



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות	מספר נוהל: / ATS 4.7.006 OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001
תאריך סקירה אחרון: 23/01/2020	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר 2020	מספר גרסה: #1

נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות

מטרה

נוהל זה מפרט את תהליך העבודה ברת"א לטיפול בבקשות חריגה של טיסות אזרחיות לתוך אזורים אסורים או חריגה מהנחיות הפמ"ת בהקשר זה

ליבת תהליך [שם התהליך]



3. מענה לבקשה

2. הערכת הבקשה

1. ייזום הבקשה



נספחים



מהדורות



טפסים
וכלים



תקינה
ישימה



בעלי
תפקידים



הגדרות



רציונאל



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות	מספר נוהל: / ATS 4.7.006 OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001
תאריך סקירה אחרון: 23/01/2020	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר 2020	מספר גרסה: #1



ליבת תהליך [נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות]

1. יזום הבקשה

- 1.1. המפעיל האווירי יגיש את הבקשה לחריגה ביטחונית על גבי "טופס בקשה להתייחסות חיל האוויר לביצוע טיסה אזרחית חריגה [ANSF 4.7.004-1](#)" בצירוף מהות החריגה ומפת נתיבי ביצוע מפורטת.
- 1.2. המפעיל האווירי ישלח בדואר אלקטרוני את הבקשה לחריגה ביטחונית באמצעות מפקח המבצעים הממונה שלו (POI) עד יום ב' ב 10:00 בבוקר, של כל שבוע עבור השבוע העוקב. בקשות שיוגשו לאחר השעה 10:00 ויטופלו ביום ב' של השבוע הבא.
- 1.3. נציגי חריגות ביטחוניות ישלחו מדי שבוע ביום ב' לחה"א לגורם מוסכם (עפ"י נוהל חיל האוויר) דף מרוכז של כל הטיסות החריגות הביטחוניות הרלוונטיות לאזורים שבהם לחיל האוויר יש מידע או סמכות - להתייחסותו.

[חזרה למפת הנוהל <](#)

2. הערכת הבקשה

- 2.1. בהתאם לנוהל חיל האוויר, חיל האוויר ישיב לנציגי חריגות ביטחוניות את הדף שנשלח עם ההתייחסויות עד יום ד'.
- 2.2. **התייחסויות פנים רת"איות** - לאחר התייחסות חה"א, יעבירו נציגי חריגות ביטחוניות את הבקשה להתייחסותו של -
 - 2.2.1. לטיסות כלי טיס מאוישים - מנהל מח' תעופה כללית באגף פק"א;



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות	מספר נוהל: / ATS 4.7.006 OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001
תאריך סקירה אחרון: 23/01/2020	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר 2020	מספר גרסה: #1

2.2.2	לטיסות כטב"מ – מנהל מחלקת כטב"מ;
2.2.3	במידת הצורך, ולפי העניין, תתקבל התייחסות מחלקת תשתיות אוויריות.
2.3	המלצות כלל הגופים יועברו ע"י הנציגים להחלטת מנהל אגף תשתיות תעופתיות. בהיעדרו של מנהל אגף תשתיות תועברנה הבקשות למנהל רת"א.
2.4	במצבים חריגים או שנראה שיש בהם סיכון מיוחד יפנה מנהל אגף תשתיות תעופתיות למנהל רת"א לקבלת אישורו לאישור/דחיית בקשת החריגה.

[חזרה למפת הנוהל <](#)

3. מענה לבקשה

3.1	מנהל אגף תשתיות תעופתיות יעביר את החלטתו לנציגי החריגות הביטחוניות, אשר יעבירו אותה ל- POI הממונה על המפעיל האווירי, שבאחריותו להעבירה למפעיל האווירי הרלוונטי במהלך יום ד' או יום ה' (במקרים בהם קוצר הזמן יחייב, יעבירו נציגי רת"א את האישור ישירות למפעיל) בצירוף הנחיות מיוחדות אם קיימות.
3.2	עפ"י נוהל חיל האוויר: במידה שיחולו שינויים במצב הביטחוני לאחר שהועברו התייחסויות חה"א, מרכז סנכרון חיל האוויר יזום עדכון של נציגי החריגות הביטחוניות ויבטל את ההתייחסויות הרלוונטיות.
3.3	יודגש כי האישורים שיועברו למפעילים על ידי רת"א אינם מחליפים את חובת המבקש לתאום ואישור הטיסות כנדרש על פי תקנות הטיס והפמ"ת מול יחידות הנת"א (מודיעין טיס), ואינם פוטרים מכל הוראה הקשורה בכך.
3.4	טופס הבקשה, עם חתימת הגורמים המאשרים ייסרק וישמר ע"י נציגי החריגות הביטחוניות.



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות	מספר נוהל: / ATS 4.7.006 OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001
תאריך סקירה אחרון: 23/01/2020	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר 2020	מספר גרסה: #1

3.5. במידה ובקשה לא אושרה, והמפעיל מעוניין לנסות שוב במועד אחר, עליו ובאחריותו להגיש את הבקשה פעם נוספת לפני המועד הבא.

[חזרה למפת הנוהל <](#)

- סיום התהליך -



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות	מספר נוהל: / ATS 4.7.006 OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001
תאריך סקירה אחרון: 23/01/2020	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר 2020	מספר גרסה: #1



רציונאל

עפ"י סעיף 82 לחוק הטיס, התשע"א - 2011 (להלן- "חוק הטיס"), מנהל רשות התעופה האזרחית (להלן- "רת"א") מוסמך לתת הוראות תעבורה אווירית, לרבות הוראות תעבורה אווירית העוסקות באזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה (להלן – "אזורים אסורים") המפורטים בפרסומי המידע התעופתיים (להלן- "פמ"ת") של ישראל.

לפי סעיף 82(ו) לחוק הטיס, שר הביטחון או מי שהסמיך לכך רשאי, ככל האפשר לאחר התייעצות עם המנהל, ליתן הוראות המגבילות או האוסרות טיסה במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל מטעמים של ביטחון המדינה.

הוראות התעבורה האווירית לעיל מפורסמות בנוהל א-17 (אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה) בחלק א' (כללי) לפמ"ת הפנים ארצי. סעיפים 2 ו-4 מפרטים את האזורים האסורים לטיסה מטעמים ביטחוניים ו/או קרבה לגבול.

בנוהל א-17 נקבעה סמכות רת"א לאשר חריגה מהוראות הנוהל – כלומר לאפשר טיסה בתוך אזורים שהוגדרו כאסורים.

מכוח סעיפים אלה, מוסמכת רת"א, בהתייעצות עם חיל האוויר ובתיאום עמו (אשר הוסמך מטעם שר הביטחון ליתן הוראות המגבילות או האוסרות טיסה במרחבי הפיקוח האווירי כאמור), לאשר חריגה ביטחונית נקודתית מהוראות תעבורה אווירית הקשורות בביטחון עבור מפעיל המעוניין לפעול באופן נקודתי באזור אסור ביטחונית.

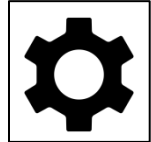
מנהל אגף תשתיות תעופתיות הוא הגורם המוסמך ברת"א לאשר חריגה מהוראות התעבורה האוויריות מטעמים ביטחוניים כאמור.

מנהל אגף פק"א ומנהל מחלקת כטב"מ מינו נציגי חריגות ביטחוניות לקשר עם מפעילי כלי טיס מאוישים ועם מפעילי כטב"מ (בהתאמה) בנושא בקשות לחריגה ביטחונית.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות	מספר נוהל: / ATS 4.7.006 OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001
תאריך סקירה אחרון: 23/01/2020	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר 2020	מספר גרסה: #1



הגדרות

"חריגה ביטחונית" – בנוהל זה, טיסה החורגת מהאזורים המוגבלים לטיסה והאסורים לטיסה בשל קרבה לגבול, כמוגדר בסעיפים א – 17 – 2 ו- 4 בהתאמה בחלק א' לפמ"ת.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



בעלי תפקידים

מפקח מבצעים ממונה (POI)

מפקח אגף פק"א הממונה על המפעיל המגיש את הבקשה

"נציגי חריגות ביטחוניות"

נציגים קבועים לעניין בקשות חריגות מטעם אגף פיקוח אווירי (להלן- "פק"א") ומחלקת כלי טיס בלתי מאוישים (להלן- "כטב"מ") אשר אמונים על קבלת הבקשות מהמפעילים האוויריים, והתיאום מול חיל האוויר (להלן- "חה"א" או "ח"א"), אשר בוחן את הבקשות בציר הביטחוני כהמלצה למנהל רת"א.

מנהל אגף תשתיות תעופתיות

אחראי על אישור סופי של בקשות חריגה. הסמכות לעניין אישור בקשות חריגה הואצלה למנהל אגף תשתיות תעופתיות ולמפקח ראשי תעבורה אווירית.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות	מספר נוהל: / ATS 4.7.006 OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001
תאריך סקירה אחרון: 23/01/2020	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר 2020	מספר גרסה: #1



תקינה ישימה

- סעיף 82 לחוק הטיס, התשע"א - 2011
- פרסומי מידע תעופתי (פמ"ת) - פרק א-17
- נוהל חיל האוויר מס' 217.01.06 - נוהל עבודה מול רת"א להתייחסות לטיסות חריגות ביטחוניות (להלן - "נוהל חיל האוויר")

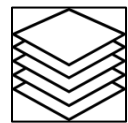
[חזרה למפת הנוהל <](#)



טפסים וכלים

- טפסים:**
- "טופס בקשה להתייחסות חיל האוויר לביצוע טיסה אזרחית חריגה" - [ANSF 4.7.004-1](#)
- כלים:** אין

[חזרה למפת הנוהל <](#)



מהדורות

- יש לעדכן אזור זה החל מיצירת המסמך לראשונה וכן לאורך כל חיי המסמך, במידה ונערכו בו שינויים**
- שינויים **בתוכן** הנוהל - יש לעדכן מספר גרסה [לדוגמא: מהדורה #1, גרסה #4]
 - שינויים **בתפיסת** הנוהל/ תהליך החקיקה - יש לעדכן מספר מהדורה ולאפס מספר גרסה [לדוגמא: מהדורה #2, גרסה #1]



סטטוס מסמך: בתוקף	שם הנוהל: נוהל לאישור טיסות חריגות ביטחוניות	מספר נוהל: / ATS 4.7.006 OPS 4.1.001 / UAV OPS 4.1.001
תאריך סקירה אחרון: 23/01/2020	תאריך כניסת גרסה לתוקף: ינואר 2020	מספר גרסה: #1

מס' גרסה	תאריך	מהות השינוי	שונה ע"י	אושר ע"י
1	19.1.2020	- מעבר לפורמט חדש - מחיקת נספח א' והפנייה לטופס קיים באתר - שינויי עריכה קלים	עדי לשם	גבע שטרן (רמי ליבלינג ידיעה)

[חזרה למפת הנוהל <](#)

נספחים

	<ul style="list-style-type: none">• נספח א• נספח ב• נספח ג
--	--

[חזרה למפת הנוהל <](#)