



לכבוד : מר שמואל זכאי
מנהל נמל התעופה בן-גוריון
רשות שדות התעופה

באמצעות דוא"ל: XXXXXXXXXXXX

לפי סעיף 153 (ג) לחוק הטיס, התשע"א 2011 – מאחר והמפר לא הגיש את טענותיו לפי סעיף 152 לחוק, הודעה על כוונת החיוב להלן מהווה את דרישת התשלום.

הנדון: הודעה על כוונת חיוב לפי סעיף 151 לחוק הטיס

1. נוהל אישור המראות בשעות ההגבלה (להלן- **הנוהל**), אושר ע"י רשות התעופה האזרחית (להלן- **רת"א**) כחלק מספר העזר המבצעי של רש"ת להפעלת נמל התעופה בן גוריון (להלן- **נתב"ג**) לפי פרק ג' לתקנות הטיס (בטיחות בשדות התעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב – 1992 (להלן – **תקנות הבטיחות בשדות התעופה**), וזאת בהתאם להוראת שר התחבורה מיום 21.1.2014 ולהוראת מנהל רשות התעופה האזרחית מיום 26.1.2016 שיישמה את הוראת השר ולהסדר הפשרה שקיבל תוקף של פסק דין בעת"מ 35703-07-14 (בית משפט מחוזי-מרכז) עיריית חולון נ' שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

2. ביום 3.12.18 נתקבל ברת"א מכתב מאת עוזרך הראשי, בו דיווחה רשות שדות התעופה (להלן- **רש"ת**) לרת"א על המראות שבוצעו בנתב"ג בשעות ההגבלה בעונת הקיץ 2018 (להלן- **הדיווח**). מהדיווח עולה חשד, לכאורה, כי הותרו בנתב"ג שתי המראות בחריגה מהנוהל, כלהלן :

א. בתאריך 6.9.2018, בשעה 01:54, המריאה בין השעות בין השעות 01:40 ל-02:00, כהמראה רביעית, טיסה PS788, שבוצעה בין השעות בין השעות 01:40 ל-02:00 באותו היום ;

ב. בתאריך 9.9.2018, המריאה טיסה LY311 בשעה 04:55.

(האמור בסעיף זה ייקרא להלן- **האירוע**)

3. לאור האמור לעיל, נשלחה אל רש"ת ביום 11.2.2019 הודעה לפיה רת"א מבררת את האירוע, ובאפשרות רש"ת להעביר התייחסותה הכתובה לנסיבותיו. על ההודעה כאמור הגיבה רש"ת בכתב ביום 4.3.2019 (להלן- **התגובה**).

4. לאחר בחינת התגובה, יצוין ביחס לכל אחת מההמראות בסעיף 2 לעיל, כך :

א. לעניין ההמראה בסעיף 2(א) לעיל- לא נמצא שיש בתגובה, כדי להפסיק את המשך הטיפול בהפרה ביחס להמראה זו. בשים לב שהנוהל אינו מחריג טיסות "כיול" או טיסות שאינו



טיסות מסחריות, וממילא לא הוצג הבסיס לטענה לפיה רשאי מנהל נתב"ג לתת לכאורה
"אישור מיוחד" להמראת טיסה כאמור ;

ב. לעניין ההמראה בסעיף 2(ב) לעיל – על אף שנטען בתגובה כי ניתן "היתר מיוחד" מאת מנהל
רת"א להמראת טיסה זו בשעות ההגבלה (להלן - **האישור**), היתר כאמור לא צורף לתגובה
וממילא לא ידוע לרת"א על קיומו של היתר כאמור, ומשכך אין בתגובה כדי להפסיק את
המשך הטיפול בהפרה¹.

5. במעשיה באירוע, פעלה רש"ת, לכאורה, פעמיים, בניגוד להוראות תקנה 8 לתקנות הבטיחות בשדות
התעופה, עת התירה את שתי ההמראות המפורטות בסעיף 2 לעיל בשדה התעופה נתב"ג כאמור,
בניגוד לקבוע בספר העזר המבצעי שאישר מנהל רת"א.

6. כמו כן, מדובר **בהפרה חוזרת** כאמור בסעיף 150(ב) לחוק הטיס, אשר העיצום בגינה הוא 150%
מהעיצום על הפרה ראשונה מאותו סוג (ר' עיצום כספי מיום 22.4.18 בסך **234,112.5** ₪ שהוטל על
רש"ת בשל הפרת תקנה 8 לתקנות הבטיחות בשדות התעופה – אישור 3 המראות בניגוד לנוהל בחודש
אוקטובר 2017).

7. לפיכך, הריני להודיעך כי בתוקף סמכותו של מנהל רת"א לפי סעיף 147(11) לחוק הטיס התשע"א-
2011 ובהתאם לסעיף 151 לחוק הטיס, בכוונת מנהל רת"א להטיל על רש"ת עיצום כספי בסך של
78,967.5 ₪ לגבי כל המראה שאושרה בניגוד לנוהל כאמור בסעיף 5 לעיל, ובסה"כ בכוונת מנהל
רת"א להטיל על רש"ת עיצום כספי בסך של **157,935** ₪.

8. בהתאם לסעיף 152 לחוק הטיס מוזמנת רש"ת להשמיע טענותיה בכתב לעניין הכוונה להטיל עליה
עיצום כספי ולעניין סכומו כאמור בסעיף 7 להודעה זאת, וזאת לא יאוחר מיום 25.08.2019

במסגרת זאת באפשרות רש"ת לטעון כי נתקיימו נסיבות להפחתה של סכום העיצום הכספי,
הקבועות בתקנות הטיס (הפחתה של סכום עיצום כספי ופריסת תשלומים), התשע"א-2011.

9. לידיעתך, בהתאם לסעיף 156 לחוק הטיס, המועד לתשלום העיצום הכספי הינו 30 ימים מיום מסירת
דרישת תשלום, ככל שתימסר, הכול כאמור בסעיף 153 לחוק הטיס.

10. אם תבחר רש"ת לוותר על זכותה לטעון את טענותיה כאמור בסעיף 8 לעיל, הרי שהמועד לתשלום
העיצום הכספי הוא בתוך 90 ימים מקבלת הודעתך זאת.

11. אין באמור בהודעתך זאת בכדי לגרוע מסמכותה של רת"א לבדוק חריגות נוספות מהוראות חוק
הטיס והתקנות שהותקנו על פיו.

¹ ואף אם היה ניתן היתר כאמור (ולמען הסר ספק אדגיש שהאמור מובא להלן לשם הדוגמא בלבד), ממילא עולה ספק בדבר תוקפו
כאשר עסקינן בטיסה שהמריאה שלא במועד המתוכנן להמראתה, בשעה 04:55 קרי - חמש דקות בודדות לפני סיום שעות ההגבלה
בנתב"ג, באופן המלמד לכאורה כי ההמראה לא נעשתה למטרה לשמה ניתן ההיתר - הגעה ליעד בזמן לפני כניסת החג.

ג'תשס"ג

מוטי שמואלי
ראש אגף תשתיות תעופתיות

העתקים:
מר יואל פלדשו- מנהל רת"א ;
מר יעקב גנות- מנכ"ל רש"ת ;
עו"ד דנה עסיס שנער ועו"ד דנה גליק- לשכה משפטית רת"א ;
מר דדי מנשה- מנהל מח' תשתיות קרקעיות ;
מר אור זקן-עמית- מפקח תשתיות קרקעיות ;
תיק שדה התעופה- אגף תשתיות