



פטור

בתוקף סמכותי לפי סעיף 165(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן- חוק הטיס), לאחר שמצאתי כי בנסיבות העניין ההוראה שלגביה מתבקש הפטור, כפי שיפורט להלן, אינה מתאימה, ולאחר ששוכנעתי כי יינקטו צעדים מתאימים לשמירה על בטיחות התעופה ברמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום ההוראה האמורה, הנני מאריך בזאת את הפטור שניתן לחברת סקאי תעופה בע"מ (להלן - החברה) ואת הטייסים המועסקים על ידה, אשר פרטיהם מצויים בנספח לפטור זה המהווה חלק בלתי נפרד מהפטור, (להלן – הטייסים), מהוראות תקנה 320(ה) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן – תקנות ההפעלה), במובן זה שיותר לחברה להעסיק במסגרת פעילותה את הטייסים וכן יותר לטייסים להפעיל כלי טיס המצויים ברשות החברה, למרות שהטייסים ביצעו חלק ממבחן מכשירים תקופתי שלא בכלי טיס מהדגם אותו הם עומדים להטיס כטייס מפקד במהלך עבודתם, אלא במדמה טיסה (F.T.D).

הפטור תתקף בתנאים הבאים בלבד:

1. הובלת נוסעים וטובין בשכר על ידי הטייסים, תתבצע אך ורק ביום ובתנאים מטאורולוגיים לטיסת ראייה (CVFR) בלבד;
2. ההפעלה נרשמה במפרטי ההפעלה של מחזיק הרישיון
3. מזמן ההמראה המתוכנן של הטיסה ועד 30 דקות לאחר סיומה המתוכנן יתקיימו תנאים מטאורולוגיים לטיסת ראייה (CVFR) דוחות ותחזית מזג האוויר קובעים כי החל פטור זה ניתן בנוסף לחובת החברה והטייסים לעמוד בכל דין אחר אשר הם מחויבים בו ומותנה

תוקף הפטור עד **30/11/2020** אלא אם כן בוטל במפורש קודם לכן.

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

ט חשוון תשפ

07/11/2019