כלי טיס" – כהגדרתו בתקנות ההפעלה;
- 2015-ה תשע"ה תק' "כלי רחיפה" – גילשון אוויר, גילשון אוויר עם מנוע עזר, מצנח רחף, מצנח רחף עם מנוע עזר, ומצנח ממונע, כהגדרתם בפסקאות (1) עד (5) של ההגדרה "כלי רחיפה" בחוק;  
 "מפקח" – מי שהשר מינהו למפקח לפי סעיף 10ג לחוק הטיס, 1927;  
 "משקל כלי הטיס" – משקלו המרבי בקילוגרמים של כלי טיס שהותר להמראה;  
 "סחרן", "הפנקס" ו"תעודת רישום" – כהגדרתם בתקנות הרישום;  
 "סימן רישום" – סימן רישום של כלי טיס שהקצה רשם כלי הטיס לפי תקנות הרישום;  
 "עובד טיס" – אדם המחזיק ברישיון שניתן או אושר לפי תקנות הרישיונות;  
 "קומיוטר" – אווירון רב-מנועי בעל מנועי טורבו-פרופ, שמשקלו המרבי המורשה להמראה אינו עולה על 8,626 ק"ג, המורשה להוביל על 19 נוסעים;  
 2015-ה תשע"ה תק' "רחפן" – אדם המפעיל כלי רחיפה, לצורך הפעלה מסחרית או לצורך הדרכה; לעניין זה, "הפעלה" ו"הפעלה מסחרית" – כהגדרתם בסעיף 85 לחוק;  
 2012-ב תשע"ב תק' "רישיון הפעלה" – רישיון להפעלה מסחרית של כלי טיס, שניתן לפי סעיף 2 לחוק הרישוי;  
 "הרשות" – רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים;  
 "שינוי" – לעניין כל תעודה או אישור אחר המוצאים לפי תקנות התיעוד – למעט תחזוקת התעודות כגון Service Bulletins ומסמכים דומים;  
 "תעודת סוג" – כמשמעה בפרק השני של תקנות התיעוד;  
 "תעודת רישום לסחרן" – כמשמעותה בתקנה 26(א) לתקנות הרישום;  
 "תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981;

- "תקנות טיסות שכר" – תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), תשמ"ב-1982 ;
- תק' תשע"ה-2015 "תקנות כלי רחיפה" – תקנות הטיס (כלי רחיפה), תשע"ה-2015 ;
- "תקנות הרישום" – תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), תשל"ד-1973 ;
- "תקנות הרישיונות" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981 ;
- "תקנות התייעוד" – תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977 ;
- "תקנות מכוני הבדק" – תקנות הטיס (מכוני בדק), תשע"ג-2012 ;
- תק' תשע"ג-2013 \* "תקנות מכוני ההסמכה" – תקנות הטיס (מכוני הסמכה), תשל"ט-1979 .
- תק' תשע"ג-2013 \* (ב) בתקנות אלה תהא למונחים שלא הוגדרו בתקנת משנה (א) המשמעות שניתנה להם בתקנות או בחוק שאליהם מתייחסים הפרקים השני עד השמיני, לפי העניין.

**פרק שני: אגרות לפי תקנות הרישום**

2. בעל כלי טיס ישלם בעד רישום כלי הטיס, בעת הגשת בקשה לתעודת רישום, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן: אגרת רישום הודעה תש"ף-2020

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 200	330
(2) יותר מ-200 עד 700	440
(3) יותר מ-700 עד 2,000	550
(4) יותר מ-2,000 עד 5,700	660
(5) יותר מ-5,700 עד 45,000	1,970
(6) יותר מ-45,000	4,380

(המשך בעמ' 1/50)

\* ראה הערה בעמ' 48.

3. (א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה שנתית בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:
- (1) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עד 700 ק"ג בלבד – 5,490 שקלים חדשים;
- (2) סחרן העוסק במכירת כלי טיס שמשקלם עולה על האמור בפסקה (1) – 73,070 שקלים חדשים.
- (ב) האגרה תשולם בתחילת כל שנה עד יום 31 בינואר.
4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.
5. בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, המבקש את אחד מאלה:
- (1) להקצות לו סימני רישום מיוחדים לפי תקנה 42 לתקנות הרישום;
- (2) להאריך את תקופת שמירתם של סימני רישום מיוחדים שהוקצו לו ולא נקבעו על כלי טיס לשנה נוספת, לפי תקנה 43(ב) לתקנות הרישום;
- (3) לשנות סימני רישום לפי תקנה 44 לתקנות הרישום; ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.
6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.

**פרק שלישי: אגרות לפי תקנות התיעוד**

7. (א) המבקש תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד, או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 200	440
(2) יותר מ-200 עד 700	550
(3) יותר מ-700 עד 2,000	1,210
(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר	2,520
(5) יותר מ-5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר	16,460
(6) יותר מ-20,000 עד 45,000	29,580
(7) יותר מ-45,000 עד 100,000	41,410
(8) יותר מ-100,000 עד 300,000	82,810
(9) יותר מ-300,000	189,280
(ב) (בוטלה).	

תק' תשע"ב-2012

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון של תעודת כושר טיסה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 200 שקלים חדשים.

(המשך בעמ' 51)

8. (א) המבקש לכלי טיס תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

אגרה בעד תעודת כושר טיסה מיוחדת הודעה תש"ף-2020

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 200	440
(2) יותר מ־200 עד 700	550
(3) יותר מ־700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור	1,210
(4) יותר מ־2,000 עד 5,700 או שהוא קומיוטר	1,650
(5) יותר מ־5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר	5,490
(6) יותר מ־20,000 עד 45,000	9,460
(7) יותר מ־45,000 עד 100,000	23,660
(8) יותר מ־100,000 עד 300,000	29,580
(9) יותר מ־300,000	59,150

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס שבנה חובב, כמשמעותו בתקנה 12(ב) לתקנות הרישום, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור לעשר שעות עבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

תק' תשע"ב-2012

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה 1,830 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

9. (א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC), חידוש תעודת סוג או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

אגרה ותשלום הוצאות למתן תעודת סוג או אישור פריט אווירונאוטי הודעה תש"ף-2020

(1) בעת הגשת הבקשה – 2,190 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

(ב) היתה הבקשה למתן תעודת סוג לאווירון זעיר או לדאון או לשינויה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1) בתוספת תשלום האגרה הקבוע בתקנת משנה (א)(2).

10. המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינויים, תיקונים או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

אגרה ותשלום הוצאות בעד מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים ואישור ייצור פריט אווירונאוטי הודעה תש"ף-2020

(1) בעת הגשת הבקשה – 2,190 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

11. המבקש הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או לסדרה של טיסות, או שינויה, ישלם בעדה –

אגרת הרשאה מיוחדת לטיסה ושינויה הודעה תש"ף-2020

(1) בעת הגשת הבקשה – אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(א) עד 15	2,190
(ב) מעל 15 ועד 200	3,950
(ג) מעל 200 ועד 2,000	9,220
(ד) מעל 2,000	21,060 ;

(2) תוספת של 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות;



(3) המבקש שינוי של הרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך 2,190 שקלים חדשים, וכן 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות;

(4) מבקש שהגיש בשנה יותר מבקשה אחת להרשאה מיוחדת לטיסה או לסדרת טיסות לאותו טיפוס כלי טיס בלתי מאויש ישלם

- (א) אגרה כמפורט בפסקה (1) פעם אחת בלבד באותה שנה;  
 (ב) נוסף על כך אגרה כמפורט בפסקה (2) או (3), לפי העניין.

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי לייצוא כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 200	440
(2) יותר מ-200 עד 700	550
(3) יותר מ-700 עד 2,000	1,210
(4) יותר מ-2,000 עד 5,700	1,650
(5) (נמחקה)	
(6) יותר מ-5,700 עד 45,000	12,180
(7) יותר מ-45,000	24,360

תק' תשע"ב-2012

(ב) המבקש אישור כושר אווירי לייצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,220 שקלים חדשים.

13. (א) המבקש אישור כושר אווירי לייצוא מוצר או כמה מוצרים מקבוצה ב' או ג' כהגדרתם בתקנה 106 לתקנות התיעוד, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 1,650 שקלים חדשים בתוספת 360 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה המוצר המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד יום 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של 11,920 שקלים חדשים.

אגרה ותשלום הוצאות – אישור כושר אווירי לייצוא מוצר או כמה מוצרים הודעה תש"ע-2020

(ב) המבקש אישור כושר אווירי לייצוא מוצר בודד מקבוצה ב' או ג' כאמור בתקנת משנה (א), אשר לגביו הוכח להנחת דעת המנהל שייצואו נועד לשחרור כלי טיס ממצב AOG (Aircraft on the ground) ומשך בדיקתו המשווער אינו עולה על שעתיים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור 25% מן האגרה שיש לשלמה בעת הגשת הבקשה לפי תקנת משנה (א), ונוסף על כך בעד הוצאות נסיעה ואש"ל לפי הוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

**פרק רביעי: אגרות לפי תקנות מכוני הבדק ותקנות מכוני ההסמכה**

תק' תשע"ג-2013

14. (א) המבקש רישיון מכון בדיק ובו הגדר למכון בדיק אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,680 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה כמפורט להלן:

אגרת מכון בדיק  
הודעה  
תש"ף-2020

בשקלים חדשים	הגדר גוף מטוס
1,100	(1) עד 700 ק"ג
1,650	(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג
3,290	(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג
5,920	(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג
8,870	(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג
11,830	(6) יותר מ-30,000
2,740	(7) הגדר מנועים
2,370	(8) הגדר אחר

(ב) (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

15. (א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,100 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 1,100 שקלים חדשים.

אגרת רישיון  
מכון הסמכה  
הודעה  
תש"ף-2020

(ב) (בוטלה).

תק' תשע"ב-2012

16. (א) מחזיק ברישיון מכון בדיק ישלם, אחת לשנה, אגרת חידוש כמפורט להלן:

אגרת חידוש  
רישיון למכון  
בדיק, רישיון  
אחזקה עצמית  
ורישיון מכון  
הסמכה  
הודעה  
תש"ף-2020

בשקלים חדשים	מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת	הגדר גוף מטוס
1,650	10	(1) מטוסים עד 700 ק"ג
2,190	6	(2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג
8,280	6	(3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג
11,830	1	(4) יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג
35,490	1	(5) יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג
59,150	1	(6) יותר מ-30,000
7,100	6	(7) הגדר מנועים
2,370	1	(8) הגדר אחר

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של 1,100 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישינו.

תק' תשע"ב-2012

(ג) (בוטלה).

תק' תשע"ג-2013

17. (בוטלה).

תק' תשע"ה-2015

**פרק חמישי: אגרות לפי תקנות הרישיונות ולפי תקנות כלי רחיפה**

אגרת רישיון  
עובד טיס או  
רישיון רחפן  
תק' תשע"ה-2015  
תק' תשע"ו-2016  
הודעה  
תש"ף-2020

18. (א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 660 שקלים חדשים.

תק' תשע"ו-2016

(ב) עד (ד) (בוטלו).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 160 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – 220 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – 220 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 220 שקלים חדשים.

(ז) על מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן לפי תקנות משנה (א), (ה) ו-(ו), שצה"ל אישר כי הוא חייל מילואים פעיל, תחול אגרה בשיעור של 75% מן האגרה הנקובה בתקנות המשנה האמורות.

18.א. (א) מבקש תעודה רפואית שאינו עובד טיס או בעל רישיון רחפן ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 80 שקלים חדשים.

(ב) מחזיק ברישיון עובד טיס, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין להלן לפי סוג הרישיון:

- (1) רישיון טייס מתלמד – 80 שקלים חדשים;
- (2) רישיון טייס פרטי – 200 שקלים חדשים;
- (3) רישיון טייס מסחרי – 220 שקלים חדשים;
- (4) רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר – 220 שקלים חדשים;
- (5) רישיון מפקח על תנועה אווירית – 220 שקלים חדשים.

(ג) בעל רישיון רחפן, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים.

(ד) הוראות תקנות משנה (ב) ו-(ג) לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששולמה אגרה כאמור בתקנה 18(א).

19. עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 220 שקלים חדשים.

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה, בשקלים חדשים, כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין, כמפורט להלן:

טור א' סוג רישיון	טור ב' בחינה מעשית	טור ג' בחינה עיונית
(1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקופט	1,650	220

אגרת תעודה רפואית חק' תשע"ו-2016 הודעה תש"ף-2020

אגרת הגדר או אישור נוסף הודעה תש"ף-2020

אגרת בחינות למתן רישיון עובד טיס או רישיון רחפן הודעה תש"ף-2020

תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), תש"ע-2009

טור א' סוג רישיון	טור ב' בחינה מעשית	טור ג' בחינה עיונית
(2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר	1,100	160
(3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש	550	110
(4) טייס מסחרי עם הגדר אחד	2,370	360
(5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד	4,140	470
(6) טכנאי טיס	950	470
(7) קצין מבצעי אוויר	1,480	470
(8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד	950	470
(9) טכנאי לבדק כלי טיס	220 בעד כל שלב בבחינה או חלק ממנו	
(10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד	1,100	270
(11) תדריכן מודיעין טיס	—	470
(12) מדריך טיס עם הגדר אחד	3,840	270
(13) חידוש רישיון מדריך טיס	1,540	—
(14) רישיון רחפן	2,370	.350

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרט (12) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 770 שקלים חדשים.

21. (א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות, כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין, בעד כל בחינה, אגרה, בשקלים חדשים, כמפורט להלן:

אגרת בחינה למתן תוספת הגדר, חידוש או חידוש זכויות על פיו הודעה תש"ף-2020

טור א' סוג הגדר	טור ב' בחינה מעשית	טור ג' בחינה עיונית
(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד') או רוטורקופט	1,650	220
(2) הגדר אווירון זעיר	990	160
(3) הגדר דאון, דאון ממונע או בלון מאויש	550	110
(4) הגדר מכשירים	770	440
(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ	770	220
(6) הגדר חקלאי	880	220
(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2	1,060	—
(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס	1,320	440
(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית	950	590
(10) הגדר מקפל מצנחים	950	470
(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית	1,430	440
(12) הגדר מאמן תדריכן מודיעין טיס	1,430	440
(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2	220	בעד כל שלב או חלק ממנו
(14) הגדר נוסף ברישיון רחפן	1,320	440.

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 770 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

(ג) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א) ו-(ב) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(המשך בעמ' 1/58)

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת הגדר לפי פרטים (1), (2) או (4) בטבלה שבתקנת משנה (א) או לצורך חידושו, או לצורך אישור לפי תקנת משנה (ב) או חידושו, במסגרת עבודתו כעובד קבוע, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעבידו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20% בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת הגדר או אישור או חידושו.

21. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 590 שקלים חדשים.

אגרה לבחינת מיומנות בשפה האנגלית הודעה תש"ף-2020

22. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים.

עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני הודעה תש"ף-2020

23. המבקש להיבחן מחוץ לישראל לצורך מתן רישיון או אישורו או לצורך מתן הגדר או חידוש הזכויות על פיו, או בעל כלי טיס המבקש לערוך לעובדיו בחינה כאמור, או המבקש להיבחן מחוץ לישראל לצורך קבלה או חידוש של מינוי כבוחן לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות 20 ו-21 הוצאות כאמור בתקנה 37.

הוצאות בחינה בחוץ לארץ

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 160 שקלים חדשים.

אגרת תעודת צוות אוויר הודעה תש"ף-2020

24. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של 850 שקלים חדשים.

אגרת בדיקת כשירות פעולות הודעה תש"ף-2020

25. (א) עובד הרשות בעל רישיון עובד טיס ולצורך ביצוע תפקידו ברשות נדרש לשמור על זכויותיו לפי רישיונו, והחוקר הראשי וממלא מקומו שמונו לפי סעיף 107 לחוק, פטורים מתשלום אגרה לפי פרק זה, לצורך חידוש הגדרים או הזכויות שלפי הרישיון.

פטור לעובד הרשות, לחוקר הראשי, ממלא מקומו ולבוחן תק' תשע"ב-2012

(ב) בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות יהיה פטור מתשלום אגרה לפי תקנות 20 ו-21 בעד חידוש הגדרים או ביצוע מבחן רמה, הנדרשים לצורך מילוי תפקידו כבוחן.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), בוחן כאמור באותה תקנת משנה, שמשמש כבוחן במסגרת עבודתו אצל מפעיל לפי הפרק השניים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה, לא יהיה פטור מתשלום אגרה לפי תקנות 20 ו-21 בעד חידוש הגדרים או ביצוע מבחן רמה, הנדרשים לצורך מילוי תפקידו כבוחן אצל אותו מפעיל.

**פרק שישי: אגרות לפי חוק הרישוי ותקנות ההפעלה**

26. (א) המבקש רישיון הפעלה או רישיון הפעלה אווירית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת רישיון ההפעלה או רישיון ההפעלה האווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה כמפורט להלן:

אגרת רישיון  
מסחרי ורישיון  
הפעלה אווירית  
הודעה  
תש"ף-2020

בשקלים חדשים

מפעיל כלי טיס	רישיון הפעלה	רישיון הפעלה אווירית
(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול	8,230	8,230
(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול	8,230	8,230
(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני	1,430	1,430
(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל	1,430	1,430
(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים	1,430	1,430
(6) בטיסות חקלאיות	1,430	1,430
(7) לצורכי עסק	660	660
(8) מפעיל אווירונים זעירים	220	220
(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס	1,650	1,650
(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) אינם חלים עליו	1,160	1,160



היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס	בשקלים חדשים
(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול	7,930
(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול	7,930
(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני	1,590
(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל	1,590
(5) בטיסות של מונית אוויר בישראל, למעט להובלת נוסעים	1,540
(6) בטיסות חקלאיות	1,540
(7) לצורכי עסק	1,100
(8) מפעיל אווירונים זעירים	330
(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס	2,190
(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) אינם חלים עליו	1,590

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

(ב) המבקש היתר הפעלה שאינו מחזיק ברישיון הפעלה אווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה שנתית כמפורט בתקנת משנה (ב); האגרה השנתית תשולם בעת הגשת הבקשה הראשונה להיתר הפעלה בכל שנה, ולא תשולם אגרה נוספת בעבור בקשה להיתר הפעלה נוסף במשך אותה שנה; היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות בתקנת משנה (ב), ישלם המבקש אגרה שנתית בעד כל אחד מהסוגים המבוקשים.

(ג) אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) תשולם בתחילת כל שנה עד 31 בינואר זולת אם טרם מלאו 6 חודשים לתשלום אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 2,740 שקלים חדשים;

אגרת רישיון  
הפעלה להובלת  
חומרים מסוכנים  
הודעה  
תש"ף-2020

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,370 שקלים חדשים.

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

אגרת טיפול  
בהסכם לחכירת  
כלי טיס  
הודעה  
תש"ף-2020

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 700	880
(2) יותר מ-700 עד 2,000	1,210
(3) יותר מ-2,000 עד 5,700	1,650
(4) יותר מ-5,700 עד 20,000	5,490
(5) יותר מ-20,000 עד 45,000	9,460
(6) יותר מ-45,000 עד 100,000	23,660
(7) יותר מ-100,000 עד 300,000	29,580
(8) יותר מ-300,000	59,150

(ב) ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם המבקש, נוסף על האמור בתקנת משנה (א), תשלום כאמור בתקנה 37.

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) עד 5,700	280
(2) יותר מ-5,700 עד 20,000	660
(3) יותר מ-20,000 עד 45,000	1,090
(4) יותר מ-45,000 עד 100,000	1,650
(5) יותר מ-100,000 עד 300,000	2,420
(6) יותר מ-300,000	3,290

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) נועד הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) לשמש מסגרת לחכירה עתידית לפי צרכיו של בעל הרישיון להפעלה אווירית, תשולם, נוסף על האמור בתקנת משנה (ג), בעת הגשת הבקשה לאישור הפעלת כלי טיס הנכלל בהסכם, אגרה בסכום של 270 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 180 שקלים חדשים.

29. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור של המנהל לטייס בוחן כמשמעותו בתקנה 323 לתקנות ההפעלה, ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות; ניתנו השירותים מחוץ לארץ, ישלם כאמור בתקנה 37.

הוצאות אישור טייס בוחן הודעה תש"ף-2020

(ב) נוסף על האגרה המשתלמת לפי תקנת משנה (א), יישא בעל רישיון ההפעלה האווירית הנוגע בדבר בהוצאות הכרוכות בהפעלת מדמה הטיסה לצורך הבחינה.

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורת סימון ואזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

אגרת אישור מיתקן עזר לטיסה הודעה תש"ף-2020

- (1) 610 שקלים חדשים – אם אין צורך בסקר אווירונאוטי;
- (2) 3,040 שקלים חדשים – אם יש צורך בסקר אווירונאוטי.

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם גורם המפעיל את שירותי הבקרה האווירית לפי תקנות ההפעלה, אגרה בסך של 3,401,070 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את הבקרה האווירית, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

אגרת פיקוח על שירותי תעבורה אווירית הודעה תש"ף-2020

**פרק שביעי: (הכותרת נמחקה)**

תק' תשע"ז-2017

32. (א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או כמה טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

אגרה להיתר הפעלה לביצוע טיסות שכר תק' תשע"ז-2017 הודעה תש"ף-2020

מספר הטיסות	טור א'	טור ב' טיפול רגיל	טור ג' טיפול דחוף	טור ד' טיפול חריג
1 עד 5	1,320	2,320	3,470	

מספר הטיסות	טור א'	טור ב'	טור ג'	טור ד'
	טיפול רגיל	טיפול דחוף	טיפול חריג	טיפול חריג
6 עד 15	2,510	4,400	6,600	6,600
16 עד 30	3,780	6,600	9,910	9,910
31 ומעלה	5,660	9,910	14,850	14,850

(ב) בתקנה זו –

תק' תשע"ז-2017 "טיפול רגיל" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות במועד הקבוע בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר, לפי העניין;

תק' תשע"ז-2017 "טיפול דחוף" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות אחרי המועד הקבוע בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר, אך שלושה ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה או לטיסה, לפי העניין;

תק' תשע"ז-2017 "טיפול חריג" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות פחות משלושה ימים לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה בסדרה או לטיסה, לפי העניין.

**פרק שביעי: אגרות לפי תקנות טיסות שכר**

תק' תשע"ז-2017

33. (א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של 4,870 שקלים חדשים. תש"ף-2020

אגרת רישיון מארגן הודעה תש"ף-2020

(ב) ו- (ג) (נמחקו).

**פרק שמיני: אגרות שונות**

34. (א) מפעיל שדה תעופה המבקש אישור או חידוש אישור ספר עזר מבצעי לפי תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), תשנ"ב-1992, או המבקש רישיון או חידוש רישיון להפעלת מנחת על פי תקנות הטיס (מנחתים), תשל"ה-1975, ישלם בתחילת כל שנה עד 31 בינואר, אגרה כמפורט להלן:

אגרת רישוי לשדות תעופה ומנחתים הודעה תש"ף-2020

סוג שדה תעופה או מנחת	בשקלים חדשים
(1) שדה תעופה עם יותר ממסלול אחד	1,426,260
(2) שדה תעופה עם מסלול אחד	570,500
(3) מנחת רגיל, למעט כאמור בפרטים (5), (7) ו-(8)	1,810
(4) מנחת חקלאי קבוע	600

סוג שדה תעופה או מנחת	בשקלים חדשים
(5) מנחת לכלי טיס בלתי מאויש	
שמשקלו עד 500 ק"ג	600
(6) מנחת חקלאי עונתי	490
(7) מנחת זעיר	240
(8) מנחת מסוקים על מבנה	3,840

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון להפעלת מנחת לצורך שימוש חד-פעמי, ישלם אגרה של 270 שקלים חדשים; לעניין זה, "שימוש חד-פעמי" – שימוש שאינו עולה על 3 ימים רצופים.

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), תשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,100 שקלים חדשים. אגרת תעודת רעש הודעה תש"ף-2020

36. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 160 שקלים חדשים. אגרת כפל תעודה, תעודה באנגלית או אישור מסמכים הודעה תש"ף-2020

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 160 שקלים חדשים.

#### פרק תשיעי: הוראות שונות

37. המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ ישלם 360 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות אש"ל בכפוף להוראות החשב הכללי; הוצאות הטיסה והאש"ל הצפויות ישולמו עד 7 ימים לפני ביצוע הטיסה; התשלום הסופי יבוצע בתוך 30 ימים מיום קבלת הדרישה. תשלום הוצאות למתן שירות בחוץ לארץ הודעה תש"ף-2020

38. המבקש לקבל את שירותי הרשות לגבי כלי טיס, ואותו כלי טיס הוא מטיפוס שטרם נרשם בפנקס, ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות אלה, את ההוצאות הכרוכות בהכשרה עיונית ומעשית, המקובלת על המנהל, של שלושה מפקחים, לגבי אותו טיפוס של כלי טיס. תשלום הוצאות הכשרת מפקחים לטיפוס חדש תק' תשע"ב-2012

<p>39. הרשות לא תיתן רישיון, תעודה, אישור או הרשאה שנקבעה בעדם אגרה לפי תקנות אלה, לא תחדשה ולא תתקנה, וכן לא תיתן שירות אחר שנקבעה בעדו אגרה לפי תקנות אלה, אלא אם כן מבקש הרישיון, התעודה, האישור, ההרשאה או השירות כאמור שילם את האגרה לפי תקנות אלה במלואה.</p>	<p>תשלום אגרה כתנאי למתן תעודה או מתן שירות</p>
<p>40. (א) בתקנה זו, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.</p>	<p>הצמדה למדד</p>
<p>(ב) סכומי האגרות לפי תקנות אלה ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר של השנה שקדמה לה.</p>	<p>תק' תשע"ב-2012</p>
<p>(ב1) שינוי סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (ב) ייעשה על בסיס הסכומים שנקבעו ליום השינוי הקודם, לפני שעוגלו לפי תקנת משנה (ב2).</p>	<p>תק' תשע"ב-2012</p>
<p>(ב2) סכומי האגרות שהשתנו לפי תקנה זו יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים חדשים.</p>	<p>תק' תשע"ב-2012</p>
<p>(ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של הרשות את סכומי האגרה כפי שהשתנו לפי תקנה זו.</p>	<p>תק' תשע"ב-2012</p>
<p>41. תחילתן של תקנות אלה ביום ט"ו בטבת תש"ע (1 בינואר 2010).</p>	<p>תחילה</p>
<p>ישראל כ"ץ שר התחבורה והבטיחות בדרכים</p>	<p>י"ג בטבת תש"ע (30 בדצמבר 2009)</p>